

# 比亚迪股份有限公司董事长王传福： 海南示范引领将助全国电动汽车普及

■本报记者 梁振君

7月2日，在2019世界新能源汽车大会上，比亚迪股份有限公司董事长王传福在演讲时表示，海南省高瞻远瞩、以战略眼光出台了《海南省清洁能源汽车发展规划》，走在全国和全球的前列，海南的示范引领将促进全国更大范围内加快电动汽车推广应用进程。

近年来，许多国家和地区全面推进汽车零排放和电动化，取得一定成效。作为新能源汽车引领者，比亚迪

也在坚定不移推进并引领电动汽车产业的变革。

王传福说，中国汽车千人保有量仅有175辆，国外平均为三四百辆，发达国家甚至达到800辆的水平，国内汽车产业还有较大增长空间。

王传福说，经济下行的压力、国际贸易环境变化、消费者信心不足等，导致汽车产销出现下滑，预计未来行业无论增幅或降幅都会小于5%，以往高增长的时代一去不复返，但是新能源汽车的发展会一枝独秀。尽管新旧动能的转换在短期内压力很大，但长

期向好，机会大于挑战。去年我国新能源汽车销量增长达60%，其中比亚迪新能源汽车增长达到100%，累计销售247.8万辆，连续4年全球第一。今年1月至5月，比亚迪销售新能源汽车11.9万辆，同比增长106%。不仅是比亚迪，许多同行在新能源汽车方面做得非常好，共同奠定了中国新能源汽车在全球的领先和优势地位。

王传福说，技术带来的市场驱动加上政策驱动，到2020年，我国新能源汽车的销量将突破200万辆，渗透率接近10%，产业链将逐渐迈向全球价值链的中高端。在新能源汽车的变革过程中，持续稳定的政策驱动非常重要，有助于辅助推动产业向高效发展，从城市服务车辆渗透到全市场领域的电动化，进而促进汽车消费结构的全面升级。

王传福说，经过过去10年的发展，我国新能源汽车已拥有较完整的产业链，具备坚实的技术产业基础，积累了大规模的推广应用管理经验，走在全球的前列。

王传福特别指出，许多国家和地区提出禁止生产和销售燃油车的政

策，海南省高瞻远瞩，以战略眼光出台了《海南省清洁能源汽车发展规划》，走在全国和全球的前列，他相信海南的示范引领将促进全国更大范围加快电动汽车推广应用进程。他建议以此为起点，全面开放新能源汽车的限制，并给予更多的通行、充电等优惠政策，或者在控制汽车消费总量的前提下将指标向新能源汽车全面倾斜，释放被压制的巨大购买力，只有这样化压力为动力，促进消费全面升级，才能推动我国从汽车大国迈向汽车强国。

(本报博鳌7月2日电)

国际汽车制造商协会第一副主席董扬：  
将推动新能源汽车相关行业与海南密切合作

■本报记者 袁宇

7月2日，参加2019世界新能源汽车大会的国际汽车制造商协会第一副主席董扬在接受海南日报记者专访时表示，海南发展新能源汽车产业要稳步推进，未来将推动协会与海南密切合作，支持海南发展。

董扬介绍，目前我国新能源汽车数量世界第一，产量超过世界一半，“在政府全面政策支持下，形成了规模市场，制造工艺、技术等方面进步很快，其中新能源汽车制造工艺正在追上国际先进水平，处于一个非常好的发展态势。”

当前，全世界都在加速或转向新能源汽车发展，新能源汽车动力电能化已经成为发展趋势。董扬认为，2019年世界新能源汽车大会在这个时间节点在海南举办，恰逢其时，“大会的举办将助力海南新能源汽车产业的发展。”

董扬表示，海南作为国家开放前沿，率先发布绿色标准体系建设三年行动方案，发布清洁能源汽车发展规划，明确提出2030年起海南全面禁止销售燃油车，显示出海南追求绿色发展的决心。

董扬说，从新能源汽车来说，海南的发展重点是应用新能源汽车，“海南新能源汽车产业的发展不能求快，它涉及到制造、充电、使用、维修等方面，需要大家共同努力，一点一点做，一件一件做。在这过程中，不止是协会，全国各地都会关注海南实践，在包括电池的研发生产、汽车的制造维修、充电设施的推广等方面与海南合作，支持海南的发展。”

(本报博鳌7月2日电)

## 北京汽车集团有限公司董事长徐和谊： 海南最有可能在全国率先建立智能交通体系

■本报记者 计思佳

“这几天，2019世界新能源汽车大会在海南博鳌召开，这反映了我国在新能源汽车领域对世界的影响和贡献。海南是发展新能源汽车的天然沃土，将来最有可能在全国率先建立智能交通体系。”7月2日下午，北京汽车集团有限公司董事长徐和谊在接受媒体采访时，畅谈了他对我国以及海南新能源汽车行业发展的思考。

