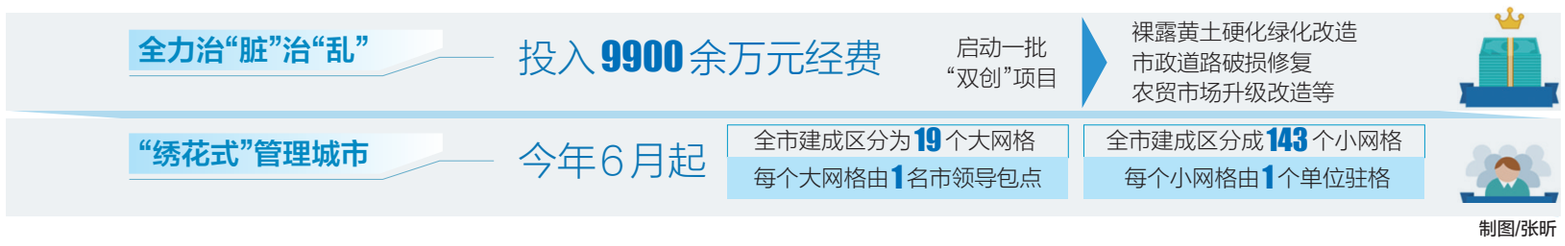
2019年7月29日 星期一
值班主任：丁静 主编：陈奕霖 美编：张昕
海南日报

以“双创”为抓手促进城市管理水平提升，推动城市全面发展

万宁：更新城市面貌 补齐民生短板



制图/张昕

■ 本报记者 袁宇

“‘双创’工作开展之后，人居环境比以前改善太多了，我支持‘双创’。”7月27日傍晚，万宁市万城镇东星村村民陈光川坐在家门口乘凉，他告诉海南日报记者，他家不远处有一片野草丛，其中堆积了不少陈年垃圾，天热时臭烘烘，下雨时污水横流，但这些都在万宁启动创建国家卫生城市和省级文明城市（以下简称“双创”）工作后得到了有效整治。

长期以来，万宁存在违章建筑多、环境卫生差等问题，城市基础设施落后，发展短板明显。今年6月11日，万宁市委召开“双创”动员大会，决心举全市之力推动“双创”工作，啃硬骨、治顽疾、补短板、去沉疴，重塑万宁的城市形象，提振发展的精气神。

一座座乱搭乱建的棚屋被拆除，一间间无证经营的小店被取缔，一处处卫生死角得到有效整治，越来越多的志愿者走上街头，交通秩序有了明显改善……一个多月来，“双创”迅速成为万宁街头巷尾热议的话题，实实在在的变化也赢得了万宁市民对“双创”工作的支持。

“双创”打造美好新万宁

为什么要进行“双创”？在今年6月11日召开的万宁市“双创”动员大会上，万宁市委书记贺敬平自曝“家丑”：违建到处都是，环境卫生问题突出，已经到了退无可退、刻不容缓的地步。

万宁市的决策层还敏锐地意识到，这两大问题不仅是影响城市市容市貌的毒瘤，更是阻碍城市发展的绊脚石。

“2018年，万宁固定资产投资99.57亿元，同比下降29.8%。2019年第一季度固定资产投资16.18亿元，同比下降37.6%。要发展，就必须下决心、花功夫把这两块绊脚石搬开。”贺敬平说。

万宁选择通过“双创”来扫清发展道路上的绊脚石，使城市实现市容市貌大变样、市民素质大提升、营商环境大改善，以此吸引外来投资，促进经济发展、民生改善，打造宜居宜业宜养宜游的美好新万宁。

全面深入地推进“双创”工作，打造优良的人居环境和一流营商环境，也是万宁市委、市政府推动海南自贸区、自贸港建设各项决策部署在万宁落地生根的重要举措。

“双创”工作不是一阵风，更不是“为创而创”。“开展创建工作，就必须要有成效。如果进展不大甚至要拖延推迟、推倒重来，我们财力耗不起，其他工作也等不起，人民群众也会看不起。”贺敬平表示。

