

记者现场感受洋浦落实园区政策、开展“两个确保”百日大行动的火热场景

洋浦湾畔涛声急

蹲点日记·洋浦

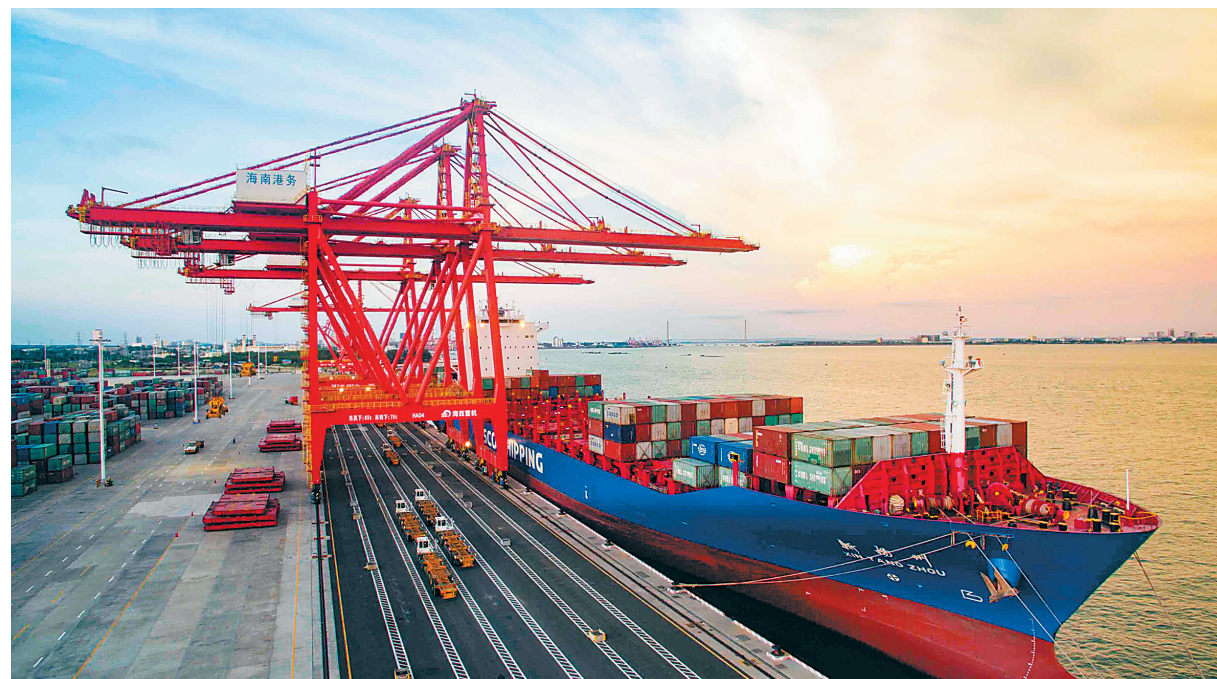
编者按

一流园区是自贸试验区、自由贸易港推进和进行压力测试的重要载体，省委、省政府高度重视产业园区发展。在全省上下贯彻落实“两个确保”百日大行动、同心戮力加快推进海南自由贸易试验区、中国特色自由贸易港建设之际，海南日报记者在“两个确保”百日大行动中践行党报人的“脚力、眼力、脑力、笔力”，来到洋浦开发区蹲点，实地触摸园区改革发展的澎湃脉搏，感受园区在加快海南自贸区、自贸港建设进程中的责任与担当，用融媒体报道展示百日大行动中园区的感人事迹、动人精神、发展喜悦。

■ 本报记者 梁振君 通讯员 郝少波

8月27日，洋浦经济开发区，时晴时雨，而雨后的彩虹分外绚丽。当天17时许，洋浦港小铲滩码头，骤雨初歇，阳光迅疾洒向波光粼粼的海面上，一艘满载着集装箱的货轮迎着斜阳缓缓驶向码头。在岸桥附近，五颜六色的集装箱整齐地码放在堆场，拖挂车进进出出，往来不绝。开展“两个确保”百日大行动迄今，洋浦港小铲滩码头异常忙碌，到了夜间依旧灯火辉煌。是日入夜，从洋浦迎宾馆26楼窗户往海边眺望，园区俨然成了一座“不夜城”——一座座现代化工厂鳞次栉比，油气储罐星罗棋布，夜间灯光绚烂璀璨，点亮了半边云彩。半岛南部，港口码头一片繁忙，数以千计集装箱码放整齐，车辆川流不息，庞大吊机运转有序；等待进港的一艘艘万吨级轮船整齐有序地停泊在远处海面上，洋溢着临港新城的气息。港口是洋浦最大的资源，也是最响亮的一张名片——这里宽阔水深，

