

# 海口今秋在30所公办中小学试点校内课后服务 太好了! 再也不愁孩子放学早

本报海口7月7日讯(记者计思佳 见习记者刁霖)日前,海口市政府常务会议原则性审议通过了《海口市中小学校内课后服务实施方案(草案)》(以下简称《方案》)。《方案》指出,今年秋季学期,海口市将选取30所城区公办中小学开展校内课后服务试点,服务包括基础托管服务、特色托管服务、午餐、午休4种类型。这对于双职工家庭来说,无疑是一大利好。

## 1 服务对象

放学后家长接送有困难、课后服务有需求的海口中小小学生。优先满足双职工家庭子女、残疾儿童、留守儿童、进城务工人员随迁子女、单亲家庭子女、家庭经济困难学生和低年级学生等群体。

## 2 服务时间

在校学习日中午及下午放学后起至18时。中午午休服务时间按2个课时实施,下午放学后服务一般按1个课时实施,小学低年级可开展1至2课时课后服务。具体开展时间由各中小学结合实际确定。



## 6 教职工参与有报酬

教职工参与由学校举办的校内课后服务项目可领取劳务费,每人每天不超过2课时;离退休教师、能工巧匠等校外人士参与校内课后服务的参照教职工取酬标准发放劳务费。

## 7 是否会引入第三方机构

《方案》指出,学校可与校外机构合作共同开展,引入具有一定资质和良好社会声誉的公益性校外机构参与课后服务。对校内确实不具备条件但课后服务需求强烈的地方,学校可与校外活动中心、青少年宫、妇女儿童活动中心、科技馆、文化馆、博物馆等公益性校外机构开展合作。

## 8 如何确保学生安全

午休服务管理人员,原则上由学校教职工担任。向社会机构购买服务进行午餐午休服务管理的,严禁有不良记录人员参与校内课后服务。

制图/王凤龙

## 3 需要满足哪些条件

学生是否参加校内课后服务,由家长自主选择。各校课后服务对象一般按“家长申请、班级初审、学校核准、统筹安排”的机制确定。

## 4 课后服务内容

基础托管服务——依托学校,主要安排学生做作业、自主阅读、娱乐游戏、社团及兴趣小组活动、科普活动、观看适宜儿童的影片等。鼓励开展学生综合实践活动,或组织学生就近到社区企事业单位开展社会实践活动; 特色托管服务——在不加重学生课业负担的前提下,由学校或公益性校外机构开展艺术、科技、拓展训练等特色课程;以及午餐和午休服务。午餐及午休。

## 5 课后服务场地

学校教室、体育馆、运动场、图书馆、阅览室、科技馆、演艺厅等场馆和功能教室。

## 海口公交专用道启用一周效果如何? 公交跑得更顺畅 方案仍需再优化

■ 本报记者 郭萃

7月1日,海口公交专用道示范路段投入使用,启用一周以来,不少乘客和公交车驾驶员皆表示,高峰期公交车的速度比以往有所提升。

### 乘客: 上班可以早点出门了

“以往早高峰时,海甸五西路非常拥堵,2公里多的路程有时要走近半个小时。为了避开高峰期,工作日我7点就得出门了。”鄧颖新是海口城建集团一名职工,每天上下班,他都乘坐20路公交车往返于港湾花园和甸昆小区公交站之间。

专用道启用后,鄧颖新感到坐公交更省时间了。“每天早上最多15分钟就能到单位,不用担心堵车造成迟到,可以早点出门了。”

7月5日17时40分,正值晚高峰,海南日报记者在海南师范大学站乘坐20路公交车至终点站甸昆小区,全程用时大约30分钟。龙昆南路和海甸五西路的两条专用道较为通畅,未出现拥堵的情况,私家车占用公交车专用道的情况已明显改善。

### 公交司机: 高峰期驾驶顺畅

“高峰期确实快了很多。”在甸昆小区公交调度室,11路公交车驾驶员

侯之军和20路公交车驾驶员麦林香都认为,专用道让公交车驾驶更加畅通,也更大程度便利了大多数市民的出行。

“早上和傍晚,海口龙昆南路中国城附近最为拥挤,往往一个路口要等待两三个红绿灯。”麦林香告诉海南日报记者,设置公交车专用车道后,总体比以前更加顺畅了。原来早高峰从城西路沿着龙昆路行驶至龙华路口,最快也要20多分钟,但现在过来只要15分钟就到了。”

