

把握新机遇 迎接新挑战

# 洋浦：一座正在崛起的临港新城

■ 海报集团全媒体中心记者 柳莺 顾梓童 通讯员 郝少波

8月27日，夜幕降临，从洋浦大厦高楼的窗户朝港口方向望去，一座座现代化工厂棋布星陈，无数照明灯彻夜明亮，在宁静的夜空下熠熠生辉。繁忙的码头、整齐码放的集装箱、川流不息的车辆，运转有序的吊机……一切都见证着这座临港新城的美丽蝶变。

2019年，洋浦经济开发区在省委、省政府的指导下，结合中央对海南的新定位，确立西部陆海新通道区域国际集装箱枢纽港、先进制造业基地、大宗商品集散交易基地、新型贸易试验区4个主导产业定位，为洋浦未来发展指明了方向，推动洋浦在更高起点、更高层次、更高水平上实现更大发展。

“当前中央、省委给予洋浦空前的关注和极大的期望，洋浦经济开发区正迎来千载难逢的发展机遇。下一步，洋浦将紧紧围绕这4个主导产业定位做文章，进一步提升港口码头能力，完善公共管廊、集中供热、危废处置等公用设施，推动政企联动发展、共生共荣，优化企业发展环境。”洋浦工委书记周军平表示。



洋浦石化功能园区油储基地。 洋浦工委、洋浦管委会供图



## 港航产业快速发展

去年12月，洋浦与海口、三亚一同被纳入《国家物流枢纽布局和建设规划》，并成为港口型国家物流枢纽承载城市，依托沿海、内河港口，对接国内国际航线和港口集疏运网络，实现水陆联运、水水中转有机衔接，主要为港口腹地及其辐射区域提供货物集散、国际中转、转口贸易、保税监管等物流服务和其他增值服务。

作为港口型国家物流枢纽承载城市，洋浦不负众望，港航产业快速发展。数据显

示，今年1月到7月，洋浦港口吞吐量2903.5万吨，同比增长25.2%；集装箱吞吐量37.7万标箱，同比增长19.7%。仅6月，小铲滩码头完成集装箱吞吐量就高达5.3万标箱，比去年同期日均不足1000标箱相比，增长161%。

8月27日下午，位于洋浦港小铲滩码头的海域上，大大小小的船只繁忙穿梭，码头上4台集装箱装卸桥巍然耸立，像是在迎接和欢送来往的货轮。

据介绍，小铲滩码头建设总计投入约23亿元，于2016年12月16日正式开港运营，由海南港航国际港务有限公司（以下简称国际港务）全资子公司——洋浦小铲滩港务有限公司运营和管理，主要以经营港口装卸、堆存业务为主，同时提供仓储（不含危险化学品）、集装箱拆装、产业租赁和船舶提供岸电淡水等服务。

“从东南亚进入到中国内陆的集装箱都可以通过洋浦中转，国内需要出口

的集装箱也可以通过洋浦的外贸航线运输到东南亚，小铲滩码头的成功运营，极大提高了企业货物进出口的时效性，降低了物流成本。”洋浦小铲滩港务有限公司相关负责人表示，未来几年，小铲滩码头将加快提升港口基础设施能力、增开集装箱航线，有效提升集装箱港口综合竞争力，充分发挥海南建设自由贸易试验区的政策优势，打造我国海上重要对外开放门户。



## 工业经济稳步向好

有了西部陆海新通道区域国际集装箱枢纽港作为定位，洋浦的外贸发展势头强劲。今年上半年，洋浦外贸总额占地区生产总值的比重为177.9%，同比提高45.9个百分点。其中，进口和出口分别占地区生产总值比重为85.1%和92.8%，同比分别提高21.1和24.8个百分点。

