

# 中国汽车工程学会名誉理事长付于武：海南有望成为中国新能源汽车电动化转型标杆



付于武

■ 本报记者 王培琳

“海南有望成为中国新能源汽车电动化转型的标杆。”7月2日，中国汽车工程学会名誉理事长付于武在接受海南日报记者采访时表示，海南省全面实现汽车电动化的转型对中国乃至世界，都是一个很好的引领。

“我认为，海南省推广新能源汽车具有全国独一无二的、不可比拟的区位优势。”付于武说，目前新能源汽车技术上的一个瓶颈就是电

池衰竭问题，在低温下启动电池的技术并未完全过关，但是这个瓶颈问题在海南不存在的，在海南推广新能源汽车，电池的稳定性、安全性都要比其他地区好。

海南是我国对外开放的一个重要窗口，付于武认为，海南推广新能源汽车，在国际贸易中的形象也相当重要。

“因此，无论从技术瓶颈和环境条件来讲，还是海南全面实现汽车电动化的转型，我都非常看好，也希望海南在汽车电动化转型方面，

切实走在全国的前列。”付于武说，目前也很高兴看到海南已经做了很好的规划，政府的决心如此之大，让大家更期待海南真正实现电动化转型。

当前，全球汽车产业发展面临着能源短缺、环境污染、交通拥堵、道路安全等严峻形势，以新能源汽车为主攻方向转型升级，实现汽车产业可持续发展势在必行。在这样的背景下，付于武认为，海南全面实现汽车电动化的转型对中国乃至世界，都是一个很好的引领，

同时，他也认为，今天达成的博鳌共识能够推动海南电动化转型的步伐。

此外，付于武表示，海南省政府对于5G建设的重视也是海南汽车电动化转型的重要优势。他认为，新能源汽车的普及与智能化是紧密相关的，只有电动化才能更好地智能化，在这方面，5G通讯的技术支撑是不可缺的，5G的支持也能为海南实现汽车电动化转型插上腾飞的翅膀。

（本报博鳌7月2日电）

## 赛麟汽车董事长兼首席执行官王晓麟：希望赛麟电动汽车产品能进入海南市场



王晓麟

■ 本报记者 袁宇

7月2日，在2019世界新能源汽车大会上，“赛麟汽车”旗下几款名叫迈迈的电动汽车格外抢眼，这是赛麟汽车向中国市场推出的首款纯电动汽车产品。赛麟汽车董事长兼首席执行官王晓麟在接受海南日报记者专访时表示，将努力定义全新城市电动小跑车，推动中国电动汽车产业发展，也希望产品能进入海南市场。

王晓麟介绍，赛麟是一个赛道级的顶级超跑品牌，赛麟汽车进驻中国市场，所推出的产品都带有超跑基

因，“这次2019世界新能源汽车大会中展出的迈迈是公司进驻中国市场的首款品牌，延续了超跑基因，作为电动汽车它的最大功率能达到110匹，并且配备有超跑级的多连杆悬架，能够原地漂移。”

据介绍，赛麟汽车将于7月20日在北京鸟巢举行产品发布会，将全方位展示旗下的电动汽车产品。王晓麟表示，赛麟汽车进入中国市场，且主攻纯电动车型，是具备充分技术优势的。尤其是在新能源汽车领域，其专有的“水-空”中冷技术可有效延长电池寿命，增强电池的安全系数，提高续

驶里程，“在2019世界新能源汽车大会上，赛麟汽车将以多年超跑研发经验提出自己的新能源汽车发展思路。”

面对全球汽车产业电动化、智能化、共享化的发展趋势，王晓麟表示，赛麟汽车将把历经赛道考验的核心技术应用到民用车，尤其是电动汽车的研发上，打造覆盖超跑、超跑型SUV和城市电动小跑车的极致产品矩阵。同时，赛麟通过与汽车相关产业资源联动，积极探索未来出行方式，助力中国从“汽车大国”向“汽车强国”转变。根据王晓麟的设想，赛麟汽车推出的电动汽车产品还将销往全球，实现“中

国智造，行销全球”的战略目标。

“中国消费者对外型、内饰的审美要求远远高于美国消费者。”王晓麟说，在赛麟汽车进入中国市场后，针对国内消费市场，在内饰、材质、音响等各方面进行了提升，“相比在美国的车做了很大提升。”

王晓麟对海南日报记者表示，海南有着美丽的自然风光和独特的资源优势，他对海南倾慕已久，“这次有幸能来海南参加2019世界新能源汽车大会，也希望赛麟汽车的电动汽车产品能够受到海南消费者的青睐，成功进入海南市场。”

