

# 第十二轮中美经贸高级别磋商将于月底在上海举行

新华社北京7月25日电（记者申铖 刘红霞）商务部新闻发言人高峰25日说，第十二轮中美经贸高级别磋商将于7月30日至31日在上海举行。

“为落实两国元首大阪会晤达成的重要共识，双方牵头人将于7月30日至31日在上海见面，在平等和相互尊重的基础上举行第十二轮中美经贸高级别磋商。”高峰在当天举行的例行

新闻发布会上说。

针对美国一些人鼓吹中美经济“脱钩”的言论，高峰表示，所谓的中美经济“脱钩”违背市场经济规律，违背双方企业意愿，违背两国人民福祉，也

会对全球产业链和世界经济产生巨大的冲击和影响。

“中美建交40年来，两国经济已经形成了你中有我、我中有你、高度融合的局面，两国人民和世界人民都从

中受益。”高峰说，所谓的中美经济“脱钩”是很难想象的，也是美国各界都不愿意看到的。希望美国这些人摒弃零和思维，多做真正有利于两国和两国人民的事情。

## 我国民营商业运载火箭成功实施首次入轨发射



7月25日13时00分，酒泉卫星发射中心成功组织发射双曲线一号运载火箭，将气球卫星和BP-1B卫星送入预定轨道。

新华社发

新华社酒泉7月25日电（记者胡杰 盖博铭）25日，由北京星际荣耀空间科技有限公司研制的双曲线一号遥一长安欧尚号运载火箭在中国酒泉卫星发射中心成功发射，按飞行时序将两颗卫星及有效载荷准确送入预定轨道，发射任务取得圆满成功，实现了我国民营运载火箭的新突破。据悉，此次发射携带了航天科工空间工程发展有限公司和北京理工大学的两颗卫星，搭载了多个载荷及配重。

商业航天的探索在全世界范围内都是一项高技术、高风险、高投入的事业。放眼全球，领先者如SpaceX、蓝色起源等也曾屡遭挫折。

我国民营航天企业起步较晚，但发展势头迅猛。此次发射的双曲线一号遥一运载火箭采用三固一液的四级串联构型，是截至目前我国民营航天起飞规模最大、运载能力最强的运载火箭，也是我国商业航天“民间力量”第三次尝试入轨发射。

太空探索无止境，伟大梦想不止步。北京理工大学宇航学院特聘教授张晓敏认为，此次入轨发射具有重要意义，表明我国民营商业航天运载火箭真正具备了运送载荷到太空的能力。

星际荣耀副总裁蔡晶琦介绍，此次任务的圆满成功，表明星际荣耀全面掌握了运载火箭总体及系统集成、固体及姿轨控动力、电气综合、导航制导与控制、测试发射、总装总测及核心单机等软硬件核心技术，具备了运载火箭系统工程全流程、全要素的研发与发射服务能力，实现了商业模式的基本闭环，正式启动商业运营。

“未来，星际荣耀还将构建由固到液、由小到大的运载火箭谱系，通过高可靠、低成本、快响应的运载火箭，力争在国际舞台上占有一席之地，为将我国建设成为世界航天强国贡献自己的力量。”蔡晶琦说。

## 我国正研发时速400公里可变轨高速列车

新华社长春7月25日电 中国中车股份有限公司副总裁余卫平在长春召开的首届全球（长春）制造业服务外包峰会上表示，中国正在研发时速400公里可变轨高速列车，时速600公里高速磁悬浮列车和为2022年北京冬奥会服务的京张智能列车。

余卫平介绍，在中国、俄罗斯，以及欧洲、非洲，标准轨道、宽轨、窄轨并存，中国中车研发的时速400公里可变轨高速列车将均可在这些轨道上运行，让洲际旅行快起来。同时，时速600公里高速磁悬浮列车也将为乘客提供更友好的体验。

