

为全球汽车能源清洁化贡献——

海南范例 海南方案 海南力量

大会观察

■ 本报观察员 张永生

7月2日,作为首届世界新能源汽车大会举办地的海南,吸聚着全球的目光。

国家主席习近平给2019世界新能源汽车大会发来了贺信。他在信中指出,中国坚持走绿色、低碳、可持续发展道路,愿同国际社会一道,加速推进新能源汽车科技创新和相关产业发展,为建设清洁美丽世界、推动构建人类命运共同体作出更大贡献。习主席的话高瞻远瞩,意义深远,为我们推进新能源汽车产业发展指明了方向,引起了与会者的强烈反响。

会场内,热烈讨论新能源汽车的发展前景;会场内,充分感受海南良好的生态环境——与会者们深刻地感受到了海南为推广新能源汽车,为能源清洁化所作的努力和贡献。海南“将为全球汽车清洁化打造海南范例、提供海南方案、贡献海南力量”这句话,更是引起了与会者的强烈共鸣!打造海南范例,海南示范先行。

新能源汽车产业是绿色产业,推广应用新能源汽车更是大势所趋。海南在这方面起步较早,做了较扎实的基础性工作。2016年以来,海南围绕新能源汽车推广,在研发生产、购置补贴、使用运营、充电基础设施建设等各个环节已累计出台了30多项配套政策,全省新能源汽车推广的政策激励和约束监管体系日趋完善。截至今年6月,全省已累计推广新能源汽车2.74万辆,新能源汽车保有量占比达到1.87%;已累计建设各类充电基础设施5416个,初步具备电动汽车环岛出行条件。尤其值得一提的是,今年3月,海南印发实施了《海南省清洁能源汽车发展规划》,成为全国首个提出所有细分领域车辆清洁能源化目标和路线图的地,也是率先提出2030年“禁售燃油车”时间表的省份。自我加压,示范先行,既夯实了海南推广应用新能源汽车的“地基”,又为其他地方提供了鲜活的经验。

提供海南方案,海南主动探索。发展新能源汽车是一个系统工程,推广应用新能源汽车更是一个复杂工程。只有立规矩、善布局,才能起好步、走好路。海南对于新能源汽车推广应用的思路很清晰,比如,在推广应用方面,海

南提出了三个阶段性目标,一是从今年开始,实行公共服务领域清洁能源化,政府和国有企业买车,除少数特种车辆外,都要用新能源汽车;二是到2025年,实行社会运营领域清洁能源化,政府和国有企业之外的单位用车,原则上要用新能源汽车;三是到2030年,全岛基本实现清洁能源化。再如,在产业发展方面,海南正在紧锣密鼓谋划新能源汽车的研发、设计、生产、测试、发布、应用等,推出一批重点项目,推动全产业链发展。通过不懈的努力,经过实践的检验,这些方案产生的成果将会给其他地方提供有益借鉴。

贡献海南力量,海南勇当先锋。发展新能源汽车意味着转型升级,推广应用新能源汽车则意味着持续创新。从今年3月博鳌亚洲论坛年会期间开展的“智能网联汽车和5G试点展示”活动到今天的世界新能源汽车大会,从各种鼓励新能源汽车出行的政策到打造氢能产业聚集高地,从路上日渐增多的新能源汽车到随处可见的充电桩……一系列大大小小、实实在在的举措,无不证明着海南为绿色出行所作的种种努力。积极主动作为,努力创新发展,海南为推动能源清洁化做出了自己的贡献。

作为映照精神,行动体现担当。海南立志为全球汽车清洁能源化提供海南范例、海南方案、海南力量的背后,正是海南担当精神的体现。这种担当是对职责使命的高度自觉。习近平总书记“4·13”重要讲话和中央12号文件赋予了海南全面深化改革开放新的历史使命,明确了海南“三区一中心”的定位。推广应用新能源汽车,正是海南建设国家生态文明试验区的标志性项目之一。因此,海南全力以赴做好推广应用新能源汽车工作,当开拓者,做实干家。

这种担当是对高质量发展的不懈追求。贯彻新发展理念,追求高质量发展,是当今社会发展的主流。海南坚持走绿色、低碳、可持续发展道路,坚持不懈推广新能源汽车,发展壮大新能源汽车产业链,正是推进绿色产业发展,追求高质量发展的具体体现。这种担当是对对接世界一流标准的高度自信。自由贸易港是当今世界最高水平的开放形式。海南建设自贸区、自贸港,就要具有对标世界一流水平目标的勇气和自信。新能源汽车是当今世界汽车发展的热点,是前沿产业。海南在新能源汽车的推广和应用上先行先试,充分体现了对接世界一