徐和谊认为，过去10年，中国在发

展新能源汽车的方向上始终没有摇摆，取得的成绩是有目共睹的。“目前，我国的新能源汽车在市场占有率、产品体系、电池等方面都不输于其他国家。以北汽为例，过去我们以中低档、中档产品为主，现在则以中档、高档产品为主。随着新能源领域的消费升级，我们更要从追求续航里程转为品质的提升，不断满足消费者个性化、智能化的需求。”

同时，随着新能源汽车领域对外开放提速、补贴退坡的到来，中国新能源汽车企业正面临巨大挑战。对此，徐和谊提出，“技术创新是企业赢得市场的关键”。徐和谊认为，开放竞争和补贴退坡，确实会给中国新能源汽车企业的发展带来阵痛。但从长远来看，能够促使整个行业良性、健康发展。“业内预计，3年至5年内，新能源汽车和燃油车的价格将持平。我们要赢得市场，不是靠原材料降价，核心在于技术进步。技术的关键又在于电池体系，新能源汽车制造企业要和电池供应商在研发等领域开展深入合作。”

徐和谊还呼吁各地政府要加大充电桩等新能源汽车基础设施建设的建设。“现在很多企业和消费者都不断追求新能源汽车续航里程，电池能量密度的提升。但这会不断提高汽车的制造成本，造成资源浪费。问题的背后还是充电桩不够，充电不方便。”

他同时建议，对于人口密度大、土地紧张的特大城市，不妨考虑修建换电站。“汽车进去，2分钟就能更换电池，非常方便快捷，北京、广州等城市已经开始尝试。”

新能源汽车的发展极大助力智慧交通、智慧城市升级。“智能驾驶、智慧交通、智慧城市是未来的发展趋势。过去汽车制造是个相对封闭的行业。随着智能化技术的应用发展，汽车企业必须要和互联网企业合作。”徐和谊认为，智慧交通将首先在相对封闭、特殊的场景下实现。通过经验的积累，未来再逐步推广。“海南将来最有可能在全国率先建立智能交通体系。因为这里是个岛屿，能够形成示范性。”

(本报博鳌7月2日电)

## 上海蔚来汽车海口公司总经理孔凡品： 海南推动新能源汽车发展大有可为

■本报记者 周晓梦

“海南拥有良好的气候条件，能够让电池活性始终保持在较高的水准；而且，地理空间上相对独立，环岛路程600多公里，具备大规模使用新能源汽车的可行性。”7月2日，上海蔚来汽车海口公司总经理孔凡品接受海南日报记者时表示，目前海南在新能源汽车推广应用的基础设施建设、配套政策落实层面还有提升空间，推动新能源汽车发展大有可为。

自去年9月进入海南市场以来，蔚来汽车团队不仅已开设产品体验店

开拓销售市场，还在海口、三亚等地高速公路部署换电站和充电桩，投放多台移动充电车，开展充电、换电、目的地出行等业务，并上线了“一键加电”网上加充电协作式手机程序等一系列服务。进入海南不到一年时间，蔚来汽车产品及产业生态网络可谓快速“落地”。

何以能快速“落地”？在孔凡品看来，其中的原因之一是海南良好的自然环境与政策环境，“在整体的政策和方向上，新能源汽车和海南十分匹配。海南发布清洁能源汽车发展规划，全面放开新能源小客车增量指标

申请资格条件及数量等，都是让新能源汽车行业十分振奋的信息。”

但从另一个角度看，孔凡品认为，海南在关于新能源汽车推广应用规划方面还需有更多思考。“例如海南部分小区并不具备良好的加装充电桩条件，老旧小区缺乏防火隔断、改造难度大等。再如，在海南高温高湿的气候条件下，如果室外充电桩没有加设遮阳设备的话，会影响其使用功能。因此，在细化小区和户外的加充电桩设施管护方面，都需要根据本地实际情况进行具体操作。”

在谈到对推动海南新能源汽车推广应用工作的建议时，孔凡品结合充电桩建设等具体领域分析认为，“在城市小区充电桩建设方面亟待规范指导意见，以促进充电桩企业、物业企业落实加装充电桩工作，或规范小区业主安装自用充电桩设施行；另一方面，要在建设公共充电桩设施方面有更细致的规划，如要结合公交车运行路线、行车出行习惯、车辆停放时长等因素进行综合考虑后，再开启后期建设。”

数据显示，今年一季度全省建设充电桩814个，其中公共充电桩594

个，已累计建设充电桩（枪）5416个。据孔凡品介绍，今年春节期间，蔚来汽车结合大数据平台进行相关统计分析，旨在掌握及了解海南新能源汽车用户的出行习惯、加充电需求等，并对省内现有充电桩使用频率、闲置率、故障等情况进行分析，为相关方提供决策参考。