据悉，中国中车拥有世界领先的轨道交通装备研发制造平台，高速动车组、大功率机车、铁路货车、城市轨道交通车辆等产品全面达到世界先进水平。目前，中国中车产品已经出口全球近百个国家和地区，正逐步从产品出口向技术输出、资本输出和全球化经营转变。

### “蓝海101”号首航

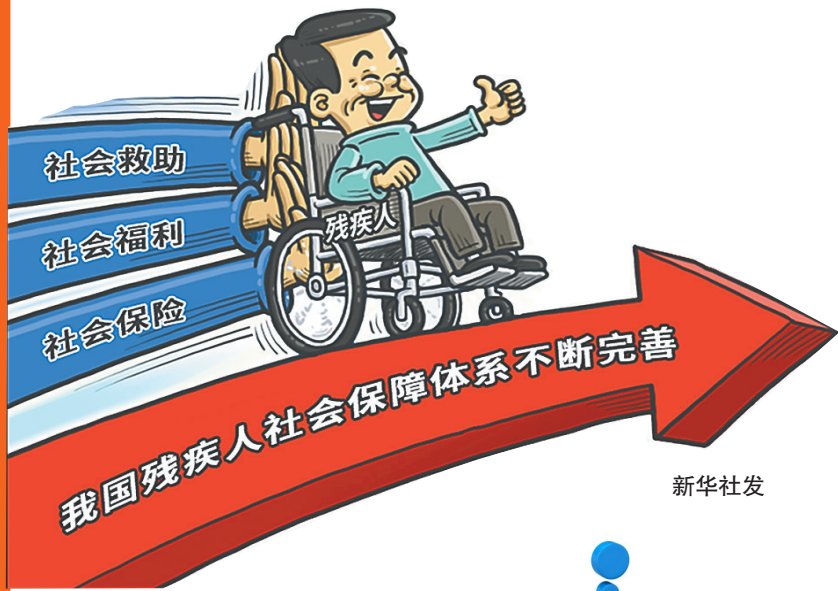


7月25日，“蓝海101”号海洋渔业综合科学调查船停靠在青岛母港。

当日，“蓝海101”号海洋渔业综合科学调查船执行国家自然科学基金委渤海黄海共享航次（NORC2019-01），在渤海黄海海域为提出搭载需求的64个国家自然科学基金项目提供海洋多学科综合考察，这也是“蓝海101”号交付使用后的首个航次。

新华社发

# 国新办发表《平等、参与、共享：新中国残疾人权益保障70年》白皮书



新华社发

新华社北京7月25日电（记者王琦 张云龙）国务院新闻办25日发表《平等、参与、共享：新中国残疾人权益保障70年》白皮书。

白皮书说，残疾人是人类大家庭的平等成员。尊重和保障残疾人的人权和人格尊严，使他们能以平等的地位和均等的机会充分参与社会生活，共享物质文明和精神文明成果，是国家义不容辞的责任，也是中国特色社会主义制度的必然要求。

白皮书指出，中国有8500万残疾人。新中国成立70年来，在建设中国特色社会主义伟大事业

进程中，中国共产党和中国政府本着对人民负责的精神，坚持以人民为中心，关心特殊困难群体，尊重残疾人意愿，保障残疾人权利，注重残疾人的社会参与，推动残疾人真正成为权利主体，成为经济社会发展的参与者、贡献者和享有者。

白皮书强调，在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下，中国将残疾人事业发展作为全面建成小康社会的重要目标，坚持政府主导与社会参与、市场推动相结合，坚持增进残疾人福祉和促进残疾人自强自立相结

合，将残疾人事业纳入国家经济社会发展总体规划和国家人权行动计划，残疾人权益保障的体制机制不断完善，残疾人社会保障制度和服务体系不断健全，残疾人获得感、幸福感、安全感持续提升，残疾人事业取得举世瞩目的历史性成就。

白皮书说，中国将不断完善残疾人权益保障机制，努力消除基于残疾的歧视，切实尊重和保障残疾人的人权，增进残疾人福祉，增强残疾人自我发展能力，推进残疾人平等参与发展进程、平等分享发展成果。