万宁市委将把“双创”作为锤炼干部作风的试金石，强化实干担当，坚决反对特权思想、特权现象，并不断建立健全长效机制，提升城市治理水平，重塑万宁在省内外投资者心中的形象。

“我之前在海口工作时，看到了‘双创’后城市的巨大变化。家乡万宁大力开展‘双创’让我很激动。我很支持市委、市政府的决策，也期待能看见‘双创’后的家乡更美、更好。”家住万宁城区的吴伟帆对海南日报记者说。

“双创”重塑城市发展格局

坑洼的背街小巷变得干净平整、占道经营的违建被拆除、拥堵的交通变得畅通、脏乱的农贸市场变得整洁有序……自“双创”工作6月11日启动以来，越来越多的万宁人惊喜地发现“城市在变”。

“万州大道上很多处破损的路面都被修复了，出行顺畅多了。”在万城镇人民公园附近的红绿灯路口，市民莫晓丹告诉海南日报记者，原本拥堵的街道不堵了，机动车乱停乱放也基本看不见了，“这些小变化让人很振奋。”

可喜的变化源于党委和政府对民生的重视。万宁“双创”共涉及12大项重点任务，其中万宁市委、市政府把与人民群众生活密切相关的重点、难点问题摆在突出位置，优先解决。

“与市民生活相关的市区干道交通秩序混乱、占道经营、市区内散养家禽、违建、污染等问题，都是要优先解决的问题。”万宁市“双创”工作指挥部相关负责人表示，城乡环境是最薄弱的环节，目前正下重拳整治城乡环境“脏乱差”问题，从最关键的问题突破，让市民看到“双创”工作的决心和成效。

在财政资金紧张的情况下，万宁市投入9900余万元经费，启动一批裸露黄土硬化绿化改造项目、市政道路破损修复项目、农贸市场升级改造项目等“双创”项目，全力治“脏”治“乱”，提升市民获得感。

万宁将借助“双创”实现对城市的综合整治，使城市基础设施建设得到快速发展，城市环境卫生质量得到显著改善，城市管理与服务能力得到整体提升，居民健康卫生水平明显提高。

值得注意的是，万宁市委、市政府还将优化营商环境与市场环境作为“双创”工作的一项重要内容，通过强化市场巡查、严肃查处扰乱市场行为，营造法治化、便利化的营商环境，创造公平、开放、统一、高效的市场环境，为投资者提供公平的发展环境。

“双创”促城市“绣花式”管理

“双创”一时见成效不难，难在久久为功。万宁努力在“双创”工作中苦练城市管理内功，通过坚持党员干部带头、领导干部带头，全面实施网格化管理模式，探索长效机制巩固“双创”成果。

自今年6月起，万宁市将全市建成区分为19个大网格、143个小网格，每个大网格由1名市领导包点，每个小网格由1个单位驻格，通过落实人员责任，让存在的各类问题及时得到解决，实现“绣花式的管理城市”。

“如黄土裸露、乱搭乱建、家禽散养、路面破损、存在大型垃圾点等问题，我们发现后会马上上报，再一一对照整改。”万宁市万隆社区网格员杨儒君介绍。

城市文明创建也离不开市民的广泛参与。万宁市委常委、宣传部部长杨志斌说，“要把‘双创’内化为市民的自觉行动，让人人都成为‘双创’风景。”

万宁将通过开展“不文明行为随手拍”、志愿服务等活动，动员市民参与“双创”，参与城市管理，把市民对“双创”工作的支持转化为实际行动，共同改变身边的不文明行为，传递文明“温度”。

在抓好“双创”宣传教育的同时，万宁市政府将对屡劝不听、屡教不改的不文明行为严管重罚，以严抓严管，力促管理方式从粗放化向精细化转变，引导市民养成文明生活方式和卫生习惯。

贺敬平说，虽然“双创”主要评估建成区，但也要把这项工作向农村延伸，结合农村人居环境整治工作，加大农村治脏、治乱、治差力度，加快改善农村人居环境，实现“双创”全域化、全民化，让全市居民共享“双创”红利。 （本报万城7月28日电）