流标准的宽广视野和开放胸怀。这种担当是对百姓民生的殷切关注。优良的生态环境是海南发展的“最大本钱”,是海南子孙后代赖以生存的“饭碗”。海南始终把保护生态环境当作重中之重的工作,努力使生态环境好上加好。目前,燃油汽车对海南PM2.5的“贡献率”约为35%。因此,要实现2030年海南PM2.5均值下降到个数位这一目标,推广应用新能源汽车是有效的,也是必须的路径,躲不开,绕不过。

这种担当是对人类命运共同体的深切体认。共蓝天,同呼吸,就得成为环保的实践者、推动者,才能呵护美好星球、共享美好未来。当前,新能源汽车迎来产业化发展的重要窗口期,海南发展新能源汽车有着独优势。因此,海南立志为全球岛屿经济体应对气候变化、推行绿色出行作出示范,必须在探索推广应用新能源汽车上主动作为,快人一步、先人一招。

新时代,新变革,新作为。沿着认准的路走下去,一步紧跟一步行,海南必将在为全球汽车清洁能源化打造海南范例、提供海南方案、贡献海南力量之路上大放光彩,彰显更深沉的海南担当。(本报博鳌7月2日电)

《世界新能源汽车大会博鳌共识》提出——

力争到2035年全球新能源汽车市场份额达50%

本报博鳌7月2日电(记者梁振君)7月2日,2019世界新能源汽车大会重要成果之一——《世界新能源汽车大会博鳌共识》在海南博鳌发布。博鳌共识提出,力争到2035年,全球新能源汽车的市场份额达到50%,全球汽车产业基本实现电动化转型。

中国电动汽车百人会理事长陈清泰代表本次大会发布博鳌共识。博鳌共识指出,2019年7月,全球汽车产业主要相关方聚首中国海南博鳌,共议汽车产业转型升级与可持续发展,与会各方达成以下重要共识:



本版制图/孙发强

- 1 汽车产业的可持续发展,对保障全球能源安全、应对气候变化、改善生态环境有着重要作用,也将是促进未来全球经济持续增长的重要引擎。促进汽车产业可持续发展,是全球汽车产业利益相关者共同的责任与奋斗的目标。
- 2 “电动化、智能化、共享化”已成为全球汽车产业转型升级的主要方向,并进入叠加融合、相互赋能、加速发展的新阶段,汽车能源动力、生产运行、消费使用将发生全面变革。
- 3 在百年未遇的大变革下,汽车产业利益相关方需要开展更全面、更紧密的协同合作,加快新技术的市场导入与推广普及,力争到2035年全球新能源汽车的市场份额达到50%,全球汽车产业基本实现电动化转型。
- 4 各国政府应协同营造更适合“电动化、智能化、共享化”融合发展的政策环境,出台更积极且市场化的政策,协同推进跨产业的合作与融合发展,规划建设更智能、更清洁、更安全、更便利的基础设施。
- 5 汽车产业界将持续加大新能源汽车的研发投入和市场推广。加大在动力电池、燃料电池、智能网联等核心技术的创新投入;高度重视新能源汽车的安全问题,持续加强安全技术研究并提供有效的解决方案;持续降低成本,研发生产更具市场竞争力的新能源汽车。
- 6 新能源汽车发展仍面临着技术不成熟、成本相对较高、使用环境不完善等诸多问题,亟需开展更为广泛的国际交流与合作,以全球智慧共同应对挑战,加快破除新能源汽车大规模普及的市场障碍,推动实现汽车产业转型升级和可持续发展。