## 中国残疾人大数据

◆ 白皮书指出，中国有**8500**万残疾人。

◆ 截至2018年3月，全国共有**904.4**万残疾人享受城乡最低生活保障。将近**90**万残疾人纳入特困人员救助供养范围。

◆ 2018年，全国共有**62**万残疾人享受公租房保障。各地通过贷款贴息帮助残疾人进行危房改造。截至2018年，中央财政共支持**176.5**万户农村贫困残疾人家庭完成危房改造。

◆ 截至2018年，全国共有已竣工托养设施**791**个，总建筑面积**214.8**万平方米，共有残疾人托养机构**8435**个，为**22.3**万残疾人提供托养服务，有**88.8**万残疾人接受了居家服务。

◆ 截至2018年，城乡持证残疾人就业人数达到**948.4**万人。近十年来，我国残疾人就业总体规模与结构趋于稳定，新增残疾人就业人数每年保持在**30**万人以上。

2018年，城乡持证残疾人新增就业**36.7**万人，其中，城镇新增就业**11.8**万人，农村新增就业**24.9**万人。

截至2018年，全国共有残疾人就业服务机构**2811**家，工作人员**3.4**万人。

◆ 2011年以来，我国扶持近**1300**万残疾人发展生产，其中**676**万贫困残疾人摆脱贫困。各地建立残疾人扶贫基地**5490**个，安置**88.1**万残疾人就业，扶持带动**176.9**万户残疾人家庭。自实施精准扶贫战略以来，政府将**600**多万残疾人纳入贫困户建档立卡范围，截至2018年，建档立卡贫困残疾人人数已减少到**169.8**万。

据新华社电

制图/王凤龙

## 新华调查

# 涉及上亿居民的老旧小区该怎么改？

街老、院老、房老、设施老、生活环境差是老旧小区常见的“四老一差”困局，不仅成为小区居民的一桩“心事”，也是现代化城市及社区治理的一大“心病”。2017年底，住房和城乡建设部在厦门、广州等15个城市启动了城镇老旧小区改造试点。截至2019年5月底，各地上报需要改造的城镇老旧小区17万个，涉及居民上亿人。作为城市发展的见证者，老旧小区不应被遗忘，但改造工作面广量大，改什么、怎么改、改后如何建立长效管理机制，考验城市治理水平。

## 1 从整修房屋到加装电梯 改造因地制宜

位于江苏南京玄武区红山路的十字街小区建于20世纪90年代，建筑面积近4万平方米，约有1800户居民。据小区居民徐开健介绍，刚入住时小区整体环境尚佳，后由于车辆增多、房屋老化、人员变化，小区“脏、乱、差”等现象愈发严重。

2017年，该小区历时近半年，投入3000余万元，完成了环境整治、房屋整修、基础配套改造等40余项整治内容。现在小区环境整治，道路宽敞，曾经的垃圾死角已不见踪影。“居住环境变好

后，大家也不好意思再破坏。”徐开健说。

老旧小区情况各异，因民所需、因地制宜成为改造“法宝”。2017年，广东广州海珠区兰蕙园小区开展老旧小区“微改造”。改造中，水管老化、“三线”交织等几十项居民反映强烈的意见被收集上来。“围绕居民痛点，先干什么、提升什么，有了路线图。”海珠区素社街道办事处主任庄婷婷说，小区改造面积2万平方米，涉及资金600万元，“每分钱都争取用在‘刀刃’上”。

据住房和城乡建设部副部长黄艳介绍，目前老旧小区改造内容主要分为三大类：一是保基本的配套设施，包括水、电、气、路等；二是提升类的基础设施，包括公共活动场地、配建停车场、物业用房等；三是完善公共服务类的内容，包括养老、抚幼、文化室等设施。

截至2018年底，全国试点城市共改造老旧小区106个，惠及5.9万户居民。北京、上海、广州、杭州等城市在老旧小区加装电梯方面进行了大量探索，2018年全国老旧小区加装电梯已完成1万多部。

