



2019海南自贸区(港)产业园区投资合作大会

各企业代表对海南招商项目表示出极大兴趣：

希望深度参与海南自贸区自贸港建设

■ 本报记者 王培琳 周晓梦

“目前准备引进哪些类型的企业入驻呢？”“很希望可以深度参与海南自贸区自贸港建设。”8月31日下午和9月1日上午，我省连续举办了两场重大项目投资并购招商推介会。会上，来自境内外的知名企业代表们纷纷表示出对海南招商的极大兴趣，并表示将结合海南的发展特点以及自身企业优势，参与到海南发展建设中来。

“我们公司从基础设施到物流、

物贸，有着全产业链建设服务。”中国中铁股份有限公司党委常委、副总裁、总法律顾问于腾群表示，这次招商会为企业深度参与海南的建设提供了重要平台，让大家更进一步了解海南的发展机遇，中国中铁也会和相关部门以及海口、三亚等市县积极接洽，商讨下一步与海南的合作。

太平洋建设集团创始人、庄严智库理事长严介和认为，海南的未来将非常美好，“我们对环岛旅游公路项目最感兴趣，因为其市场化程度最

高，无论是短线的、中线的、还是长线的。”严介和说，目前太平洋建设集团在海南一半的市县都有项目，明年打算实现项目在海南所有市县全覆盖，将在基础设施的投资建设、运营管理，以及现代服务业、差异化的美丽工程等方面深度发力。

结合海南生态环境的优势，中油资产管理有限公司副总经理高正琦希望通过能源基金的形式，为海南推广清洁能源提供助力。他表示，目前中石油跟世界上知名石油公司合作，准备成立能源绿色基金的中国分支

机构。考虑政策和环境因素，他认为三亚的环境尤其合适，希望可以在三亚落地，并通过基金平台，将世界石油公司的资源引进海南，为三亚、为海南的清洁能源利用做贡献的同时，也让企业得到发展。

参加招商会后，目前还没在海南落地项目的香港铜锣湾集团也准备找寻合作项目。香港铜锣湾集团海南区域总经理陈锋表示，铜锣湾集团将在海口、三亚挖掘商业地产、特色小镇等项目。

作为旅游产业的知名企业，华侨

城(海南)集团党委委员、助理总经理赵传建表示，三亚有着以旅游为主题的大规划，华侨城特别愿意深度参与到三亚建设中。

赵传建认为，2018年以来，海南无论在营商环境还是市场包容度上，都有了很明显的改善，这让央企对海南发展充满信心，“海南是值得深耕的地方，好的产业落地需要过程，海南的发展也急不得，我们愿意跟海南一起努力，让海南的发展过程更加顺畅。”

(本报海口9月1日讯)

华润集团首席战略官陈鹰：

做大做强优势品牌 做专做透产业园区

■ 本报记者 陈雪怡 罗霞 周晓梦

“海南如何推进大消费发展？就从桌上这一瓶矿泉水着手。”9月1日，在海口参加省重大项目投资并购招商推介会的华润集团首席战略官陈鹰接受海南日报记者采访时，顺手从桌上拿起一瓶矿泉水说：“包括椰树矿泉水、绿色天然的农产品等，海南应重点打造一批有影响力的产品品牌，并扶持优势品牌做大做强，促进消费升级。”

陈鹰手中拿的怡宝矿泉水，是华

润集团的产品。“对于华润集团而言，与海南的联系不止于这一瓶矿泉水。”陈鹰说，目前该集团在零售、现代化种植养殖等方面和海南都有密切合作，播下不少种子，也收获许多果实。

此次参会，陈鹰也发现了更多“矿泉水之外”的合作商机，“旅游、大健康、大消费、清洁能源等，这些都是海南自贸区、自贸港建设发展的重点产业和方向，与华润集团主营业务的大消费、大健康、能源服务、城市综合建设、科技和金融等五大板块正好契合。”陈鹰笑道，他已经迫不及待地想

把这次参会了解到的大量信息，尽快带回公司研究讨论，推进华润集团与海南在更多领域展开更深合作。

“收获的不只有商机，还有海南的开放姿态。”陈鹰用“蒸蒸日上”来形容当前海南自贸区、自贸港建设的发展态势。“这一点不仅体现在重点产业和项目推进上，还体现在营商环境建设上。”