“创”造万宁新貌

交警整治交通乱象。

环卫工人清理垃圾。

万宁城区整洁有序。 本栏图片均由本报记者 袁宇 通讯员 吴鹏 摄

万宁构建志愿服务大格局

党员干部走上街头 开展文明交通劝导

本报万城7月28日电（记者袁宇）7月28日，海南日报记者从万宁市委相关部门获悉，为深入推进“双创”工作，构建志愿服务大格局，万宁组织全市企事业单位党员志愿者走上街头，开展“双创”文明交通劝导志愿服务活动。

“双创”文明交通劝导志愿服务活动将持续至今年底，每天7:30—8:30、11:30—12:30、17:00—18:30这3个时间段是党员志愿者上街服务的时间。由各单位组建一支党员文明交通劝导志愿服务队，采取包点负责的方式进行，对各类交通不文明行为进行劝导，为市民提供帮助。

据介绍，活动旨在弘扬“奉献、友爱、互助、进步”的志愿者精神，发挥党员志愿者先锋模范作用，用实际行动带动和影响群众摒弃危险驾驶行为和交通陋习，预防和减少交通事故，缓解交通拥堵，传递讲文明、讲礼貌、讲卫生、讲秩序、讲道德的文明风尚，推动全市志愿服务活动长效化、常态化。

从青年学生到古稀老人，大家主动参与文明交通劝导

志愿者成万宁街头亮丽风景线

本报万城7月28日电（记者袁宇）“阿婆，您慢一点，我扶您过去吧”“您靠路边等候，在路中央等红绿灯很危险”“从这里往前直走，不远就是您要找的地方了”……近日，在万宁城区的各个交通路口，一群蓝色的身影格外引人注目。

“我很高兴能成为‘双创’志愿者队伍中的一员，为家乡发展出力。”在万城镇万家惠超市十字路口，参与文明交通劝导志愿服务的三亚市南海学校学生黄清认真观察着每个要通过路口的行人，随时为他们提供帮助。

“您扶着我的手，我带您过去吧。”在看到一位老奶奶腿脚不便后，黄清主动上前搀扶，与老人交流，嘱咐老人注意安全，一直把老奶奶护送过马路后才返回岗位。

这一温馨的画面，被黄清的同事悄悄拍摄下来，并在微信群中传播出去，得到了众多市民点赞。

“他对待陌生老人就像自家人一样，有说有笑，很自然，也很温馨，让我很感动。”一位姓陈的市民告诉海南日报记者，她当时就在现场，后来看到微信朋友圈流传的照片后，她马上进行了转发。

黄清的善举是万宁“双创”工作开展后众多暖心故事中的一例。在万宁“双创”志愿者里，不仅有学生，还有74岁的老人，他们手拿小红旗，在各个街头参与文明交通劝导，传递这座城市的热情与温暖。

列出问题清单逐项改

万宁万隆社区 八成问题已整改

本报万城7月28日电（记者袁宇）“这棵树太高了，台风季存在安全隐患，要及时清理枝叶。”7月26日，万宁市万城镇万隆社区党支部书记詹达能如往常一样率队在辖区内大街小巷进行巡查。在一个“三无”小区里，詹达能发现一棵大树过高，存在安全隐患，立即部署整治。

在“双创”工作中，万隆社区注重工作机制的建设与落实，同时根据社区的实际情况，列出问题清单，逐项对照整改。

“现在80%的问题已完成整改，包括堵塞老鼠洞、拆除乱搭乱建、解决乱停乱放等，还整治了空调乱排水、乱滴水等。”詹达能介绍，在“双创”工作中，通过发挥党员先锋模范作用，有力的带动了社区居民参与，“全体党员干部参与，每天早、中、晚巡查3次，社区内店铺‘门前三包’落实到位、居民区生活环境明显改善。”

据介绍，万隆社区还通过强化与驻点单位、驻网格单位的联系，联动配合形成合力，推动“双创”工作常态化，形成大扫除大整治与日常巡查保洁管护相结合的工作机制。

目前，万隆社区正重新组织拉网式排查，排查发现问题立即整改，同时也向居民了解情况，进一步提升“双创”工作水平。

万宁门店主动落实“门前三包”

