

百年汽车产业遇大变革,新能源汽车产业正加速发展 从中外嘉宾建言看海南如何抢占发展先机

大会观察

■ 本报观察员 梁振君

7月3日,2019世界新能源汽车大会在海南博鳌闭幕。短短3天时间,1500多名国内外新能源汽车行业政产学研等各界重量级嘉宾汇聚海南,交流思想、分享经验、凝聚共识、推动合作。盛会虽已谢幕,但在思想和智慧的交融与对话中,人类携手建设清洁美丽世界、推动构建人类命运共同体的征程势不可挡。

世界新能源汽车大会既是一场创新发展的大会,也是一场绿色发展的盛会。这一全球性、权威性的交流平台落户海南,既是偶然,也是必然;既是挑战,更是机遇。从众多中外重量级嘉宾的建言献策中,我们可以一窥海南发展新能源汽车如何才能抢占先机。

抢占先机 海南有优势

汽车产业已经是经历了逾百年的历史,系世界上规模最大、最重要的产业之一,是众多工业发达国家的国民经济支柱产业,在我国国民经济中同样占据支柱地位。抢占新能源汽车发展先机,海南有优势。

国家新能源汽车创新工程项目专家组组长王秉刚坦言,中国幅员广阔,条件复杂,就全国范围来讲,禁售

■ 本报记者 陈雪怡

到博鳌参加2019世界新能源汽车大会,北汽集团带了5辆新能源汽车赴会。大会结束后,这5辆新能源汽车将继续留在海南——该公司“有备而来”,期待“扎根于此”。

在海南优先推广车电分离、成立销售结算中心……“我们这次带来的不只有新能源汽车,还有和海南共同推进城市交通电动化、共建智慧城市的解决方案。”北汽集团董事长徐和谊说,方案内容包括出租车、网约车换电化、居民购车电动化、公务/旅游共享化等。

“参加此次大会,给我的感觉就是‘热’——天气热、话题热,中国新能源汽车产业发展和海南推广应用新能源汽车的决心和前景更‘热’。”西

燃油车还不具备条件,也不必过分强调。但海南拥有独特的热带气候环境和相对独立、幅员适宜的地理单元,与清洁能源汽车续航里程、高效基础设施建设等高度契合,具备天然地理优势。

在专家眼中,发展新能源汽车,海南更有走在前列的政策创新优势。今年3月,海南印发实施清洁能源汽车发展规划,我省由此成为全国首个提出所有细分领域车辆清洁能源化目标和路线图的地区,也是率先提出2030年“禁售燃油车”时间表的省份。

同时,海南还制定了《2019年海南省清洁能源汽车推广行动计划》,细化分解了24项重点工作,重点在充电基础设施建设、新能源汽车差异化出行、停车管理、售后服务、动力电池回收等方面提出了具体工作举措,并明确了责任单位,限期完成。

今年6月,海南全面放开新能源汽车指标申请资格条件和数量,也就是说新能源汽车不再受全省小客车总量调控的限制。这一措施将给全省新能源汽车的消费市场带来巨大的拉动作用。此外,海南已启动全岛5G网络全覆盖建设,初步具备了智能网联汽车封闭测试能力,将初步开展开放道路测试等。

……
一系列政策创新优势的叠加和前期有益的积极探索和实践,将有力确保海南新能源汽车推广应用工作开好局、起好步。有众多优势的加持,海南新能源汽车将跑得更带劲。

门子股份公司执行副总裁、西门子大中华区总裁兼首席执行官赫尔曼说,通过大会,第一时间了解中国新能源汽车产业发展方向,深入了解海南推广应用新能源汽车规划目标,也由此坚定了与海南展开合作的意向,为海南发展新能源汽车提供合适的解决方案。

赫尔曼草拟的解决方案,包括智慧基础设施建设、氢能源产业发展、有轨电车合作等。中国汽车技术研究中心有限公司董事长于凯透露,公司计划在海南建设汽车测试场等,并与海

抢占先机 海南须补短板

发展新能源汽车是我国从汽车大国走向汽车强国的必由之路,是海南实现高质量发展的有力推手。与会嘉宾认为,发展新能源汽车,海南必须抢占先机。某种程度上,抢占先机的过程,也是补齐短板的过

程。海南如何补短板?中外专家纷纷为海南把脉开药——
人才特别是工程技术人才的缺乏,这是海南发展新能源汽车的一大短板。日本汽车工程学会会长坂本秀行直言,海南要吸引大型车企在此设立设计中心或研发中心具有一定难度。发展新能源汽车,海南要积极吸引各类人才特别是大量汽车工程类人才进驻。

一部分消费者对新能源汽车技术是否成熟还存有疑虑。中国电子科技集团公司第十八研究所主任肖成伟认为,海南目前推广新能源汽车的步伐很快,规划也没有问题,但是目前最关键的就是发展技术和提高新能源车

