

从环岛高铁到“田”字形高速，从农村公路到旅游公路，条条道路串起如画风景 “路”见海南之美



一辆市郊列车缓缓驶出海口火车站。 本报记者 张茂 摄

■ 本报记者 邵长春 通讯员 张璐

8月27日，在万宁至洋浦高速公路施工现场，海南日报记者看到，与几个月前机械轰鸣、车来人往的“热闹”施工场面相比，很多路段已然“冷清”不少。这意味着，万洋高速全线路面施工已基本进入尾声，离今年底建成通车的目标又进了一大步。而谋划多年的海南“田”字形高速公路主骨架也将宣告建成。

新中国成立70年来，海南陆路交通发生了翻天覆地的变化。从建国之初10万军民汗血筑成的海榆中线，到去年刚刚建成通车的琼乐高速；从铺就致富奔小康的“四好农村路”，到展示海南美好风光的旅游公路；从令人赞叹的粤海铁路，到举世瞩目的全球首条环岛高铁……一条条“路”铺就了琼州大地上最具标志性的地脉。

1988年海南建省办经济特区后，我省公路特别是高速公路建设进入快速发展期，海南环岛东线高速公路右幅作为我省首条高速公路谋划开建，此后20余年间，西线高速、海文高速、海口绕城高速公路、三亚绕城高速公路等也相继建成通车，大大改善了我省沿海地区和海口、三亚等重点城市的交通和投资环境。

去年9月，琼乐高速建成通车，中线高速全线贯通，

地处海南中南部腹地的五指山市彻底挥别了不通高速的历史，乐东黎族自治县县城抱由镇摘下了距省会路途最远县城的“帽子”，而琼中黎族苗族自治县则向海南高速公路交通中心点的位置又迈了一大步。

“琼乐高速作为我省‘田’字形高速网的重要组成部分，建成通车后，实现纵贯全岛南北的交通大连通、大提速、大突破、大跨越，彻底改变了海南传统交通格局和时空观念。”省交通运输厅厅长林东说。

在高速公路加速推进的同时，我省以推进“四好农村路”和农村公路六大工程为抓手，大力推进农村公路建设，不仅改善了我省农村地区的通行条件，更为当地发展乡村旅游、脱贫致富、乡村振兴奠定了良好基础。琼海市和文昌黎族自治县也获评全国“四好农村路”示范县。

近年来，我省在旅游公路建设上频频发力，文昌滨海旅游公路昌洒至铺前段、万宁石梅湾至大花角旅游公路、陵水吊罗山旅游公路等相继建成，串联起海南最美的风景线。目前我省正在谋划建设环岛旅游公路，促进国际旅游消费中心建设。

海南的铁路建设更是几乎从无到有，创造了一个个奇迹。2004年12月15日，我国铁路史上首对跨海旅客列车海口至广州K408/7正式开行，从此，琼州海

峡这条巨大的水道上有了令人激动的铁路连线。

但海南铁路建设并未止步于此。2007年3月，国家发改委批复原海南东环高铁项目可行性研究报告，半年之后，原海南东环高铁正式开工建设，并于2010年12月正式开通运营，海南自此进入高铁新时代；2015年12月30日，海南西环快速铁路建成通车，与原海南东环高铁构成世界首条环岛高铁，成为海南的一张靓丽名片。
(本报海口8月27日讯)



←1990年，新建的海口龙昆南路。（本报资料图片）



→1990年，东线高速三亚段出口路竣工。（本报资料图片）



① 俯瞰琼乐高速。 本报记者 张杰 摄

② 海口滨江路绿意盎然。 本报记者 李英挺 摄

③ 万宁石梅湾至大花角滨海旅游公路。 本报记者 张茂 摄

④ 升级改造后的三亚凤凰路。 本报记者 武威 摄