2019全球新能源汽车前沿及创新技术评选结果发布

8项创新技术和8项前沿技术入选

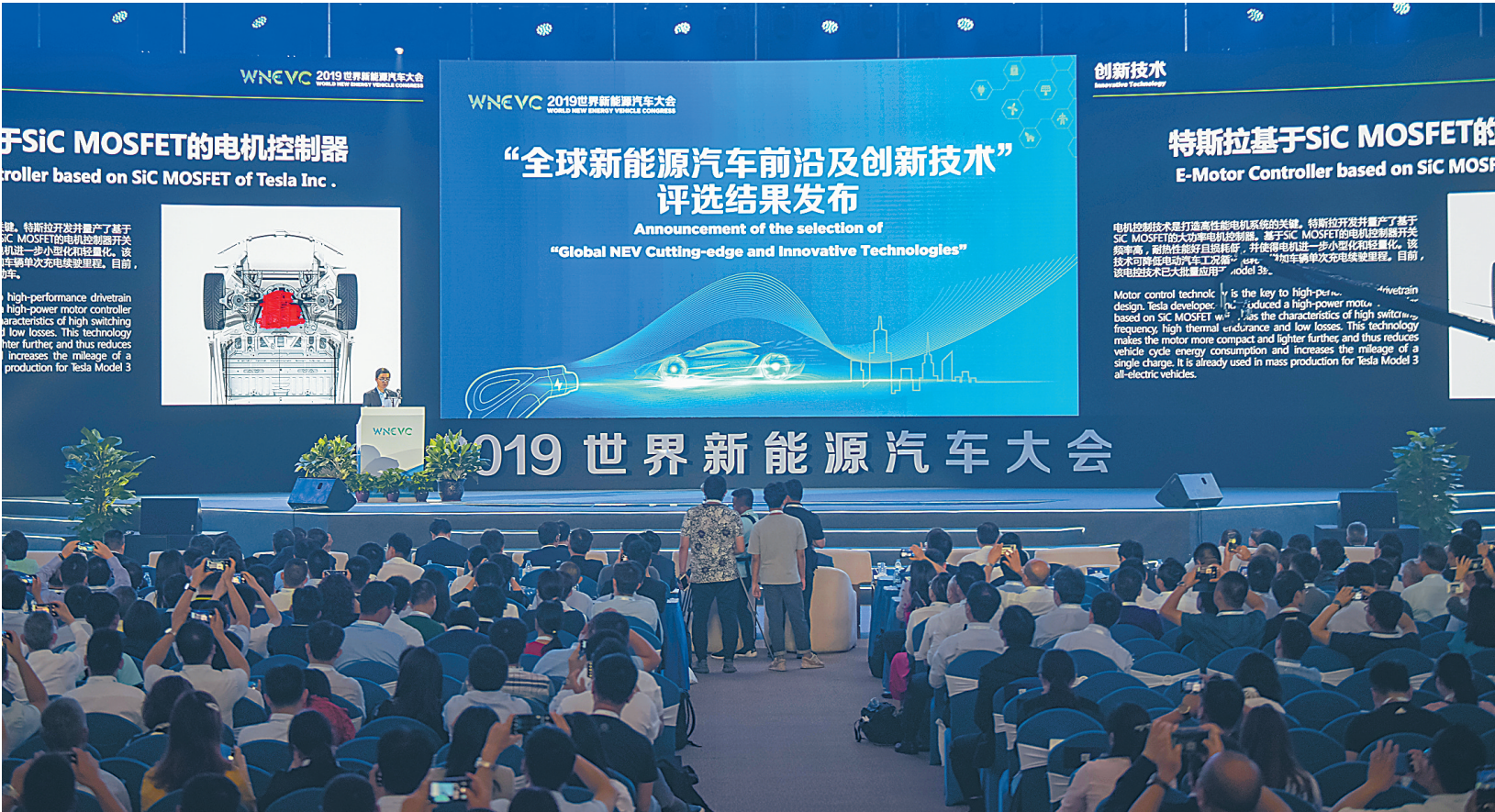
本报博鳌7月2日电(记者邵长春)2019世界新能源汽车大会7月2日举行发布仪式,清华大学教授、中国科学院院士、大会科技委员会联合主席欧阳明高代表大会发布了2019年全球新能源汽车前沿和创新技术,共有8项创新技术和8项前沿技术入选。

大会邀请来自全球新能源汽车主要技术领域的31位知名专家学者,组成了科技委员会,负责本次评选工作。本次评选确定了创新技术及前沿技术的评选标准,成果征集渠道包括企业自愿申报及科技委员会专家提名。

其中创新技术是指在新能源汽车领域中创造出的一种新技术,可解决新能源汽车关键核心技术难点、技术瓶颈的重要应用性技术。参评的创新技术需在产品上得到实际应用,产品形态为投放市场。

前沿技术则是指具有前瞻性、先导性和探索性的重大技术,可成为新能源汽车未来产品技术更新换代和推动产业发展的重要基础性技术。

评选工作于今年3月正式启动,共征集了96项创新技术、54项前沿技术。经过层层评审,最后有8项创新技术、8项前沿技术被评为2019年“全球新能源汽车前沿及创新技术”。



2019年全球新能源汽车前沿和创新技术评选结果发布现场。 本报记者 袁琛 摄

8项创新技术

华为5G+C-V2X车载通信技术	丰田汽车高功率密度电堆设计技术
宁德时代高比能快充锂离子电池技术	特斯拉基于SiC MOSFET的电机控制器
日产e-POWER技术	戈尔膨体聚四氟乙烯增强超薄质子交换膜技术
比亚迪汽车高效大功率轮边驱动系统关键技术	宝马eDrive电力驱动技术

8项前沿技术

智能驾驶汽车合成孔径雷达	固态锂电池
智能网联汽车基础数据云控平台	高功率密度碳化硅车用电机驱动控制器技术
三维编织碳纤维复合材料汽车轻量化技术	燃料电池动力系统—高功率的车用燃料电池电堆
分布式电驱系统技术	电动汽车无线充电技术