的经济效益,只有让消费者和汽车运营者感受到新能源车的实惠和更大利润,才能更有利地进行推广。
充电配套设施建设也是一大掣肘。同济大学智能型新能源汽车协同创新中心主任余卓平认为,加强基础设施建设,是海南推广应用新能源汽车的关键。这个关键不在于充电桩的数量,而在于分类建设充电桩。

“与此同时,基础设施、充电网络的建设用何种方式?是政府主导,还是交给市场解决,这都需要不断摸索

和形成海南自己的经验。我觉得,海南不完全是为了海南自己在摸索,也是在为整个国家去探索这条路。”能源基金会中国交通项目主任冀慧明说。

国际汽车制造商协会第一副主席董扬认为,海南应该重点发展应用新能源汽车,它涉及到制造、充电、使用、维修等方面,需要大家共同努力,一点一点做,一件一件做。在这过程中,不止是协会,全国各地都会关注海南实践,在包括电池的研发生产、汽车的制造维修、充电设施的推广等方面与海南合作,支持海南的发展。

对于意欲构建岛屿经济体使用清洁能源全球标杆的海南而言,中外嘉宾的意见和建议弥足珍贵。我们要仔细研究、认真梳理与会嘉宾的建议和意见,广纳贤言,助力海南将发展新能源汽车的潜在优势转化为现实优势。

抢占先机 海南或站在“风口”上

当前,人类正迎来汽车产业百年未遇的大变革,新能源汽车已成为全球汽车产业转型升级的标志。新能源汽车产业正进入加速发展的新阶段,倘若海南成功抢占先机,站在新能源汽车发展“风口”上,将为经济增长注入强劲新动能,同时有助于保持一流的生态环境。

中国汽车工程学会名誉理事长付于武说,在海南推广新能源汽车,电池的稳定性、安全性都要比其他地区好。新能源汽车的普及与智能化是紧密相关的,只有电动化才能更好地智

能化,在这方面,5G通讯的技术支撑是不可缺的,5G的支持将为海南实现汽车电动化转型插上腾飞的翅膀。

中国汽车技术研究中心副主任吴志新建言,海南推动新能源汽车全产业链发展,要放在建设自贸区、自贸港建设视野下进行谋划规划,可围绕新能源汽车的核心技术和核心部件两大方面,来推动整个产业生态的规划建设。尤其是要关注科技创新的研发,通过搭建平台等方式,先期吸引和储备一批高水平新能源汽车研发人才,形成雄厚的科研和技术人才资源库,以便后期深度介入该产业发展的国内国际分工与合作。

无论是王秉刚所期待的“海南最有条件实现全域汽车清洁能源化”,抑或是北汽集团董事长徐和谊建议的“海南最有可能在全国率先建立智能交通体系”,或者是比亚迪董事长王传福关于“海南示范引领将助全国电动汽车普及”的点赞……这几天,接受海南日报记者专访的中外嘉宾,无不对海南发展新能源汽车寄予厚望,纷纷表示海南发展新能源汽车优势得天独厚、前景广阔,将积极参与这一进程。比如,美国CALSTART主席兼首席执行官约翰·博赛尔坦言:清晰的发展目标和规划将吸引新能源车企业来到海南。国际汽车制造商协会第一副主席董扬也表示,将推动新能源汽车相关行业与海南密切合作。

盛会已然拉下帷幕,海南新能源汽车发展探索之旅才刚刚开始。而在翻涌而至的变革大潮中,海南抢占新能源汽车发展先机刻不容缓!

(本报博鳌7月3日电)

多家企业计划在琼投资新能源汽车相关项目 期待与海南共“驾”未来

南省工信厅共建智库支撑机构,为我省提供全方位智库服务、技术支撑等。郑州宇通客车股份有限公司副总经理王宁表示,将与海南进一步探讨确定新能源客车等领域的合作。

对北汽而言,在海南投资已有一些明确具体的计划。“北汽将在海南建设20个换电站,力争达到主要城市城区每5公里至7公里有1个换电站,主要高速公路每200公里内就有1个换电站。利用现有的加油站即可建设,换电站1个小时可满足20辆车的换电需求。”徐和谊介绍道。

市场保有量40万台、累计行驶里程53亿公里,相当于减少碳排放92万吨,这是北汽新能源汽车的“里程表”。自2009年创立新能源汽车公司以来,北汽集团通过加大科技研发、整合优势资源等,成为国内电动汽车主力军。

北汽提供了城市交通绿色化的解决方案。以该公司在厦门投放的电动网约车为例,行驶350公里,传统燃油车的花费约200元/天;基于当地电价,电动汽车的花费约80元/天,一个月下来可节省三四千元。今后在海

南,人们也可以享受到更加绿色低碳、更加节约便利的出行体验。

“共驾新车”需要互相支持配合。对于和海南共“驾”新能源汽车,北汽集团期望在网约车等相关指标配给、可租场地建设换电站等方面获得支持。西门子准备全面了解、深入研究海南新能源汽车发展规划及海南自贸区自贸港建设等政策措施,以期谋划制定更加符合海南实际情况、满足海南发展需求的合作项目和方案。