对于平峰期,麦林香认为行驶时间与以往相差不多。“我们驾驶公交车必须全天候行驶在专用道内,如果平峰期私家车占用专用道较多,公交车的速度自然会稍微慢

一些。”不少公交车司机还认为在专用道行驶要更加谨慎。“道客村附近路段,公交车从专用道进入辅道需要横跨3个车道,而私家车一般车速都比较高,所以变道时会比较危险,建议在该路段设置限速标志。”

### 专家: 公交专用道方案仍需优化

对于海口设置公交专用道,海口交通专家认为,设置公交专用道的理念保障了公交路权,对于提高城市公交的社会效益、经济效益、环境效益,引导和推动公交优先发展具有显著作用和重要意义。

“但海口的公共交通现阶段重点在于提升市域范围内站点覆盖率和发班次数,使得公交的便捷性更高,从而提高公交的分担率。而公交专用道主要是提升公交的快速度,如果没有便捷性的提速,那公交专用道的效果就大打折扣。”专家认为,海口试行公交专用道的方案仍需优化,比如龙昆南路的公交专用道不设置在辅道上,造成对主线交通干扰很大,由于交叉口较多,公交专用道连续性较差,实际使用效果并不好。另外,公交车走专用道后,辅道上原有的站台利用率降低,而主线上设置的站台规模又有限,乘客还要横过辅道,便捷性、安全性都降低。

(本报海口7月7日讯)

## 聚焦“两不愁三保障” “背水一战”打赢脱贫攻坚战

### 《脱贫致富电视夜校》今晚播出

本报海口7月7日讯(记者陈卓斌 实习生伍英姿)第139期省《脱贫致富电视夜校》7月8日晚播出,本期电视夜校邀请到海南返乡大学生志愿服务队创始人胡诗泽,讲述该服务队返乡创业、用青春反哺家乡的精彩故事。

海南日报记者了解到,本期电视夜校还将于7月8日20时30分在三沙卫视、7月14日16时20分在海南卫视播出。观众也可以登录海南网络广播电视台,下载“视听海南”手机客户端进行收看。

### 琼海384户危改户 10月底前将入住新房

本报琼海7月7日电(记者袁宇 通讯员赵侃)7月7日,海南日报记者从琼海市扶贫办获悉,今年琼海危改任务共384户,现已全部开工,截至目前已有270户完成封顶,其中47户达到“五个直观”并入住。据悉,琼海市将力争在10月底前让全部危改户入住新房。

琼海市阳江镇岭下村党支部书记邓家仲介绍,村党支部给每一户危改户确定了责任人,“岭下村今年共9户危改户,每个危改户都有专人负责,层层将工作落实到位,监管到位,帮助他们尽快完成危改。”

琼海市阳江镇规划建设所所长杨豪介绍,目前阳江镇全镇41户危改全部封顶,预计7月底将全部入住,“自今年2月起,我镇政府联合镇扶贫办、规建所、民政办深入开展危改工作,走村入户,对房屋改造质量进行严格的跟踪检查。”琼海市扶贫办相关负责人介绍,琼海各镇(区)危改改造工程将于8月30日前全部竣工,9月30日前完成验收。

## 临高南宝镇博廉村村民周志坚: 自主创业能吃苦 早餐店里迎幸福

### 关注临高“脱贫之星”

■ 本报记者 张惠宁 通讯员 王海洪

今年38岁的周志坚,是临高南宝镇博廉村人。他3岁时父亲就去世了,母亲辛苦将他四个哥哥抚养成人,但也因为家中兄弟众多,成家后他和母亲生活在一起,却只分到1.2亩的承包地,这点土地种水稻都不够一家人的口粮,2014年他家就被纳入了贫困户。

不过,周志坚会做菜,他19岁起,就经常跟一个朋友在乡下给人做喜宴。做农村酒席收入并不高,忙一场,他说起初有时就收个20元、50元。后来,他可以独自当师傅,但做

乡下的酒席报酬始终低廉,直到2018年,一场农村喜酒忙下来,只能挣个200元,一年大概能做个十几场。他的母亲80多岁了,他和老婆薛小欢只能一个人外出打工,一个在家照顾老母亲。