系西部陆海新通道的出海口，海上丝绸之路的战略支点，中东、非洲油气资源进入中国的第一个石化产业节点，我国面向东南亚的航运枢纽、物流中心和出口加工基地，可建1万吨-30万吨级码头泊位100多个。集装箱、散杂货、液体化学品、天然气等码头泊位种类齐全，已建成泊位42个，万吨级以上泊位30个，吞吐能力上亿吨。众所周知，海南建设自由贸易试验区和中国特色自由贸易港，港口是重要抓手。加快洋浦港发展，急需把“流量”做起来，即把充沛的资金流、物流、信息流等做起来，而建设好港口是前提和关键。管中窥豹，事情正在发生变化。“根据国家发展改革委今年8月公布的《西部陆海新通道总体规划》，2020年洋浦港集装箱吞吐量将达100万标箱，2025年将达500万标箱。”当天下午，正在和中国（海南）自由贸易试验区（自由贸易港）咨询委员会专家座谈的海南港航国际港务有限公司副总经理黄有光踌躇满志，“对于这一规划目



在洋浦经济开发区洋浦港小铲滩码头泊位上，一艘货轮正在装卸集装箱。

本报记者 陈元才 通讯员 郝少波 摄

标，我们有压力，但更多的是动力。”将洋浦港打造成西部陆海新通道区域国际集装箱枢纽港，这是党中央、国务院作出的重大决策部署。这一天，无论是在港口和码头，或者是在洋浦开发区管委会采访，海南日报记者都深刻感受到政企戮力同心。在洋浦开发区管委会办公室提供给海南日报记者的一份材料上，清晰记载着开发区贯彻落实省委书记刘赐贵调研洋浦经济开发区讲话精神重点工作清单——主动对接企业存在的困难和问题并推动解决，加快推进洋浦主干道S308（洋浦关口-西线高速洋浦互通）路面改造工程，启动第二出口路洋

浦-石牌互通段（洋浦港区疏港公路与西线高速连接线）建设，加快国际幼儿园、国际学校建设，5G推广运用、建设智慧港区和智慧园区，创造一流营商环境，省级下放权限要接得住、用得好，招商注重引进高质量项目、外资项目，注重生态安全……对表清单，洋浦广大干部正以“不惜脱一层皮”的干劲，真正做到“一天当三天用”，坚决贯彻省委、省政府“两个确保”百日大行动决策部署，以实际行动加快改革发展。“短短两个月内，小铲滩码头的作业能力就从原来的2500标箱/天提高到目前的3000标箱/天。”站在高楼俯瞰宽阔水深的小铲滩码头，黄有光感

慨万分，“近两个月来，压港现象倒逼码头作业能力大幅提升，说明我们还大有潜力可挖，洋浦港愿景可期！”目前，中远海运、海南港航控股已启动洋浦港区10万吨级深水航道工程，小铲滩码头集装箱能力提升项目，力争3年内将洋浦港集装箱运输最大年生产能力从125万标箱提升至450万标箱。时间是最客观的见证者。“洋浦将全力以赴上项目扩投资、推动政策落地，以‘两个确保’百日大行动的实际成效体现自贸港建设先行区示范区的责任担当。”洋浦开发区工委书记周军平表示。（本报洋浦8月27日电）

记者走一线

海口海秀快速路(二期)项目百日大行动期间力争完成3.33亿元投资 450余名工人酣战工地保进度

■ 本报记者 郭萃 见习记者 习霖鸿

左手拿着一捆扎丝，右手拿着扎钩，将扎丝斜穿过钢筋交接处，用扎钩勾住后转几个圈后将其扣死……整个流程一气呵成，用时不到3秒便完成一个交接点的绑扎。8月27日上午，在距离地面约15米的海口海秀快速路(二期)桥面上，工人张金梅正在对交错相织的钢筋进行绑扎。在烈日炙烤下，气温不断升高，这些螺纹钢被晒得有些烫手。蹲着绑了十几分钟后，张金梅站起身，一手扶着腰轻轻揉了揉，用另一只袖口擦了擦脸上的汗水。“最热的时候，这些钢筋被太阳暴晒后的温度有近60摄氏度，我们必须戴上厚厚的手套，要不然会被炙热的钢筋烫伤。”张金梅说，每次取下手套，双手都被汗水浸得发白。从早上6时，到10时许，张金梅已经完成上千个钢筋交接点的绑扎工作，为将要进行的混凝土浇筑工作做好了准备。在一旁已经完成浇筑的现浇箱梁上，3名工人正在清理桥面和内箱。站在已浇筑好的箱梁上，海南日报记者看到，拔地而起的桥面向远方延伸，长4.397公里的海秀快速路