(本报博鳌7月3日电)



7月3日,主题峰会结束后,几位与会嘉宾畅谈新能源汽车发展前景。



7月3日,与会嘉宾就“自动驾驶与未来智慧城市融合发展”议题开展对话研讨。

“城市论坛—城市交通电动化转型实践”主题峰会嘉宾指出 公共领域车辆电动化 将是绿色交通突破口

本报博鳌7月3日电(记者邵长春)城市是推动电动汽车最重要的载体,7月3日上午,“城市论坛—城市交通电动化转型实践”主题峰会在博鳌召开,会议邀请国内外电动汽车示范城市官员及运营代表参加,围绕城市及区域交通电动化转型战略等议题展开讨论交流。

国家新能源汽车创新工程项目专家组组长王秉刚说,公共领域车辆电动化对改善大气环境具有重要意义。治理大气环境抓移动源,首先要抓公共领域的车辆,中国政府一开始就把公共领域车辆电动化作为突破口,“因为公共领域车辆是大气污染的重要来源,其次也因为它是政府比较容易管控的。”

据悉,公共领域的车辆包括公交车、出租车、共享出租车、环卫车等,截至2018年,全国电动公交车推广数量已有约40万辆,大概占全国公交车总量的40%。

王秉刚还特别介绍了海南的情况。他说,海南最新出台的相关规划明确,公交车新增和更换车辆将100%使用清洁能源汽车(除特殊用途外),到2020年总体清洁能源化比例不低于80%;2020年起,全省新注册巡游出租车也将100%使用清洁能源汽车。

会上,三亚市副市长何世刚分享了“清洁能源汽车+国际旅游城市”三亚案例。他说,三亚是旅游城市,又是生态优良的城市,生态环境就是城市

的生命线,没有生态环境,三亚将来就是“没有饭吃的城市”,“所以我们不遗余力地推广清洁能源汽车,现在正在请国内顶级的机构帮助我们编制三亚市清洁能源汽车应用与产业发展规划,以及三亚市电动汽车充电基础设施规划。”

英国米尔顿·凯恩斯市政厅交通创新主任布莱恩·马修斯分享了英国城市电动化转型做法。他说,英国非常注重轻能源电动化汽车的投入和转变,并将零排放汽车的设计和制造作为最前沿的目标,居民也非常乐意享受并尝试这样的转变;而通过智能电动汽车的使用和投入,也能完成共享经济的目标。

国际清洁交通委员会(ICCT)执行主任德鲁·科迪亚克说,全球很多城市愿意在使用新能源汽车方面加大投入,包括中国、欧洲、美国的城市,轻型新能源汽车在这些国家和地区受到欢迎,已成为重要的通勤工具。“事实证明,鼓励政策的出台和基础设施投入,都会进一步推动新能源汽车销售的增长。”

先进电驱动技术主题峰会举行 技术专家把脉 新能源汽车产业发展



先进电驱动技术主题峰会现场,听众向演讲嘉宾提问。 本报记者 袁琛 摄

本报博鳌7月3日电(记者袁宇)7月3日,2019世界新能源汽车大会之先进电驱动技术主题峰会举行。峰会聚焦高性能电驱动总成技术、新能源汽车新型传动技术、轮毂电机核心技术、成本控制和研发创新等内容,从电驱动技术着手把脉新能源汽车产业发展。

从高性能电驱动总成技术,到高密度碳化硅电机驱动控制器技术,再到重载商用车电驱动技术……当天的主题峰会中,8名国内外专家先后登台发表主题演讲,让参加峰会的电动汽车行业人员收获颇多。

“动力系统直接关系到整车性能,一部好的电机对于一部电动汽车来说非常重要。”意大利专家马克·文特里一直从事对高性能电驱动总成技术的研究与思考,他认为,目前全球都在研究电动汽车的电驱动系统,并且已经形成了多套解决方案,“我相信未来电动汽车内的电机体型会更小,数量分布也会更多,有可能一部电动汽车当中会有3至4台电机。”

中国科学院电工研究所主任温旭辉表示,专家们的主旨演讲都很精彩,其中有非常巨大的信息量,当中不少是新能源汽车电驱动技术的前沿研究成果。“我们也一直在研究碳化硅在电机驱动控制器上的应用,希望进一步降低损耗,提升电机效率,进一步促进新能源汽车产业的发展。”

值得一提的是,先进电驱动技术主题峰会还设置了提问环节,每位专家的主旨演讲刚结束,就有听众迫不及待地举手提问,针对专家演讲的内容提出自己的理解与疑问。

“像这样的主题峰会非常好,它聚集了新能源汽车的高端创新人才,并提供了交流、分享的平台。”上海电驱动股份有限公司董事长贡俊表示,这次的主题峰会由中国国家新能源汽车技术创新中心承办,成为面向全球的学术交流、咨询和高端人才培养、交流平台,并有望打造一个新能源科研成果转化平台,促进行业发展。