

有一丝希望，就尽百倍努力

——贵州水城“7·23”特大山体滑坡72小时救援纪实

7月23日晚，贵州水城县鸡场镇坪地村岔沟组，吃完晚饭的村民，有的在看电视，有的已经入睡。21时20分，突然“轰隆”一声巨响，200多万方泥石从500多米高的山上急冲而下。瞬间，依山而建20余栋房屋被吞没，来不及躲避的大量村民被掩埋。

灾情发生后，党中央、国务院高度重视。根据习近平总书记重要指示和李克强总理批示要求，应急管理部与自然资源部组成联合工作组赶赴现场指导协助地方政府开展处置工作，国家卫生健康委调派国家紧急医学救援队赶赴灾区开展医疗救治。贵州启动地质灾害Ⅰ级应急响应，正在上海开展东西部扶贫协作工作的贵州省委省政府主要领导提前结束行程，立即赶赴受灾现场。

面对突然来袭的特大山体滑坡，一场紧急救援旋即展开。

近千名救援人员 连夜驰援

“没想到会发生滑坡，从家里跑出来十几米，房子就垮了。”记者在六盘水市人民医院见到了滑坡灾害中幸存的卯长顺，他告诉记者，自己右边两根肋骨断了，头部和手部也被砸伤。妻子伤到心脏和肺部，目前正在重症监护室，万幸儿子伤势较轻。

岔沟组村民邓元背和妻子因在外打工躲过一劫，然而年迈的父母和一双儿女全部被埋，生死未卜。邓元背几乎一整天都站在一处山坡上，死死盯住家的方向，看着不停作业的挖掘机，眼泪止不住地流。

经现场应急救援工作指挥部反复核对，确认滑坡灾害区有户籍人口22户77人，外来探亲好友及务工人员8人，共计85人，其中已取得联系的外出人员23人。截至7月26日21时，滑坡已致26人死亡，仍有25人失联，另有11名生还者正在医院接受治疗。

灾情就是命令。特大山体滑坡发生后，各级党委、政府本着对人民高度负责的精神，迅速启动搜救被困人员等工作。财政部、应急管理部紧急向贵州下拨3000万元用于抢险救灾；国家卫生健康委调派国家紧急医学救援队、北京儿童医院赶赴灾区开展医疗救治；贵州省在第一时间成立山体滑坡应急救援工作指挥部，下设搜救组、专家组、医疗保障组等，分头开展救援。

记者连夜赶到现场看到，消防、卫生健康、矿山救援等部门近千人员全力抢险救援，现场已投入大型挖掘机及装载机20余台、各类抢险救援车辆百余辆，食品、药品等救援物资也已到位。

贵州省消防救援总队副参谋长吴孟恒说，为提高搜救效率，救援人员通过无人机航拍、三维建模等，对比历史卫星云图、照片等，还原山体滑坡前的场景，根据滑坡冲击方向、力量估算被埋压者的位置，对失联人员定位、定点施救。

武警六盘水支队于24日1时左右到达现场。“当时山体滑坡形成两个大的堰塞湖。战士们一到现场就开始挖掘、疏通堰塞湖。”武警六盘水支队机动中队副中队长唐军说。

由于滑坡造成现场电力中断，战士们就打着手电筒，用铁锹一锹一锹地挖，有的战士手上打了血泡，仍在不停地挖。到24日5时左右，两个堰塞湖被疏通。



7月24日，救援人员从山体滑坡现场运出遇难者遗体。 新华社记者 陶亮 摄

快一点，救人的希望就会多一分

“这里有个小孩，快点来救。”23日23时05分，暴雨中，第一个生还者被找到。最先到达救援现场的贵州省消防救援总队六盘水市消防救援支队升起移动式照明灯后，发现对面的山上有手电筒在闪烁，有人在呼救。

六盘水市消防救援支队人民中路中队中队长黄永一个箭步冲过去，看到有两名老乡背着一个小孩奔过来，黄永就连忙上去扶住小孩。小孩头部受伤，怕颠簸，黄永不停安慰他、鼓励他，“孩子，别怕！”

灾害发生后5分钟，30公里外的杨梅乡卫生院值班医生张军接到了120指挥中心的电话：“鸡场镇坪地村发生山体滑坡，请立即前往支援。”

放下电话，张军与护士长肖钧芳快步跑上救护车，车子转过一个又一个弯道，于22时左右到达灾害现场。

23时15分左右，卯长顺一家三口被救出。“我们对他们一家进行止血包扎后，立即送往六盘水市人民医院。随后又回到现场等候命令。”张军说，“从灾害发生到现在，饿了

就吃点盒饭或者方便面，累了就睡在车上。”