（本报博鳌7月2日电）

## 埃克森美孚(中国)投资有限公司总经理兼董事曾红卫：期待就新能源汽车与海南开展更多合作



曾红卫

■ 本报记者 尤梦瑜

传统能源企业如何拥抱新能源汽车时代？海南在从燃油车社会向新能源汽车社会转型时又该如何发力？7月2日，海南日报记者在博鳌专访了前来参加2019世界新能源汽车大会的埃克森美孚（中国）投资有限公司总经理兼董事曾红卫，她表示，新能源汽车发展的参与各方应以开放的心态推动合作共赢，埃克森美孚期待未来有机会与海南展开更多合作。

埃克森美孚是一家历史悠久的全球知名油气上市公司，其最为中

国消费者熟悉的的就是供燃油车使用的汽油、润滑油等产品。如今，这家老牌能源企业正全力投入技术与产品研发，让企业在新能源时代获得更多新机遇。

“研发新能源汽车所需要的产品和技术解决方案，是我们的工作重心之一。”曾红卫介绍，新能源汽车对润滑方面有新的要求，特别是针对电气性能和热管理平衡方面。埃克森美孚通过流体技术研发新的润滑油产品供新能源汽车使用。此次埃克森美孚也借大会之机，全球首发针对新能源汽车的美孚EV产品系列。

“在7月2日的大会上，我们听到沈晓明省长关于海南大力发展新能源汽车的详细介绍，很是振奋。”曾红卫表示，新能源汽车未来发展势头不可挡，而影响其未来发展的要素有三，首先就是基础设施建设。

“基础设施建设是一个挑战，目前中国政府正在加大投入。通过参加会议和交流，我们了解到海南在全力推进新能源汽车相关基础设施建设。”曾红卫说，第二个要素即是各方新能源汽车的创新技术，最后就是法律法规的出台。

“除了这三个要素，面对未来的发

展机遇、可持续发展的诉求，无论是海南还是各方参与者，想要成功，我们都要以开放的心态促进合作共赢。特别是在技术创新等方面，要善于整合各方资源。”

此次会议期间，埃克森美孚与海南省政府进行了深入交流。曾红卫表示，海南省在积极建设国家生态文明试验区、营造优质营商环境等方面的作为、决心与远见令人钦佩。她期待结合在海南了解到的相关政策信息进行深入沟通，寻求与海南展开合作的更多可能性。

（本报博鳌7月2日电）

## 宁德时代新能源科技有限公司董事长曾毓群：2025年我国汽车市场电动化率将超25%



曾毓群

■ 本报记者 梁振君

在7月2日进行的2019世界新能源汽车大会全体大会上，宁德时代新能源科技有限公司董事长曾毓群发表专题演讲时预测，到2025年，我国汽车市场电动化率将超过25%，而到2035年，这一比率将超过70%，进而为后续的中国零排放打下基础。

从福建的一个小渔村开始创业，仅仅用6年时间，曾毓群及其创立的宁德时代就成为动力电池领域的传奇，坐上了全球动力电池销量第一的宝座。公司系宝马、大众等国际品牌提供动力电池解决方案的供应商之一，同时与宇通集团、上汽

集团、北汽集团、吉利集团、福汽集团、中车集团、东风集团和长安集团等行业内整车龙头企业保持长期战略合作。

在全体大会上，曾毓群侃侃而谈。“可再生能源、先进储能、纯电驱动、5G通信、人工智能引领了能源和交通革命，目前驱动全面电动化趋势的有政策驱动、车企转型、产品升级、充电设施等因素，到2035年，我国汽车市场电动化率将超过70%。因为到2025年，电动车将比燃油车更具有经济性，市场驱动将会非常好。”曾毓群预测。

据介绍，除了在汽车方面，宁德时代还在电动船舶、飞行器上都装上了

电池，尤其是在船舶动力的发展方面，动力电池将会起着更大的作用。在他看来，凡是作为交通工具且使用频率比较高的，比如大巴、运营车、出租车、船舶等，都比较适合电动化，这也是政府为什么提议从公共交通领域开始推动电动化的重要原因。

曾毓群说，面向未来，动力电池技术突破将直击用户痛点，宁德时代所提供的电池将具备超长寿命、超级快充和低温速热三大特点，其中超级快充尤为值得一提，15分钟内即可充满80%电量，充电5分钟即可续航150公里。宁德时代将着力打造世界一流创新科技公司，努力为人類新能源事业作出卓越贡献。

在保障产品高性能的同时，宁德时代更加注重产品安全，并将之视为企业的生命线。曾毓群表示，先进的安全技术研发、系统的安全设计规范、全面的安全测试验证、严格的制造品质管理、智能的监控预警系统以及持续的安全提升机制，将是公司保证产品安全的有效手段。

对于新能源汽车产业的发展现状，曾毓群直面问题，并提出了解决方案：对于投资发展信心不足，政府应加强顶层设计；购置成本仍然偏高，企业应加快技术突破；充电设施建设滞后，应构建新型商业模式；使用环节管理欠缺，应查漏补缺完善管理。