因为业务往来合作，陈鹰没少和政府相关职能部门等联系沟通，让他倍感振奋的是，“海南的营商环境越来越公开、透明、开放，从这连续密集的招商引

资、推介洽谈活动上就可见一斑。”

“开放姿态和营商环境对于海南自贸区、自贸港建设尤为重要。”陈鹰说，与此同时，精准发力、一以贯之也是关键。

以产业园区发展为例，陈鹰建言，海南应结合自贸区、自贸港建设需要，统筹规划产业园区建设，明确各个园区发展产业，精准定位、持续发力、做专做透，避免“先热后冷”、避免做成简单的地产项目，要高标准高质量推进产业园区发展。

(本报海口9月1日讯)

太平洋建设集团创始人严介和：

以“一点一线一面”深度参与海南建设

本报海口9月1日讯(记者王培琳)“未来的世界是海洋世界，海南作为一个海洋大省，前景无限美好，这一点我信心满满，也愿意参与到海南的建设中来。”9月1日，在海南省重大项目投资并购招商推介会上，太平洋建设集团创始人、庄严智库理事长严介和接受海南日报记者采访时这样说。

“对于此次招商重点推介的环岛旅游公路和江东新区建设项目，我们都非常重视，无论是哪种商业模式，我们都可以参与其中。”严介和说，太平洋建设融资源、智慧、资本于一体，可以通过自身风景园林工程设计的优势，为海南打造出差异化审美工程。

严介和非常看好海南环岛旅游

公路项目，他认为，该项目无论是从短线、中线、长线角度来看，都是市场化程度最高的，可以做出不一样的海南特色。

在参与海南建设方面，太平洋建设集团早已开始行动。严介和说，该集团将以“一点一线一面”为主要指引，一个点就是江东新区、一条线就是环岛旅游公路，一个面就是19个

市县，全面深度参与到海南建设中来，主要建设领域集中在基础设施投资建设、运营管理，包括差异化的高端现代服务业、智美经济，差异化的美丽工程。

“对于海南建设自贸区、自贸港，我非常有信心。因此，我们要聚集人力、物力、财力，用我们差异化的智慧资本来投资海南。”严介和说。

海南银行发布  
多项金融方案  
服务自贸区自贸港建设

本报海口9月1日讯(记者王培琳 通讯员郑甜)9月1日，海南银行在成立4周年之际，发布了服务海南国际旅游消费中心建设业务规划实施方案(2019—2025年)、金融支持中部山区发展实施方案等多项金融支持方案，服务自贸区、自贸港建设。

在服务海南国际旅游消费中心建设方面，该行主要从组织体系、市场平台建设、流程整合、产品创新、专业队伍建设等方面推动消费金融业务转型，至2025年形成海南银行旅游消费金融体系，全行金融服务覆盖海南省旅游发展总体规划的所有旅游消费业态。

在金融支持中部山区发展方面，海南银行将安排专项信贷资源13亿元用于支持山区企业发展、项目建设、居民消费。积极创新山区专属信贷产品，包括用于支持绿色项目建设的绿色债，用于支持乡村振兴、特色小镇、共享农庄建设专项贷款等，并对中部山区企业、项目、个人实施特有的利率优惠。

另悉，成立4年来，海南银行在支持本土经济发展上不断创新，与海南同步稳健发展，截至今年8月末，该行总资产超500亿元，开业以来累计缴纳各项税费4.7亿元。

海南省重点城市空气质量日报  
(8月31日12时-9月1日12时)

城市名称	空气质量级别	PM2.5浓度 (微克/立方米)	PM10浓度 (微克/立方米)
海口市	优	5	10
三亚市	优	7	20
五指山市	优	3	14

发布单位:海南省环境监测中心站

本报海口9月1日讯(记者王培琳 通讯员吴芳玲)9月1日，海南省新版电子税务局在全省范围内正式上线，我省纳税人和缴费人从此足不出户就可以在网上轻松办理90%以上的涉税申请业务，享受“无纸化”“零上门”“全天候”便捷服务。

据介绍，海南省新版电子税务局是以纳税人体验为中心，按照“放管服”“最多跑一次”等改革要求，实现“业务云化”“一云多端”“渠道内容全覆盖”“办税不见面”等功能一体的网上办税系统，涵盖纳税人需要办理的437项涉税业务，覆盖包