“救命”“救命”“救命”……23日23时许，听到滑坡点左侧一处房屋垮塌处传来的呼救声，六盘水市消防救援中队队员三步并作两步循着声音奔去。

“老乡别慌，我们来救你了。”队员李以中一边施救一边安慰被困人员。24日3时，手脚都被泥石压伤的村民周小会被救出。

正当他们准备撤离时，滑坡点发生泥石流，下方有形成堰塞

湖的迹象，原路返回已不可能。李以中决定：迂回撤离。虽然这将离救护车远一些，但途中树木茂盛，不易发生二次滑坡，可保证撤离安全。

天黑路滑，雨下个不停，救援队员就这样抬着周小会，深一脚浅一脚走在山路上。为了不让伤员失去意识，队员们一直和周小会说话，鼓励他坚持下去。10公里，整整走了四个多小时，终于到达救护车停放处，周小会立即被送往医院救治。

紧盯每一片区域，不放过一丝一毫线索

是我父母开的，可以放心就餐。”灾害发生后，这条消息迅速在当地传播。在现场，几乎每天都有村民自发为救援人员送水、送饭菜，有些主动腾出自家房屋供救援人员休息。

这场与时间赛跑的救援中，大家谁都不想停，每一个人，都在努力为救援出一份力。

记者在现场看到，由于连续的强降雨，夹杂石块的泥水正顺着滑坡体往下淌，滑坡体被新冲出了多条泥水沟，有再次发生滑坡的风险。为确保安全，核心区作业多次暂停。疾控人员不断使用消毒粉或消毒液对垃圾场、排泄物以及救援队和居民住所进行消毒。

六盘水市消防救援支队支队

长葛永华介绍，持续降雨极易引发山体二次滑坡、坍塌、泥石流、堰塞湖等次生灾害，不仅会加大对失联者的定位难度、降低其生还可能性，也会危及救援人员的生命安全。

为防止发生次生灾害，应急管理部、自然资源部等部门抽调40余名专家组成了联合专家组实时对现场救援进行指导，并在滑坡现场设立监测点，不间断监测着山体的“动静”，一有危险立即提醒现场搜救人员撤离。

当地还对周边环境不留死角、不留盲区开展摸排，对需要转移安置的群众，紧急转移并妥善安置。记者在受灾群众临时安置点看到，

现场井然有序，所需生活用品已备齐，医护人员正在为60岁以上的村民体检，并对安置群众进行心理疏导。

“我们会坚决把救人放在第一位，尽最大努力搜救被困人员。”现场应急救援工作指挥部负责人表示，还将全力做好善后处置等工作，最大限度减少损失。

26日21时许，夜幕降临，总功率5.5千瓦的移动照明灯塔照亮滑坡现场，十多台挖掘机贴着滑坡山体不停作业。不远处，搜救人员紧盯着挖掘机挖出的每一铲土，每一片挖过的区域，不放过一丝一毫线索。

(新华社贵阳7月27日电)

中国空军首次联合海军 航空兵参加国际军事比赛

据新华社7月27日电 中国空军11架、海军2架军机25日全部抵达俄罗斯梁赞州嘉吉列沃机场，首次联合参加“国际军事比赛-2019”“航空飞镖”项目比赛，成为中国军队出国参赛的一大亮点。

据中国空军副参谋长董立介绍，“国际军事比赛-2019”“航空飞镖”项目在俄罗斯梁赞州“杜布罗维奇”靶场举行，中国空军将参加歼击机组、轰炸机组、远程航空兵组和运输机组4个小组项目角逐。其中，中国空军航空兵、海军航空兵同时参加的轰炸机组项目比赛，是中国空、海军首次在国际军事比赛舞台上与其他国家军队同台竞技。

《学士学位授权与授予管理办法》出台：第二学士学位 本月起不再招生

新华社北京7月27日电 (记者胡浩)记者27日获悉，为规范学士学位授权授予工作，健全学士学位管理制度，提高学士学位授予质量，国务院学位委员会发布《学士学位授权与授予管理办法》。办法规定，从本月起，我国学位授予单位不再招收第二学士学位生，相关高校院所可设置辅修学士学位、双学士学位、联合学士学位。

国务院学位委员会办公室负责人介绍，新中国学士学位制度建立近40年来，较好地满足了高等教育快速发展的需要。但是，随着本科教育规模不断扩大，也产生一些新问题，如部分学士学位授权审核不规范、制度设计对复合人才培养支持不足、学位授予质量监管处置有空白等。

为分类推动复合型人才培养，管理办法提出，设置辅修学士学位、双学士学位、联合学士学位三种学士学位类型。对于全日制学生在本校自主选择读多个学位的，可以采取辅修学士学位方式；对于学校主导开展的复合型人才培养，可以采取双学士学位方式，对招生、培养、毕业等进行整体设计，由省级学位委员会审批。对于校际之间正式开展的复合型人才联合培养项目，可以采取联合学士学位方式，推进优质资源共享，报省级学位委员会审批。

国务院学位委员会办公室负责人表示，随着我国高等教育的快速发展，尤其是研究生教育的蓬勃发展，为弥补研究生教育不足而设立的第二学士学位，已基本完成了历史使命，且高校目前实行的第二学士学位，很多也是双学士学位和辅修学士学位的模式，为此，文件提出不再招收第二学士学位生。