（本报博鳌7月2日电）

美国CALSTART主席兼首席执行官约翰·博赛尔：清晰的发展目标和规划吸引新能源车企来到海南

■ 本报记者 尤梦瑜

7月2日，海南日报记者在博鳌专访了前来参加2019世界新能源汽车大会的美国CALSTART主席兼首席执行官约翰·博赛尔，他表示，海南在新能源汽车发展上设定的清晰目标与规划对新能源车企而言具有吸引力。

CALSTART是一家非政府组织，致力于开发低碳解决方案，推广新能源汽车的普及使用。该组织有包括比亚迪在内的200余个成员，其中既有商业汽车制造企业，也有相关供应商等。会议期间，博赛尔参加了聚焦新能源汽车在未来能源系统中的发展角色议题的小组讨论。7月3日，博赛尔将在主题峰会上发表题为《加速商用车零排放的全球市场》的演讲。

“这是一个具有重要意义的大会。”博赛尔说，此次参会是他2019年第二次来中国、来参加新能源汽车相关的会议。他说，中国目前在汽车销售等多方面都处于领先地位，这些大型会议的召开更让人们看到了中国在推动新能源汽车长远发展上的决心。特别是此次会议选择在美丽的海南召开，更具有积极的意义。

“不断增强对汽车制造商的吸引力，对于一个想要发展新能源汽车的地区来说很重要。”博赛尔说，车企在推动新能源汽车研发制造时，希望自身及所处地区已经对该产业进行了清晰的布局。海南对自己的新能源汽车发展已经提出了明确的规划，特别是设定了2030年起全域禁售燃油车，这个清晰的目标对许多企业而言就具有很大的吸引力。政府的这些举措正在鼓励企业来到海南。

此次参会是博赛尔第一次来到海南，这里优质的生态环境给他留下了深刻印象。“海南气候宜人，这里的自然环境有利于新能源汽车的发展。相较于气温偏低的地区而言，新能源汽车上广泛使用的电池等硬件在这种气候条件下可以呈现出更好的性能，因此，这也有利于海南政府去推广新能源汽车的普及使用。”博赛尔说，期待看到海南在新能源汽车推广上取得更好的成绩。

（本报博鳌7月2日电）

“不断加强对汽车制造商的吸引力，对于一个想要发展新能源汽车的地区来说很重要。”博赛尔说，车企在推动新能源汽车研发制造时，希望自身及所处地区已经对该产业进行了清晰的布局。海南对自己的新能源汽车发展已经提出了明确的规划，特别是设定了2030年起全域禁售燃油车，这个清晰的目标对许多企业而言就具有很大的吸引力。政府的这些举措正在鼓励企业来到海南。

此次参会是博赛尔第一次来到海南，这里优质的生态环境给他留下了深刻印象。“海南气候宜人，这里的自然环境有利于新能源汽车的发展。相较于气温偏低的地区而言，新能源汽车上广泛使用的电池等硬件在这种气候条件下可以呈现出更好的性能，因此，这也有利于海南政府去推广新能源汽车的普及使用。”博赛尔说，期待看到海南在新能源汽车推广上取得更好的成绩。

（本报博鳌7月2日电）

## 西门子洛塔尔·赫尔曼：开放创新以人为本 推动低碳交通

■ 本报记者 尤梦瑜

世界上第一辆电动汽车是由谁制造的？正是100年前由西门子子公司所造，它的时速只有30公里。7月2日的2019世界新能源汽车大会上，西门子中国有限公司董事长、总裁兼首席执行官洛塔尔·赫尔曼以此故事向人们展示西门子百余年来在探索新能源汽车上孜孜不倦的追求。

作为当天大会专题演讲中的一部分，赫尔曼以《携手打造新能源汽车的未来》为题，讲述了西门子在帮助各行各业实现智能化、自动化方面取得的成效以及在新能源汽车研发上的探索。脱碳是西门子在研发新能源汽车上最看重的价值主张，赫尔曼特别指出：“海南已经设定2030年全域禁售燃油车的目标，这对于行业各参与者而言将是非常大的挑战。”

他说，电力怎么样储存、怎样配电都非常重要，各个国家必须将电网整合为真正的智能电网，同时部署一些相应的智能电力管理系统。电网作为一个基础直接影响着新能源汽车的大规模推广和交通脱碳。

赫尔曼坦言，当全世界都在积极发展更为低碳、清洁的交通时，各利益相关方要在开放的系统里合作，要实现政府、汽车制造商、清洁能源体系提供商、大学等机构通力合作，使整个生态系统面向未来。各个环节要在整个产品生命周期中不断创新，唯有开放的态度能够推动技术上的创新进步。同时，低碳交通的推进要坚持以人为本，要在满足人们日常需要的同时保证安全性。“我相信西门子会在中国建设出一个美好的未来，在全球其他地方同样如此。”赫尔曼说。