介绍，目前老旧小区改造内容主要分为三大类：一是保基本的配套设施，包括水、电、气、路等；二是提升类的基础设施，包括公共活动场地、配建停车场、物业用房等；三是完善公共服务类的内容，包括养老、抚幼、文化室等设施。

截至2018年底，全国试点城市共改造老旧小区106个，惠及5.9万户居民。北京、上海、广州、杭州等城市在老旧小区加装电梯方面进行了大量探索，2018年全国老旧小区加装电梯已完成1万多部。

——改造资金筹集渠道单一。记者调研发现，目前全国的老旧小区改造项目，还是以市、区两级财政资金为主，社会和居民参与较少。“根据城市发展规律，该项工作点多且持续时间长，单纯依靠财政资金压力较大。”南京市玄武区红山街道办事处主任贺剑峰介绍。

为持续推进小区改造，广州等地探索建立“以政府投资带动企业、居民共同出资”的资金筹措机制。对于水电气等基础配套设施，由财政专项资金加以保障；对于提升类项目，则鼓励居民通过自筹、房屋维修基金等渠道筹集部分资金。



新华社发

## 3 增强老旧小区居民对城市的认同感、归属感和自豪感

小区环境改善后，居民更加追求有序的社区秩序、融洽的邻里关系。以老旧小区改造为载体，厦门建立社区居委会、小区业委会、物业企业三方联动机制，进一步增强老旧小区居民对城市的认同感、归属感和自豪感，将“生人社会”打造为“熟人社区”。

多位基层人士认为，老旧小区普遍存在居民收入不高、出资意愿低、硬件条件先天不足等问题，改造后建立长效管理机制任重道远，需要社区、物业、小区等主体共同形成合力。

十字街小区成立业委会后，招聘了南京苏宜馨物业管理有限公司进行管理。该公司负责人陈海亚表示，“进驻后，我们主动为居民服务，尤其在改造期间做好保障工作，现在物业

费收缴率已经超过80%，停车场的收费率达到100%。”

在广州，涉及改造的社区成立“建设管理委员会”，搭建公众参与老旧小区改造平台，并与社区党群服务中心、长者综合服务中心、母婴室等便民设施场所建设相结合，推动实施“微心愿”、社区学堂等互助项目，提升居民参与社区治理积极性。

“老旧小区改造远远不仅是一个建设工程工作，更多的是一个社会治理、基层组织动员工作，需要发动老百姓共谋、共建、共管、共评、共享。”黄艳表示，在这过程中，政府一定不能大包大揽，而要加强政策支持，引导发动居民积极参与。

（新华社北京7月25日电）

## 2 多地面临的共性问题 改造力破“三大难题”

记者采访了解到，老旧小区改造的流程包括计划制定、资金统筹、综合协调等环节。在这过程中，居民意见统一、老旧设施更新、资金筹集渠道等是多地面临的共性问题。

——居民意见不统一时有发生。“因历史遗留原因，老旧小区地面及楼顶有较多违建，施工队拆除时，常遭到居民反对。”南京市玄武区住房保障和房产局物业管理科科长潘永祥说，加装电梯更是如此，不同楼层的业主诉求不同，很难达成一致的意愿。

为深入了解民意，在整治前，玄武区召开多场居民议事会征求意见，在

整治过程中，有关街道还会提前公告设计方案和展示样品，并设立咨询台、意见反馈箱等了解居民需求，及时优化方案。

——改造牵涉单位多，协调难度大。“三线”整治一直是改造中难啃的“硬骨头”。“管线混乱是旧城普遍现象，一般而言，迁改费用由各管线单位分摊，但由于这些单位多为垂直管理，协调难度大。”广州市住房和城乡建设局城市环境建设管理处处长赖永娴说，为此，广州出台“三线”整治专项工作实施方案和技术规程，明确整治牵头模式、技术规范及费用分摊方式。