媒体记者带着问题和思考参加2019世界新能源汽车大会带着问号来带着感叹号回

■ 本报记者 王玉洁

一场盛会的召开,一些思想的碰撞,离不开媒体记者的“妙笔生花”。7月1日至2日,在海南博鳌召开的2019世界新能源汽车大会,吸引全国60多家媒体记者参加。

连日来,他们或在会场认真聆听,或将采访对象团团围住,抛出一个又一个问题。透过他们笔尖和镜头,大会上发布的新能源汽车产品和技术、展出的中小學生绘画作品、热烈讨论的产业发展难题以及海南发展新能源汽车话题,一一通过互联网传播开来,扩大了会议的效果和影响。

7月2日23时许,新能源汽车报记者赵文博还在电脑前梳理采访素材,赶写新闻稿件。工作间隙,他通过微信连续发了10多条探讨海南发展新能源汽车的意见和建议。

新能源汽车报是一家以新能源汽车推广应用和发展为己任的报纸。说起海南新能源汽车产业的发展,赵文博侃侃而谈,“海南发展新能源汽车产业不仅有政策优势,还有地理优势、气候优势等。我相信,到2030年,海南全面禁售燃油车是完全可以实现的。”

赵文博不仅分析了海南发展新能源汽车产业的优,还围绕基础设施建设、电池、能源、充电桩、招商引资等方面提了不少中肯的意见和建议。这次大会,让他对海南的产业发展有了更详细的了解。“海南大力发展新能源汽车产业的一系列政策和发展规划走得比较靠前,让更多人感受到了海南发展这一产业的决心。”他说。

新能源汽车前景到底如何?还需要突破哪些关键技术?这场规格如此之高的行业盛会为何选择海南?带着这些问题,国际汽车设计及制造杂志编辑龚佳枫来到了博鳌,通过一场含金量很高的演讲,龚佳枫之前的那些疑问渐渐都有了答案。“如果不是参加这场大会,我想我不会对海南推广新能源汽车有如此深入的了解。”新浪汽车网记者李晓红说,为了做好这次报道,新浪汽车网特派3名记者,已经刊发的40余篇稿件备受网友关注。(本报博鳌7月2日电)

海南日报记者试驾试乘新能源汽车百公里提速不到7秒驾驶全程平稳

■ 本报记者 袁宇

“完成百公里加速只用了不到7秒,而且加速中车辆很平稳。”随着油门猛轰,停留在场中的长安新能源逸动EV460如离弦之箭般驶出。数秒后,车辆驶入弯道,降速过弯一气呵成。7月2日,在博鳌东屿岛直升机停机坪,2019世界新能源汽车大会新能源车试乘试驾活动举行。海南日报记者亲身参与试驾试乘,感受了多款新能源汽车的优秀性能。

“乘坐新能源汽车,感觉比较平稳,即使猛踩油门也没有明显不适感。”参与多轮试驾试乘后,海南日报记者对试驾员张小晨描述了自己的感受。

“新能源汽车目前主要以电驱动为主,其加速线性明显,速度提升也比较平滑,所以汽车起步、加速时乘客不会有不适感。”张小晨介绍道,新能源汽车的操控手感普遍较传统燃油车轻盈,其驾驶舒适度也更高。

张小晨是一名专业赛车手,这次受邀前来担任试驾员,以展示新能源汽车的优秀性能。“7秒内完成百公里加速,这样的性能可以媲美50万元以上售价的传统燃油汽车,性价比相当高。”他说。

在张小晨的娴熟驾驶下,各款新能源汽车在具有直道、弯道、连续弯道的试驾试乘场地内风驰电掣,但整个场地却相当安静。

“电机在运转过程中无噪音,这也是新能源汽车的一大特点。”重庆长安新能源汽车科技有限公司机车集成总师宋彦兴介绍。由于不“吃”燃油,新能源汽车在行驶中不会排放尾气,而且新能源汽车相比传统燃油车还有另一大优势,“更省钱。一般来说行驶430公里需要50度电,平均计算下来100公里花费不足6元钱。”他说。

“硬”功能有保障,“软”功能更贴心。在2019世界新能源汽车大会上,海南日报记者看到新款新能源汽车大多重视人机体验,通过安装智能管家、LED触控屏等提升用户的人机体验。

据介绍,目前新能源汽车大多能提供丰富的个性化服务,以满足消费者的不同需求,如驾驶面板全液晶化、丰富的音影娱乐体验等。“但消费者购车时还是应当以电池续航里程、安全性、售后保障等硬性性能为首要目标。”长安汽车股份有限公司相关负责人田明表示,不应当盲目追求功能多,“在使用新能源汽车时也应详细了解相关操作规范,如应当做到每月完成一次电池循环,这样才能让自己的爱车性能保持强劲。”

(本报博鳌7月2日电)



7月2日,与会的国外嘉宾体验新能源汽车。

本报记者 袁琛 摄