（本报博鳌7月2日电）

广告

**关于秀英区石山镇卫生院周转房新建项目建筑设计方案规划许可批前公示**

秀英区石山镇卫生院周转房新建项目位于石山镇卫生院用地范围内，用地面积为6487.876m<sup>2</sup>，属《海口市石山镇控制线详细规划》A4—4地块，规划用地性质为医疗卫生用地。其建筑设计方案为：拟建周转房建筑面积为1574.89平方米，计容面积为1574.89平方米，基底面积为310.58平方米，其经济技术指标为：容积率为0.75、建筑密度为23.28%，绿化率为45%，机动车停车位为24辆，非机动车停车位为186个，建筑外立面符合《海口市基层医疗卫生标准化建设导则》第十五章周转房设计要求。其规划指标符合控规各项规划指标要求，现拟审批。为征求社会各界及相邻权益人的意见和建议，现按程序进行规划许可批前公示。如对该建筑设计方案有意见或建议，请于公示期内反馈，否则，视为无异议。

1、公示时间：10天(2019年6月26日至2019年7月5日)；2、公示网址：海口市秀英区人民政府网站(<http://www.hkxyq.gov.cn>)；3、公示地址：拟建项目现场。4、公示意见反馈方式：(1)电子邮件请发送到：xyqzfb@haikou.gov.cn；(2)书面意见请邮寄到海口市秀英区秀华路4号6楼海口市秀英区住房和城乡建设局，邮政编码：570311。5、咨询电话：68634507 联系人：吴志平

海口市秀英区住房和城乡建设局 2019年6月26日

**海口市自然资源和规划局 关于注销陈孝忠名下2011033211号集体土地使用证和补发该土地权益证书的公告**

海资规〔2019〕4185号

陈师、陈雄向我局申请办理土地证丢失补办业务。经查，该宗地位于海口市秀英区东山镇马坡村委会第十二经济社，集体土地使用证土地证号：为海口市集用(2010)第033211号《集体土地使用证》，面积137.11平方米，使用权人为陈孝忠。该证已于2019年4月12日在海南日报B06版登报遗失，声明作废。现通告注销，上述土地证不再具有法律效力，凡对此有异议者，请自通告之日起十五天内向我局秀英分局提出书面证据材料，逾期，视该权益无异议，我局将按有关规定办理。特此通告。

联系人：张先生 电话：68923086  
联系地址：海口市丘海大道25号国土秀英分局  
海口市自然资源和规划局 2019年6月27日

**海口市自然资源和规划局 关于剑桥郡C-02地块项目变更的规划公示启事**

剑桥郡C-02地块项目位于海口市龙华区椰海大道400号，已于2018年03月23日取得《建设工程规划许可证》(证号：460100201800024)。因消防施工图审查要求，对该项目进行局部调整。经审，调整后的方案符合规划要求。为征询相关权益人意见，现按程序进行规划公示。1、公示时间：10个工作日(2019年7月3日至7月16日)。2、公示地点：海口市自然资源和规划局门户网站(<http://zzgjhaikou.gov.cn>)；建设项目现场；海南日报；海口日报。3、公示意见反馈方式：(1)电子邮件请发送到：hksghj@haikou.gov.cn。(2)书面意见请邮寄到长滨路第二行政办公区15栋南楼2056房海口市自然资源和规划局城市设计管理科，邮政编码：570311。(3)意见或建议应在公示期限内提出，逾期未提出的，视为无意见。(4)咨询电话：68724370，联系人：王刚。

海口市自然资源和规划局 2019年7月3日

**2019年精品剧目惠民演出**

根据梁信同名电影文学剧本改编  
**芭蕾舞剧《红色娘子军》**

—中央芭蕾舞团来琼巨献  
芭蕾艺术史上永恒的丰碑

主办单位：海南省旅游和文化广电体育厅  
承办单位：海南文化体育公园管理中心  
海南广电文化体育产业发展有限公司

演出单位：中央芭蕾舞团

演出时间：2019年7月10日 20:00  
演出地点：海南省歌舞剧院(海口市国兴大道68号)  
票价：甲等280元(政府补贴430元) 乙等180元(政府补贴530元) 丙等80元(政府补贴630元)  
售票热线：0898-65301811 售票时间：2019年7月2日至7月10日  
售票地点：海南省歌舞剧院售票窗口(剧院左侧)

●2018年，荣膺中国报刊经营价值排行榜“省级日报十强”第三名 ●2015年，被国家新闻出版广电总局推荐为“百强报纸”

**欢迎在海南日报 南国都市报刊登广告**

地址：海口市金盘路30号 电话：0898-66810888 周六、周日照常办理业务