此外，从新能源汽车普及推广上看，孔凡品坦言，目前社会对于新能源车认知的准确性和接受度上有待提高，需要多维度加深公众对新能源汽车的了解。

(本报博鳌7月2日电)

## 中国汽车技术研究中心副主任吴志新： 海南推广应用新能源汽车具有后发优势

■本报记者 周晓梦

“与其他一些省市区相比，海南新能源汽车推广应用工作起步虽然不算早，但目前正逐步见成效的阶段，下一阶段要持续稳扎稳打，以推进见效。”7月2日，在2019世界新能源汽车大会现场，中国汽车技术研究中心副主任吴志新接受海南日报记者专访时表示，海南推广应用新能源汽车具

有后发优势。

吴志新对海南推动新能源汽车推广应用工作并不陌生，他结合今年我省出台的《海南省清洁能源汽车发展规划》和实际情况等分析指出，“海南省拥有热带高温、高湿气候，岛屿地理环境相对独立，路网等呈岛内闭环形式，推广应用新能源汽车干扰较少，条件优势明显。”

同时，海南拥有高比例的清洁化

能源结构，利于规模化地推广使用清洁能源汽车，构建安全、绿色、集约、高效的汽车交通领域能源供应体系的必要措施，对建设海南清洁能源示范省具有较大的促进作用。

吴志新指出，新能源汽车推广应用工作的重点不仅仅在“起跑线”上，要清醒地看到，这是一场“速度、耐力和意志”比拼的“马拉松赛”。

“因此，海南在政策落实、基础设

施建设、市场监管以及研究产业链发展等方面要稳扎稳打，如在选择产业发展细分领域时需符合规划和定位，追求长远的效果。”吴志新说，当前新能源汽车发展和初期发展阶段不同，在落实新能源汽车推广应用具体工作方面，要注意避免“蜂拥而上”现象。

另外，在吴志新看来，未来新能源汽车产业的竞争，必然是产业链的竞争。

“借助建设海南自由贸易试验区和中国特色自由贸易港的契机，海南拥有落地新能源汽车推广应用以及发展相关产业链的诸多机会。”吴志新建议，海南可围绕智能网联汽车的技术研发创新、智慧旅游示范及产业国际合作等三方面全面布局智能网联汽车产业，重点布局产业链上游及下游产业，打造智能网联汽车高新技术研发创新基地。

(本报博鳌7月2日电)

长安汽车总裁朱华荣：  
推动企业转型升级  
加入新能源汽车产业新浪潮

■本报记者 王玉洁

发展新能源汽车，企业最关心哪些政策层面的问题？

7月2日，长安汽车总裁朱华荣到博鳌参加2019世界新能源汽车大会，结合这10年来我国新能源汽车发展概况以及未来新能源汽车发展的势头，他认为，全球汽车新能源化的势头已不可逆转，这既要有低碳环保发展的要求，也有能源安全的要求，更有汽车行业本身转型升级的要求。

作为中国汽车品牌的先行者，朱华荣在考虑长安汽车乃至新能源汽车未来发展的路径时，注意到海南在公共服务领域使用新能源汽车的计划。“这一政策使得海南在新能源汽车推广和使用方面大有作为。”朱华荣说。

朱华荣认为，新能源汽车之所以能快速发展，是因为有政策的拉动，产业链资本市场对它抱有期待，用户本身也有需求。“不过对企业而言，我们希望政策可以走在产业发展前面，指导产业发展，长期维持稳定。当然企业最需要的还是减税降费。”他说，一旦政策不确定、不稳定，那么企业的产品准备、生产准备等一系列问题都会面临巨大调整。

新能源汽车产业向前发展，企业要转型。“当前新能源汽车产业发展处在后补贴时代，企业必须联合政府、用户和生态伙伴协同创新，不断开放合作，从使用端破解问题，共同解决安全、成本等共性难题。”朱华荣说，接下来他们将整合全球资源发展品牌，在超低能耗、超越智能、智能化、电动化等方面加大投入，与互联网企业、智能网联企业和科技企业共同发展，推动企业转型升级，加入新能源汽车产业新浪潮。

(本报博鳌7月2日电)

### 交流·分享

7月2日，2019世界新能源汽车大会在海南博鳌开幕。

本次大会由中国科学技术协会和海南省政府共同举办。来自10多个国家和地区的政府部门及国际组织机构，100多家新能源整车及相关企业代表以及国内外各界嘉宾共1500余人齐聚博鳌，共襄盛会，围绕“新时代新变革·新产业”的主题，交流思想、分享经验、凝聚共识、推动合作。

图为在2019年世界新能源汽车大会开幕前，参会的中外嘉宾在交流。

本报记者 宋国强 摄

