

创造应用生态 打造全产业链 营造发展氛围 三亚:为新能源汽车装上强力“引擎”

7月1日至3日,2019世界新能源汽车大会在博鳌召开,吸聚了全球的目光。当前,全球汽车产业正处于转型升级的重要时期,推动新能源汽车发展成为广泛共识。今年3月5日,我省发布《海南省清洁能源汽车发展规划》,成为全国首个提出所有细分领域车辆清洁能源化目标和路线图的省份,助力建设国家生态文明试验区。

打造海南范例,三亚主动探索。新能源汽车产业是绿色产业,推广应用新能源汽车更是大势所趋。近来,三亚围绕新能源汽车推广,在推广应用规模、配套政策体系、基础设施建设和商业模式创新这四个方面做了较为扎实的基础性工作,积极为海南新能源汽车产业积累经验,做好示范。



落户三亚的海南首家电动汽车超市。

引入社会资本 制定支持政策 三亚推进公共区域 充电设施建设

随着新能源汽车技术不断进步,充电基础设施是否完备、未来能否满足新能源汽车的需求成为了人们关注的话题。在新能源汽车推广应用中,三亚加快推进市级单位、旅游景区、国有企业停车场和各类社会公共停车场、商业网点、交通场站、教育机构、文体场馆、医疗机构以及各区充电设施建设。

据统计,三亚目前共有存量充电桩1400多个,枪口1905个,其中公共充电桩1173个,枪口1507个。“三亚市所有的公交场站、政府所建公共停车场和公园都建了充电桩,下一步将加快建设住宅小区等私人领域充电桩。”三亚市政府有关负责人介绍。

在三亚市白鹭公园公共交通服务区内,十余个充电桩整齐成排摆放。“使用很方便,只须拔出充电枪,连接车上的充电口,刷卡就可以充电。”新能源公交车司机柴志刚说,用直流快充充电桩1个小时左右可以充满,充一次能开一天。他曾算过一笔账:开燃油公交车一天加油费用约200元,而新能源公交车一天用电费用只需120元,一个月下来能省2000多元。

据介绍,根据充电功率不同,充电桩分为直流快充和交流慢充两类。直流充电桩充电速度较快,但安装成本、占地面积较大;而交流充电桩体积小,充电所需时间较长。在三亚,直流充电桩更受车主欢迎。车主还可通过手机应用程序随时查看充电桩位置、车辆充电情况、充电电量等信息,方便快捷。

日前,该市制定出台《三亚市电动汽车充电基础设施管理暂行办法》,有9家企业获得在三亚建设、运营充电桩设施准入资格。“推广应用新能源汽车,我们充分发挥市场化驱动作用,从完善清洁能源汽车社会化的便利舒适性、使用经济性等方面制定一系列的政策措施。”三亚市科技工业信息化局主要负责人说,通过加快推进专用电表安装普及、落实波峰波谷分时电价政策、使用环节充电量或纯电动行驶里程补贴、运营车辆基于运营外补贴等方式,该市加快推进公交车电动化、出租车电动化。

去年,三亚万通新能源汽车服务有限公司耗资约650万元建了一座换电站,占地约300平方米。“一座换电站相当于28个充电桩,一天可以为300辆新能源汽车更换电池,整个换电过程全自动化。计费按照公里数收费,每公里约0.35元。”该公司相关负责人说。

对标我省要求,三亚市制定了《三亚市推进2019年充电基础设施建设工作方案》,对2019年建设任务进行了分解,采取“政府引导,市场主导”思路,由各部根据责任分工,积极引导社会资本投资基础设施建设。该市还启动了充电基础设施规划(2019年—2030年)编制工作,规划分为近期和远期两部分,以“多规合一”为前提,逐步完善三亚市充电基础设施。

在减轻企业负担、加快推进充电桩建设的同时,三亚也会对企业的充电桩运营资质进行严格把关,加强监管,及时淘汰不合格企业。充电桩建设企业也将不断加快充电技术及产品的创新,推进充电基础设施建设,提高服务水平和用户体验。

(策划/肖皇 撰文/严政 图片/武昊)

综合施策 创造新能源汽车应用生态

在三亚吉阳区海螺家园小区外,新规划的新能源汽车停车位引起了居民的关注,车主通过扫描二维码即可了解周围的新能源停车位;在位于亚龙湾的三亚新能源汽车小镇,优越的地理位置和配套的充电设备为新能源汽车“补给”提供了极大便利。

三亚市委、市政府高度重视清洁能源汽车推广应用工作,2016年以来,三亚围绕新能源汽车推广,在研发生产、购置补贴、使用运营、基础设施、交通管理等环节出台了相关配套政策,在推广应用规模、配套政策体系、基础设施建设和商业模式创新四个方面具备了一定基础,新能源汽车应用生态不断完善,为“绿牌车”上路铺就坦途。

加强基础设施建设,是推广应用新能源汽车的关键,充电配套设施建设是一大掣肘。数据显示,目前三亚清洁能源汽车累计推广4497辆,已建成充电桩1400多个,车桩比例接近3:1,初步具备绿色出行条件。“三亚市所有的公交场站、政府所建的公共停车场和公园也都建了充电桩,我们鼓励社会资本投入基础设施建设,下一步计划在一些小区等地方建设充电设施。”三亚市科技工业信息化局有关负责人介绍。