括PC端、移动端、自助端等所有渠道，适用所有类型纳税人，真正给纳税人带来更加便捷的办税体验。上线后，预计50余万纳税人、10万缴费人足不出户即可办理涉税业务，真正实现征纳双减负。

海南省新版电子税务局新增了新

办纳税人“打包一次办”，纳税人省内跨区域迁移等功能。例如，纳税人以前办理“实名认证”需前往办税服务厅进行身份采集，现在登录新版电子税务局，通过支付宝进行人脸识别办理了涉税业务身份采集验证，随时随地只要联网，3分钟即可完成“实名认证”。

iSchool微城未来学校正式开学——

用高质量基础教育留住人才、服务人才

本报金江9月1日电(记者邵长春 通讯员陈金梅 吴月明 实习生祝志忠)9月1日上午，位于澄迈海南生态软件园*iSchool*微城未来学校正式开学。在半个多小时的开学仪式上，没有校领导讲话，也没有其他成年人发言，学生成了整场仪式唯一的主角。

“开学仪式是孩子们自己策划的，连邀请函也是学生自己画的。”学校相关负责人说，这样安排是为了让孩子们从入学之初就感受到自己才是学校的主人，也契合了学校培养“自信、自律、自由的未来人才”的理念。

据悉，在海南自贸区、自贸港建设机遇下，高质量的基础教育成为留住人才、服务人才的刚需，*iSchool*微城未来学校应运而生。*iSchool*微城未来学校去年5月开工，由海南生态软件园投资20亿元建设，并与北京十一学校开展战略合作。今年4月，该校被省教育厅授予首个“海南省基础教育改革创新实验校”。

据介绍，北京十一学校有着全新的教育理念、培养模式、课程体系和教学方式，该校将在借鉴这些成功经验基础上，着力构建一所开放互联、没有“围墙”的未来学校。



9月1日，在*iSchool*微城未来学校开学典礼上，同学们在作自我介绍。

本报记者 苏晓杰 摄

洋浦—虎门—湛江  
新通道航线开航  
实现与国内北方各港对接

本报洋浦9月1日电(见习记者李豪杰 记者邵长春 特约记者郭少波 通讯员潘彤彤 符智)8月31日上午，一艘载有180标箱的“惠金桥719”轮船从洋浦港出发驶往虎门港，标志着洋浦—虎门—湛江新通道航线正式开航，该航线开通将实现洋浦港与国内北方各港的对接。

该航线由中国外运华南有限公司开通，投入一艘近6000载重吨、近300标箱的船舶“惠金桥719”轮运营，每周一班。实现了洋浦港与中外运虎门港至北方各港口航线对接，进一步拓展了洋浦货源至北方各港口的通道，也有利于北方集装箱货物运至洋浦。同时，此举也是落实西部陆海新通道规划，加快洋浦区域性集装箱枢纽港建设的具体措施。

据了解，这是中国外运内贸集装箱航班第一次落地海南。下一步，中外运还计划投入更多的船舶，开辟更多的航线，为海南自贸区、自贸港建设和加快洋浦开发区开发开放做出积极贡献。

东方:苦练城市管理内功  
全面提升城市品位

◀上接A01版

城区滨海路、特色风情小镇、新旅游景区建设、城区农贸市场升级和布局等方面的规划，并以大数据信息平台作为理论支撑，统一空间规划体系。

同时，作为推进城市管理的有力举措之一，东方以“三创”活动为突破口，大力整治城镇环境卫生、社会秩序，全面提升社会文明程度；以“四沟四河”整治为抓手，推进城市水系治理；打通断头路，铺设地下管廊，推进棚改安居工程，提升城市公共服务水平；精雕细琢建设管理城市，加大城区园林绿化力度，打造美丽海岸线，释放滨海城市的特色魅力。

经过颜值刷新，东方城乡面貌已然大变样，城市形象、品位显著提升。接下来，东方市委市政府将按照海南自贸区自贸港建设要求，认真贯彻落实“两个确保”百日大行动，努力在提升城市景观建造的同时苦练城市管理“内功”，通过提升城市治理能力和治理水平，加快建成东方宜居宜业宜游热带滨海花园城市。