(二期)已初现雏形。“目前我们全线共有450余人全力奋战保进度。”海秀快速路(二期)项目技术负责人卢国庆告诉海南日报记者，截至目前，项目已完成固定资产投资3.7亿元，占总投资额15.88亿元的23%，其中主线桥桩基全部完成，承台完成53.4%，墩柱完成42%，现浇箱梁完成6联，占比18%，整体进度与工期计划安排保持一致。为了顺利推进工程进度，确保施工质量，海秀快速路(二期)项目引进了新技术、新工艺、新材料和新设备。“我们使用的全自动破桩头机和泥浆处理机等新设备，在海南省市政工程中属于首例。”卢国庆说，项目共1400多根桩基采用全自动破桩头机，在提高破桩头效率的同时，大大减少了人工投入。采用泥浆处理机，则有效解决桩基泥浆污染问题，实现节能减排、绿色环保施工。而大规模引进的墩柱与安全爬架组合模板及叠扣式满堂支架，则将承载能力提升到以往的二到三倍，效率提高两倍以上。“为加快推进海秀快速路(二期)项目，海口市政府和业主单位城建集团成立了专门的项目协调小组，至少每半个月来项目上服务一次，在管线迁改、土地征收等方面帮我们解决



8月27日，在海口海秀快速路(二期)项目施工现场，工人正在抓紧施工。见习记者 封烁 摄

了很多难题。”卢国庆介绍。从去年11月28日项目进场，海口市城建集团主动服务，协调相关部门进行管线迁改，仅用了半个月时间便形成了有效的连续性作业面。“管线迁改工作涉及种类多、难度大，且贯穿于整个施工过程中。”海口市城建集团总经理助理冯晓告诉海南日报记者，“目前管线迁改工

作已基本完成。土地征收方面，近期最后31栋房屋也即将全部拆除，这对于整个项目来说是一个大突破，标志着整个作业面全部形成。”与此同时，海口市城建集团党委在项目工地组建了海秀快速路(二期)临时党支部和工会组织，充分发挥党支部战斗堡垒和工会组织的桥梁纽带作用，让广大党员干部深入一

线，发挥骨干先锋带头作用。“‘两个确保’百日大行动期间，海秀快速路(二期)项目争取完成3.33亿元投资。”冯晓说，“为了实现这个目标，我们将全力做好服务保障工作，确保作业面和资金投入，进一步发挥党建工会项目作用，保进度保质量保安全，为明年4月主线桥通车奠定良好基础。”（本报海口8月27日讯）

人物特写

■ 见习记者 习霖鸿 本报记者 郭萃

“盯进度、盯技术，协调问题……”8月27日，在海口市海秀快速路二期项目施工现场，正在分管工区上巡查的项目技术主管邢轩这样向海南日报记者介绍他的工作。为了随时掌握一线施工情况，邢轩每天要来回在工地上走上2万多步。但这并不是他在这个项目中唯一的角色分工。

“我们是党员，关键时刻要顶上！”

海秀快速路二期项目开工伊始，土木工程专业出身的邢轩和他的团队接到了项目部下派的一个重要任务：负责设计与实施临建，具体包括一个现场办公区、两个钢筋加工厂、一个安全体验馆兼工人夜校，再加上3公里长的施工便道。看似简单的任务，实则要考虑颇多。“例如钢筋加工厂，要考虑它跟实体建筑之间的距离，距离远了，运输成本就高，另外还要考虑周边道路是否方便运输。”项目经理刘浩告

诉记者。“我们是党员，在开展‘两个确保’百日大行动这个关键时刻要顶上！”为了不因临建而拖慢项目进度，在日常现场技术管理工作之余，邢轩和其团队恶补了许多专业书籍，查了许多相关资料，一丝一缕地理清了其中的门道，花了一个月时间转遍了周遭空地，最终确定选址。虽是昙花一现的临建，却对实体建筑的施工进度有着不可忽视的影响。“比如说，初期钢筋加工厂还没建

好的时候，工人碰上下雨就得停止作业，数控设备怕风吹雨淋，也不能用，所以效率比较低下。”那段时期，除了每天的日常工作，晚上，邢轩还带领着团队一起讨论图纸设计。来回修改了十多次之后，图纸终于通过了项目的审核。最终落成的临建项目，兼具实用和美观的外形获得了项目部的一致好评。8月起，连续的高温天气为工人施工带来了一定难度。为了防止由

于高温天气导致工人中暑而耽误工期，邢轩团队每天加强对现场施工人员工作状态的动态监控，及时向工人发放防暑降温药品，在工后总结中提醒工人做好防暑降温措施，为百日大行动提供了人员保障。努力得到认可的邢轩如今依然每天顶着烈日巡查工地。经历了临建项目的磨炼，他意识到，自己的视野和视角也都与过去不一样了，“得到了成长。”（本报海口8月27日讯）