为加强管理，填补政策空白，管理办法还要求省级学位委员会建立学士学位授权与授予质量的评估制度和抽查制度。

沪宁城际铁路 开展电子客票应用试点



7月27日，在上海火车站，工作人员协助旅客刷有效身份证件进站乘车。

为进一步提高旅客出行体验，推进乘车凭证无纸化、电子化，沪宁城际铁路于7月27日起开展电子客票应用试点。

新华社记者 陈飞 摄

三峡枢纽泄洪腾库 迎接新一轮涨水

据新华社武汉7月27日电 为了防备长江上游持续降雨可能形成的洪水，27日14时27分，三峡枢纽12号泄洪深孔全开泄洪，以提前腾出防洪库容。初步预计，三峡水库将于8月1日前后迎来量级为38000立方米每秒的涨水。

长江1号洪水24日晚顺利消减入海后，长江中下游全线持续退水。而长江上游受干流、岷沱江和嘉陵江流域降雨影响，25日迎来峰值42500立方米每秒的洪水过程。

四川凉山火把狂欢夜 满天星斗落人间



7月26日，在西昌市洛古波乡火把场，西昌市的火把狂欢夜在服饰表演中拉开序幕。

当日，四川省凉山彝族自治州西昌市火把节在火把狂欢夜中拉开序幕。火把节期间，各县市火把节的重头戏“火把狂欢夜”是最吸引人、参与度最高的盛会。

新华社记者 江宏景 摄

5G物联网时代，如何保证智能驾驶安全

新华调查

5G时代，万物互联，信息通信技术正与汽车产业加速融合，智能汽车、自动驾驶已成为行业研发风向标。然而，在智能汽车产业蓬勃兴起的背后，作为交通关键信息基础设施重要资产的车联网，也逐渐成为黑客们的攻击目标。

如何加强汽车网络安全防护，成了跨领域、多行业共同关心的话题。

7月23日至25日，由国家互联网应急中心、国家市场监督管理总局缺陷产品管理中心、中国网络安全协会和中国互联网发展基金会联合指导的第二届汽车安全与召回技术论坛在浙江宁波举行，与会代表们聚焦车联网发展趋势和核心防护技术研发，探讨如何保障智能驾驶行业平稳健康发展。

国家互联网应急中心实验室主任李政介绍，理论上，黑客可以通过网络攻击任意一台网联汽车，窃取车内数据，甚至夺取驾驶控制权。

据中国信通院发布的汽车电子网络安全标准化白皮书(2018)显示，近年来国内外发生过数百起智能驾



7月25日，一辆L4级自动驾驶汽车在重庆仙桃国际大数据谷开放道路场景进行自动驾驶模式下的测试运行。用户可通过手机APP软件，呼叫L4级自动驾驶运营车辆，亲身体验5G时代开放道路场景下的智慧出行。

新华社发

了系统补丁；腾讯科恩实验室分别在2016年和2017年两次实现远程无接触式破解特斯拉汽车，可在驻车 and 行驶状态下远程控制车辆。

国家互联网应急中心高级工程师范乐君介绍，汽车最容易受攻击的是通信和娱乐系统，黑客通过入侵手机网络、Wi-Fi、蓝牙等通道，找到车载App漏洞进行攻击，就能获取用户在这些App上的隐私数据、历史记录，实现监听或促发导航偏离。

“如果将一辆汽车比作一幢房子，车联网让房子的门窗不断增加，受到的攻击频率自然水涨船高。”范乐君说，如果能为每扇门窗都配上安全阀，以技术管技术，便能尽可能减少隐患，掌握智能驾驶安全保护主动权。

“首先要具备技术、法律、安全三方面的保证，基于智能网联的自动驾驶大规模应用才能实现。”中国汽车工程研究院股份有限公司副总经理周舟介绍。

业内多名专家表示，要降低被人入侵风险，最核心的是控制权限，加强加密工作，建立一套自主、完整的安

全网络体系。

浙江吉利控股集团总工程师刘卫国建议，提高汽车网络安全防护，首先车企要确保软件开发安全，减少代码漏洞，从源头端减少风险。

国家互联网应急中心副总工程师陈训逊表示，每个数据接口都要做好加密，并对汽车健康数据进行实时监控。此外，车辆要加装安全硬件模块，并加强对云端服务器的数据传输处理过程保护。

业内专家建议，车主要注意车载软件及时更新，修复漏洞；汽车外接设备和网络时，应先确定其安全性；最重要的是，离开车时切勿忘记熄火锁车。

“随着5G的到来，汽车的动力系统也将实现网络化。届时，车联网的安全防控能力必须进一步升级。”范乐君说，目前国内急需培育一批既懂网络安全又对汽车工程有所了解的专业技术人员。同时，需要让整车制造企业及汽车零部件企业全面认清当前车联网安全形势，不断提升防护水平，构建适应汽车产业智能化、网联化转型的主动安全体系。

(据新华社北京7月27日电)