2016年,在国家精准扶贫政策下,有了政府的产业帮扶资金支持,周志坚夫妇想开早餐店,但是又信心不足,2014年,他们曾去海口与亲戚一起开早餐店,但经营了几个月就干不下去,亏了钱。

“海口租房太贵了,我们又挂念家中老母,无心在城里久呆。”周志坚讷于言辞,老婆薛小欢能说会道。7月5

日,在南宝镇南宝街自家开的早餐馆里,薛小欢快言快语地说,“我们很犹豫,帮扶责任人姜军周大哥就鼓励我们说,大胆开饭店,有困难找他。”

他们的早餐店距离镇政府不远,2017年6月27日开张。前店薛小欢专卖临高粉,后院周志坚忙着煮粉、煮面和炒粉。早餐店一开始生意并不好,一天卖不到500元。“脆粉一开始搞,也不好吃,我们就去市场上生意好的店打包人家做的粉回来学习,慢慢研究自己的配料。军周大哥也鼓励我们说要有耐心,别多想,慢慢来。”薛小欢说。

知道贫困户在镇上开了早餐店,南宝镇、村干部和帮扶单位干部经常光顾,特别是周一镇政府食堂不开早餐,很多干部都热心地来店

里就餐。“开张了一年以后生意才好起来。”薛小欢说。毕竟有做菜的经验,他们在调料方面还是有经验。现在生意很不错的,每碗粉汤5元,一个上午能卖出个180碗至200碗,客源稳定。“孩子读书现在要用钱,我们都能负担得起了。”薛小欢开心地说。

早餐店开业两年了,他们早就脱贫了。每天夫妻俩凌晨3点起来备料,5点钟就开始营业,早餐一直卖到中午12点半。“我们不怕吃苦,以前在海口干更苦。现在我们过得很好了,经济问题不愁了。非常感谢政府,感谢镇、村干部和帮扶单位。”薛小欢发自内心地说,南宝是个小镇,人口不多,等经济发展了,他们要开大快餐店。(本报临城7月7日电)

## 海南爱心扶贫网第35期榜单发布 海垦以销售额600万余元位列第一

### 海南爱心扶贫网销量排行榜 (第35期)

排名	地区	金额(元)
1	海垦	6087420.74
2	陵水	5577616.91
3	澄迈	4994363.78
4	定安	3559487.70
5	海口	3470401.78
6	临高	3061538.31
7	白沙	2778845.74
8	乐东	2257052.94
9	保亭	1413000.85
10	万宁	1401408.31

备注:以上排名根据海南爱心扶贫网数据进行统计,统计时间:2018年10月16日至2019年7月7日

### 海南爱心扶贫网订单排行榜 (第35期)

排名	商品名称	累计销售量(件)
1	[琼海]忠锐农业开发有限公司的生态大米	9451
2	[陵水]本号镇电商扶贫中心的茶树菇	8794
3	[乐东]海南顶香生态农业有限公司的农家鸡蛋	5553
4	[白沙]富涵家禽专业合作社的虫草鸡蛋	4982
5	[海垦]南金农场的扶贫南海茶	4176
6	[澄迈]沙土甘薯地瓜合作社的桥头地瓜	3602
7	[澄迈]澄迈慧牛种养殖农民专业合作社的牛肉	2631
8	[保亭]保亭指山现代农业公司的黄金百香果	2587
9	[海垦]海垦大丰咖啡产业集团的母山咖啡	2448
10	[澄迈]贫困户李运山的农家土鸡蛋	2299

## 椰海大道延长线 预计8月底通车

将有效缓解白驹大道交通压力

本报海口7月7日讯(记者张期望 通讯员王聘利)近日,海南日报记者从太平洋建设集团获悉,椰海大道延长线项目施工量已完成90%,预计在8月底可完工通车。该道路通车后,将成为江东新区内第二条新建通车市政道路,能有效缓解白驹大道目前交通压力。

目前该道路第二层沥青路面已经铺设完成,道路绿化工作也接近尾声,路灯安装工程正在施工中。据了解,海口市椰海大道延长线(琼山大道至白驹大道)市政工程南起琼山大道,北至白驹大道,双向六车道,全长约2744米,沥青混凝土路面。