结合我省清洁能源汽车规划发展要求,三亚市充电基础设施建设主要采取“依托市场,政府引导,适度超前”原则。“结合三亚现阶段主要利用既有用地开展充电基础设施建设的

实际情况,各行业主管部门牵头,引入社会资本,引导企业在既有用地建设,同时鼓励企业结合‘互联网+’模式,创新商业合作和服务模式,促进充电基础设施建设可持续发展。”上述负责人说。

以三亚市新能源汽车小镇为代表,该市成立了新能源汽车推广服务中心、新能源汽车新零售体验中心、一站式服务中心等便捷规范的推广应用载体,开通新能源汽车绿色通道,优先办理注册、上牌、年检等服务,营造出良好的新能源汽车产业氛围。“从‘政府引导,企业参与’角度,对新能源汽车的推广、服务、使用等方面搭建载体,它们既承担了政府想推进的一些思路和职能,同时又作为

市场主体参与。”三亚市政府有关负责人表示。

政策创新是海南推广应用清洁能源汽车的优势之一,在顶层设计方面三亚也做了许多探索。目前,该市已制定《2019年三亚市清洁能源汽车推广应用行动计划》,明确了各项任务分工、责任部门、完成时限及工作要求;正在研究制定《三亚市清洁能源汽车推广应用和产业发展的总体规划》,探索“清洁能源汽车+国际旅游城市”发展路径,目前完成初稿;按近期(2019年—2021年)和远期(2020年—2030年)两部分,启动《三亚市充电基础设施规划(2019—2030)》编制工作,等等。

谋划长远 打造新能源汽车全产业链

科学研究院三亚分院、北汽集团新技术研究院海南分院、中国铁塔电池梯次利用研究院等纷纷落户。

去年11月,2018国际新能源汽车评价大会在三亚举行,它集行业论坛、权威赛事、产业旅游于一体,通过三亚发起、三亚发声、三亚发布“一会、一赛、一盛典”的综合形式,全面展示三亚、宣传三亚,是新能源汽车产业与旅游产业相融合发展的第一次实践。

“今年,我们将继续举办一系列新能源汽车方面活动,近段时间我们不断在探讨如何提升活动水平,办得更好。”三亚市副市长何世刚说,三亚将着力建设国际化的用户评价中心和成

果发布基地,打造引领国内外清洁能源汽车行业互动交流、资源共享、展示宣传的示范应用“三亚平台”。

优良的生态环境是三亚发展的生命线,该市积极推动新能源汽车产业与旅游业、会展业等第三产业融合发展,有意布局新能源汽车价值链的尖端领域,例如研发设计、科技孵化、展览展示、主题文化等。“三亚是一座旅游城市,我们希望未来能够与世界知名汽车企业进行合作,每年将一两个新车型发布会放到三亚举行,推动汽车与旅游两大产业融合发展。”何世刚说,三亚得天独厚的自然环境有利于灵感迸发,欢迎设计师们到三亚开

展设计研发工作。

智能驾驶、智慧交通、智慧城市是未来的发展趋势,新能源汽车的发展将极大助力智慧交通、智慧城市的升级。据介绍,三亚将不遗余力地推广清洁能源汽车,探索绿色出行减碳积分机制,推进共享出行和新能源电动化相结合,缓解出行需求与机动车总量调控的阶段性矛盾;将建成若干清洁能源化智慧交通应用示范点,与绿色智慧能源、智慧城市形成良性互动。未来,三亚计划在海棠湾和崖州湾打造两个示范点,构建绿色智慧交通体系,在清洁能源汽车推广方面先行先试。

宣传推广 营造新能源汽车发展氛围

今年3月,国际汽联电动方程式锦标赛在三亚举办分站赛,11支车队的22位顶尖车手在海棠湾畔飞驰,上演速度与激情。“电动赛车零排放、零污染,很环保,过程也很精彩。”观看完比赛,来自江西的观众李昌连连称赞。

近年来,三亚的城市环境建设不断优化,生态文明程度不断提升,吸引了一大批国际赛事落户三亚。作为目前全球唯一的纯电动赛车锦标赛,国

际汽联电动方程式锦标赛的举办有效推动新能源汽车产业更好地落地三亚,引领三亚绿色经济新趋势,推动绿色城市建设。

在推广应用新能源汽车过程中,三亚加强宣传科普和社会舆论引导,通过举办赛事、论坛、培训等方式,让群众更深入、更全面了解清洁能源汽车。国际汽联电动方程式锦标赛三亚站吸引了近2万人到现场观看,微博

新能源汽车使用等内容。下一步,三亚市计划组织政府部门、企事业单位干部进行新能源汽车相关知识培训学习。

未来,三亚将充分发挥新能源汽车推广应用联席会议机制,加强有关部门协调联动,营造促进清洁能源汽车推广应用的良好氛围;将构建多层次、高规格的宣传网络体系,打造三亚清洁能源汽车推广应用及产业发展的国际形象。