项目进展快报

突破建设难点 昌江叉霸旅游公路 将于国庆前通车

本报石碌8月27日电（记者刘笑非 特约记者林朱辉）8月27日下午，在昌江黎族自治县叉河至霸王岭旅游公路施工现场，一列货运列车从刚建好的框架桥上平稳驶过。随着这座铁路桥的完工并投入使用，叉霸旅游公路已突破最大建设难点，将于国庆前实现通车。

项目总工程师告诉海南日报记者，这一桥梁建设项目，要在完全不影响铁路运行的前提下，让14米宽的公路从铁轨下穿过去，难度很大。“不影响铁路运行是大前提，我们只能一次性浇筑好钢筋混凝土桥梁主体，再用千斤顶推到预定位置。”谢斌笑道，把由28毫米和32毫米钢筋加混凝土浇筑成型、总重量达3000吨的庞然大物直接推出27米，那场面自己都没见过。但完成这次顶推，项目施工方前后只用5天。从内地调来10台300吨级的千斤顶、24小时监控不可控因素、施工人员全体上阵，在每天近30趟货运列车的穿梭之下，桥梁顺利固定在设计位置。叉霸旅游公路项目业主代表叶文超说，施工难度大、危险系数高，这所框架桥的完工，将为此类工程的建设积累宝贵经验。据了解，总长27.8公里、设计双向两车道的叉霸旅游公路在国庆前实现通车后，不仅将助推昌江旅游发展，还能很大程度上缓解县城石碌镇交通压力，让旅游公路串联起昌江特色旅游资源的同时，成为实实在在的便民路。

海南颐仁医院主体封顶 计划2021年投入运营，将增床位1201张

本报金江8月27日电（见习记者余小艳 记者李佳飞）海南日报记者8月26日从澄迈县相关部门获悉，位于老城经济开发区的海南颐仁医院项目主体10栋楼已封顶，计划今年底完成二次结构建设，2020年完成功能性装修，2021年投入运营。项目建成后，可提供医疗、康复、保健“一站式”健康服务。8月26日下午4时许，一场暴雨刚过，海南颐仁医院项目马上又投入火热建设中。“我们希望在确保质量的前提下，进一步加快进度，尽早把这个惠民工程完工。”项目施工方负责人夏敬坤说。

据介绍，海南颐仁医院项目于2017年4月动工，规划分为医疗区和疗养区，总建筑面积约31万平方米。截至目前，该项目已投资约7.4亿元，占预计总投资的74%左右。根据规划，海南颐仁医院医疗用房面积13.84万平方米，住院开放床位共1201张，将重点建设呼吸内科、康复科、神经内科、心血管内科、妇产科、五官科、心胸外科、儿科等16个科室。“医院定位为三级甲等综合医院。”海南颐仁医院院长刘军说，项目建成后，将力争打造全国医养结合项目示范单位，为海南居民和外来游客提供优质医疗康养服务。

乐东推进 县第一小学项目建设 投资9300余万元，新增2160个学位

本报抱由8月27日电（记者易宗平 特约记者林东）8月27日，海南日报记者在位于乐东黎族自治县抱由镇的县第一小学建设项目工地看到，来来往往的工程车正在平整土地，工程正在加快推进。该项目完成后，将新增2160个学位。据了解，该项目总建筑面积为2.063万平方米，计划总投资9323.7万元，于今年7月开工建设，预计2020年9月投入使用。据介绍，该项目竣工运行后，计划开设48个班，每个班的学生为45人。县教育局有关负责人表示，此举将在一定程度上缓解学位紧张的状况，让当地学龄儿童接受更优质的教育。

“一整合三服务” 入列全国先进典型

▲上接A01版 将空巢老人、贫困户等弱势群体作为新时代文明实践站的重点服务对象，量身定制两个志愿服务项目。一是环保与养老相融合项目，在敬老院内开设一间环保教育屋，组织老人们在指导下进行垃圾分类、环保手工等，并组织学校学生和村民前来参加体验活动，让老人们有所为、有所乐；二是“田教授”互帮互助项目，聘请通过养蜂实现脱贫的杨成伟担任田间地头的“教授”，指导带动贫困户养蜂。首批就有15户贫困户报名养蜂并取得可观收益。为凝聚老百姓之心，演东村新时代文明实践站的党员宣讲队以“流动课堂”为载体，将党员教育、政策宣讲从会议室搬到田间地头、村口院落，采取“老党员忆解放、讲家风”“模范党员讲发展”“老村长议事会”等形式，生动化、形象化学习宣传习近平新时代中国特色社会主义思想。组织开展“新时代文明实践之星”“星级文明户”“新乡贤”等评选活动，引导每家每户弘扬家庭美德，在门口挂出各自的“家风家训牌”，让文明实践融入人们的日常生活。