项目施工方相关负责人徐锦红介绍,目前,整条道路已经完成了90%的施工量。为加快施工进度,施工方正加大协调力度,协调相关单位同时开展道路起点和终点给水管、原有市政绿化迁移施工,实现整条道路8月底完成建设并通车。

作为江东新区内第二条新建的施工道路,椰海大道延长线道路按照城市主干道设计,道路设计行车速度60公里/小时,保修期为10年。该项目建成后对提高市区道路运行效率,改善区域交通通行条件和促进江东片区发展具有重要意义。

## 加强村级财务监督 文昌推行“组财村管”制度

本报文城7月7日电(记者李佳飞 通讯员黄云平)海南日报记者近日从文昌市纪委监委获悉,为加强村级财务监督,文昌市蓬莱镇近日出台了《蓬莱镇“组财村管”工作实施意见》,率先推行“组财村管”制度。

“组财村管”是指在不变村(居)小组资金和财务所有权、使用权的前提下,将村(居)小组财务交由对应村(居)委会进行管理把关,即通过设置财务监督员、账户统设、集中收付、收支两条线的监管方式,加大财务公开力度,确保广大村民的知情权、参与权和监督权。

相关文件明确了“组财村管”的管理范围、集体资产的经营和处置、集体财务管理办法、账户管理、收入管理、支出管理等,进一步规范村民小组财务公开,促进民主监督、民主管理,推动农村集体财务管理和监督向常态化、规范化、制度化发展。

“下一步,我们将加大监督检查,把推行‘组财村管’作为治理群众身边腐败问题的有效途径和重要抓手,确保实施意见落实到位,实现村民小组财务管理运行有序、监督有力,为农村经济发展和社会稳定发挥重要作用。”文昌市纪委监委相关负责人表示。

## 屯昌量“村”定制 多种巡察模式 推动巡察工作向村居党组织延伸

本报屯城7月7日电(记者李珍瑜 通讯员余军军)海南日报记者近日从屯昌纪委监委获悉,为进一步推动全面从严治党向基层延伸,屯昌于今年2月出台《屯昌县推动巡察工作向村居党组织延伸全覆盖实施方案》,截至目前已完成对全县8个镇党委的第一轮“1+N”延伸巡,集中巡与专项巡,发现和推动解决了村居党组织在党的政治、思想、组织、作风、纪律建设等方面存在的一批突出问题。

据悉,屯昌本轮巡察工作围绕脱贫攻坚、生态环保、小城镇建设、美丽乡村建设、农村人居环境综合整治、禁毒及扫黑除恶等中央、省委和县委重大决策部署开展巡察,深入查找村居换届选举、“三资”管理、扶贫和强农惠农专项资金使用、征地拆迁、民生事业发展等方面的突出问题,着力发现和纠正村居党组织弱化、虚化、边缘化问题和黑恶势力插手基层政权建设问题、侵害群众利益的“微腐败”问题,以及党员干部不担当、不作为、乱作为问题。

屯昌因地制宜、分类施策,采取不同方式有针对性地开展巡察。如对新兴、西昌等6个镇党委,采取“1+N”延伸巡,即派出3个巡察组对上述镇党委开展巡察时,以组为单位,连带对6镇所辖的村居党组织和居党委开展延伸巡察,通过走访、查阅资料、个别谈话等方式查找问题。

海南日报记者了解到,本轮巡察共走访调研221处,个别谈话395人次,发现问题161处,问题线索40个,涉及78人。

## 因打击砖厂违法运营不力 乐东9名干部被问责

本报抱由7月7日电(记者易宗平 通讯员纪乐轩)海南日报记者近日从乐东黎族自治县纪委监委获悉,该市近日对9名干部打击砖厂违法运营不力问题进行问责,倒逼生态环境保护责任落实。

乐东黎族自治县纪委监委研究并报县委审批,该县9名干部由于打击砖厂违法运营不力问题受到问责处理:对县科技工业信息化局局长蔡某(已退休),县科技工业信息化局副局长陈某通,原县生态环境保护局党组书记、局长李某,县生态环境局局长徐某雁,利国镇党委委员韦某东等5人进行立案审查;对县科技工业信息化局科员罗某丹,原县生态环境保护局污染控制防治和监察队副队长陈某清立案调查;对利国镇原党委书记孙某帆和利国镇党委副书记、镇长罗某进行诫勉谈话。