“洋浦是北部湾距离国际主航线最近的深水良港，也是我国距离南海石油、天然气资源和中东石油最近的石油化工及油气储

备基地，是中东、非洲油气进入中国的第一节点，我们应该把它推到世界的舞台，融入全球的市场和供应链参与竞争，这样才有利于为国家深化改革开放提供经验，凸显洋浦的优势。”8月28日上午，洋浦投资促进局局长张勇军在接受采访时表示。

近几年，洋浦外贸转型升级促进工业加速高质量发展，在地区生产总值比重稳步提升。今年上半年，洋浦工业增加值66.4亿元，增长14.5%，对经济增长的贡献率为

115.2%，拉动经济增长7.5个百分点。

8月28日下午，记者驱车来到洋浦保税港区，炙热阳光将宽敞干净的道路晒得滚烫，一排排工厂整齐划一，甚是壮观。洋浦保税港区于2007年9月批准设立，面积为2.3平方公里，拥有海南省唯一的进境粮食和肉类指定口岸，也是距中国—东盟自贸区、中澳自贸区最近的保税港区。区内目前设有粮食、椰子、肉类和木材4大产业园。随后，记者走进位于保税港区一家名

为“海南椰容”的工厂，看见身穿蓝色工作服的工人们正守在流水线旁忙碌作业。

“2017年的时候听闻这边正在招商引资，有很多优惠政策，并且靠近港口，运货也方便，所以就决定把厂建到这里。”海南椰容实业有限公司总经理夏先华告诉记者，公司主要生产椰汁，总部设在四川成都，为扩大规模和靠近货源，来海南洋浦建厂。据了解，工厂建设投入资金3000万元，去年8月开始运营，现有70多名员工，如果满负荷运转，年产量达3万吨左右。



## 营商环境持续优化

7月15日，为支持洋浦加快开发开放，顺应当前保税物流发展实际需求，海关“保税油品两仓库容整合”改革试点在洋浦落地实施，该模式下首票1万吨563万美元出口航空煤油入库仓储。

此次改革试点选取中石化（香港）海南石油有限公司开展，据该企业相关负责人介绍，由于国际市场变化，有时保税仓库容紧张，而出口监管仓库容量闲置，油罐使用率不高，分罐储存增加了罐底存油量，企业资金运营成本较高，同时因保税仓库与出口监

权下放，缩短环节、压缩时限；通过“一枚印章管审批”，提高审批效率；建立国际投资“单一窗口”，并结合企业需求持续完善服务功能；修订总部经济鼓励政策、航线和箱量补贴管理办法，出台做大贸易额和引进外资奖励政策……

“我们也在挑选更多实力强、技术先进、经验丰富的企业入驻洋浦。”据张勇军介绍，入驻洋浦的企业除了能享受国家和省里赋予洋浦的政策外，还能根据具体情况享受到洋浦经济开发区企业扶持政策，包含总部

经济扶持、创新驱动奖励、外向型经济扶持、中小企业贷款贴息、企业上市奖励、人才住房保障等。

从“筑巢引凤栖”到“花开蝶自来”，洋浦逐渐成为全国投资新宠。去年，洋浦累计已签约项目11家，其中高新技术项目5个、现代服务业4个、军民融合项目1个、新型石化项目1个。今年上半年，洋浦累计洽谈企业100余家，待签约项目4个，待研究落户项目20个，预计总投资559.4亿元。

（本报洋浦9月1日电）

## 数读洋浦经济

地区生产总值121.5亿元，同比增长6.5%，完成全年任务的45%，高于全省平均增速1.2个百分点，拉动全省经济增长0.3个百分点

货物贸易进出口总值216.1亿元，完成全年任务的45.2%，同比增长47.2%，高于全省平均增速1.6个百分点

地方一般公共预算收入20.5亿元，同比增长4.7%

港口吞吐量2903.5万吨，同比增长25.2%

集装箱吞吐量37.7万标箱，同比增长19.7%



洋浦小铲滩码头。海报集团全媒体中心记者 顾梓童 摄