环境整洁 顾客盈门

本报万城7月28日电（记者袁宇 通讯员王清云）“什么是‘门前三包’？”“‘门前三包’就是包卫生、包容貌、包秩序。”近日，在位于万宁市万城镇人民中路的一家烘培店，店员付琼瑶流利地回答了海南日报记者的提问。

这家面包店门口张贴着“门前三包”责任牌，店内的营业执照、食品经营许可证摆放在醒目位置，店员统一着装，胸前佩戴健康证。店铺的餐饮服务食品安全等级被评为B等级。

“自“双创”工作启动以来，经常有工作人员上门来宣传‘门前三包’责任制，我们也一直认真落实”该店店长梁业荣说，每天打扫门前卫生现在已经成了她的习惯，“门前只要有垃圾就会清理，遇到不规范停车时也会进行劝阻，落实好我们店铺的责任。”

整洁有序的环境，也赢来顾客盈门。正在店内选购面包的吴静告诉海南日报记者，她一直在这家烘培店购买面包，“因为他们卫生方面做得特别好，在这里买面包也放心。”

“双创”观察

万宁撤除主干道临时停车位，为城区交通疏堵

道路更顺畅 民心更舒畅

本报万城7月28日（记者袁宇 通讯员梁振玮 吴鹏）“路边的临时停车位撤除后，没那么堵了，接孩子也不用被迫和机动车抢道了。”7月26日，在位于万宁市文明中路的万宁中学门口，骑电动车来接孩子回家的市民符小妹对海南日报记者说。

原先，文明中路两旁停满了机动车，非机动车不得不驶入机动车道，使得拥堵的道路更堵。而这样的交通乱象，还存在于万宁城区其他干道。

“原本单向3条车道，1条被乱停乱放的机动车占用，1条被非机动车占用，能够正常使用的只有1条车道，这样肯定会堵。”万宁市委书记贺敬平说，撤除主干道的临时停车位，是充分调研后的决定。

道路交通环境整治主要涉及万宁城区的“南北大动脉”：万安大道—红专路—文明中路—文明北路—万州大道。道路沿途400多个临时停车位被撤除。

在走访上述路段时，海南日报记者注意到，与之前拥堵的路况相比，原本停放在路边占用车道的机动车迁走后，交通秩序更加井然有序，道路通行明显顺畅得多。

“撤除这些停车位也是新发展形式下的必然选择。”万宁市交警部门负责人杨岛介绍，设置这些临时停车位旨在方便市民停车办事，但临时停车位渐渐成为周边居民的固定停车场，“以前机动车保有量不多时，影响尚不突出，但现在这些停车位已经成为交通拥堵的一个重要源头。”

根据《中华人民共和国道路交通安全法》第二十六条规定：公安机关交通管理部门每年应当对道路临时停车泊位进行评估，并根据评估结果进行调整。其中规定，当道路交通状况发生变化，使用道路临时停车泊位已经影响行人、车辆正常通行的，公安机关交通管理部门应当及时调整或者撤销道路临时停车泊位。

“今年，撤除临时停车位的条件已经成熟。市委、市政府决定对临时停车位进行调整，进一步增进民生福祉。”杨岛表示，2018年，万宁陆续在华亚广场、市第二小学等地点附近兴建了大型停车场，且沿路机关单位都会向居民开放停车位，“这些停车场基本能够满足市民的停车需求，所以即使撤除这些临时停车位也不会导致市民无处停车。”

据了解，在“南北大动脉”上违停的车辆，万宁交警将依照相关法律法规，依法处以100元罚款，并记3分处理。车主不在现场的，将对违法车辆进行拖移。

此外，万宁市今年将新开放8条公交线路，在调整道路停车规划的同时，为市民提供更加便利的公共交通，进一步缓解道路交通压力。

在采访过程中，绝大多数万宁市民向海南日报记者表示支持城市道路整治工作，非常高兴看到城区出现新变化，非常支持开展“双创”工作。“目前的‘阵痛’，是城市‘破茧成蝶’的前奏，希望城市决策层能坚持把‘双创’推向更深层次。”市民陈欣说。