

把握新机遇 迎接新挑战

洋浦：一座正在崛起的临港新城

■ 海报集团全媒体中心记者 柳莺 顾梓童 通讯员 郝少波

8月27日，夜幕降临，从洋浦大厦高楼的窗户朝港口方向望去，一座座现代化工厂棋布星陈，无数照明灯彻夜明亮，在宁静的夜空下熠熠生辉。繁忙的码头、整齐码放的集装箱、川流不息的车辆，运转有序的吊机……一切都见证着这座临港新城的美丽蝶变。

2019年，洋浦经济开发区在省委、省政府的指导下，结合中央对海南的新定位，确立西部陆海新通道区域国际集装箱枢纽港、先进制造业基地、大宗商品集散交易基地、新型贸易试验区4个主导产业定位，为洋浦未来发展指明了方向，推动洋浦在更高起点、更高层次、更高水平上实现更大发展。

“当前中央、省委给予洋浦空前的关注和极大的期望，洋浦经济开发区正迎来千载难逢的发展机遇。下一步，洋浦将紧紧围绕这4个主导产业定位做文章，进一步提升港口码头能力，完善公共管廊、集中供热、危废处置等公用设施，推动政企联动发展、共生共荣，优化企业发展环境。”洋浦工委书记周军平表示。



洋浦石化功能园区油储基地。 洋浦工委、洋浦管委会供图

港航产业快速发展

去年12月，洋浦与海口、三亚一同被纳入《国家物流枢纽布局和建设规划》，并成为港口型国家物流枢纽承载城市，依托沿海、内河港口，对接国内国际航线和港口集疏运网络，实现水陆联运、水水中转有机衔接，主要为港口腹地及其辐射区域提供货物集散、国际中转、转口贸易、保税监管等物流服务和其他增值服务。

作为港口型国家物流枢纽承载城市，洋浦不负众望，港航产业快速发展。数据显示，今年1月到7月，洋浦港口吞吐量2903.5万吨，同比增长25.2%；集装箱吞吐量37.7万标箱，同比增长19.7%。

据介绍，小铲滩码头建设总计投入约23亿元，于2016年12月16日正式开港运营，由海南港航国际港务有限公司（以下简称国际港务）全资子公司——洋浦小铲滩港务有限公司运营和管理，主要以经营港口装卸、堆存业务为主，同时提供仓储（不含危险化学品）、集装箱拆装、产业租赁和船舶提供岸电淡水等服务。

“从东南亚进入到中国内陆的集装箱都可以通过洋浦中转，国内需要出口的集装箱也可以通过洋浦的外贸航线运输到东南亚，小铲滩码头的成功运营，极大提高了企业货物进出口的时效性，降低了物流成本。”洋浦小铲滩港务有限公司相关负责人表示，未来几年，小铲滩码头将加快提升港口基础设施能力、增开集装箱航线，有效提升集装箱港口综合竞争力，充分发挥海南建设自由贸易试验区的政策优势，打造我国海上重要对外开放门户。

工业经济稳步向好

有了西部陆海新通道区域国际集装箱枢纽港作为定位，洋浦的外贸发展势头强劲。今年上半年，洋浦外贸总额占地区生产总值的比重为177.9%，同比提高45.9个百分点。其中，进口和出口分别占地区生产总值比重为85.1%和92.8%，同比分别提高21.1%和24.8个百分点。

“洋浦是北部湾距离国际主航线最近的深水良港，也是我国距离南海石油、天然气资源和中东石油最近的石油化工及油气储备基地，是中东、非洲油气进入中国的一个节点，我们应该把它推到世界的舞台，融入全球的市场和供应链参与竞争，这样才有利于为国家深化改革开放提供经验，凸显洋浦的优势。”8月28日上午，洋浦投资促进局局长张勇军在接受采访时表示。

近几年，洋浦外贸转型升级促进工业加速高质量发展，在地区生产总值比重稳步提升。今年上半年，洋浦工业增加值66.4亿元，增长14.5%，对经济增长的贡献率为115.2%，拉动经济增长7.5个百分点。

8月28日下午，记者驱车来到洋浦保税港区，炙热阳光将宽敞干净的道路晒得滚烫，一排排工厂整齐划一，甚是壮观。洋浦保税港区于2007年9月批准设立，面积为2.3平方公里，拥有海南省唯一的进境粮食和肉类指定口岸，也是距中国—东盟自贸区、中澳自贸区最近的保税港区。区内目前设有粮食、椰子、肉类和木材4大产业园。

营商环境持续优化

7月15日，为支持洋浦加快开发开放，顺应当前保税物流发展实际需求，海关“保税油品两仓库容整合”改革试点在洋浦落地实施，该模式下首票1万吨563万美元出口航空煤油入库仓储。

此次改革试点选取中石化（香港）海南石油有限公司开展，据该企业相关负责人介绍，由于国际市场变化，有时保税储罐容紧张，而出口监管仓罐容量闲置，油罐使用率不高，分罐储存增加了罐底存油量，企业资金运营成本较高，同时因保税仓与出口监管仓变更需要一定时间，而国际市场行情瞬息万变，变更不及时制约了公司经营计划的实施。

“两仓库容整合”后，企业能根据市场变化情况，更好地抓住商机，创造更好的效益。海关“保税油品两仓库容整合”改革试点工作，只是洋浦优化营商环境的一个缩影。近年来，洋浦工委管委会在全区大力弘扬“快准实好”的工作作风，建立政企定期协商机制，通过深入企业一线调研、现场办公等方式，及时解决企业诉求；加快行政审批制度改革，承接好省级用海、用地、用林审批权限下放，缩短环节、压缩时限；通过“一枚印章管审批”，提高审批效率；建立国际投资“单一窗口”，并结合企业需求持续完善服务功能；修订总部经济鼓励政策、航线和箱量补贴管理办法，出台做大贸易额和引进外资奖励政策……

“我们也在挑选更多实力强、技术先进、经验丰富的企业入驻洋浦。”据张勇军介绍，入驻洋浦的企业除了能享受国家和省里赋予洋浦的政策外，还能根据具体情况享受到洋浦经济开发区企业扶持政策，包含总部经济扶持、创新驱动奖励、外向型经济扶持、中小企业贷款贴息、企业上市奖励、人才住房保障等。

从“筑巢引凤栖”到“花开蝶自来”，洋浦逐渐成为全国投资商新宠。去年，洋浦累计已签约项目11家，其中高新技术项目5个、现代服务业4个、军民融合项目1个、新型石化项目1个。今年上半年，洋浦累计洽谈企业100余家，待签约项目4个，待研究落户项目20个，预计总投资559.4亿元。

（本报洋浦9月1日电）

“不少企业与广州有货物往来，因此我们就开通了这条航线，为企业铺路。这是我们在洋浦开通的第一条集装箱运输航线，未来我们会根据市场需求再考虑开设更多新的航线。”中外运海南分公司洋浦口岸负责人庞华文告诉记者，洋浦在海南自贸区、自贸港建设中扮演了重要的角色，公司目前在洋浦开展了船代、货代等多项业务，业务量占比已经超过海南分公司总业务量的一半，未来将把业务重点放在洋浦。

海南洋浦国际粮油物流加工产业园计划年底投产

去年11月，洋浦成功引进“海南洋浦国际粮油物流加工产业园”项目，标志着海南洋浦保税港区粮油产业招商取得了阶段性成果。该产业园由内蒙古恒丰食品工业（集团）股份有限公司建设，总投资25亿元，占地面积518.23亩，是一个集贸易、物流、加工、仓储、物联网为一体的粮油现代物流综合体项目。8月28日，记者从内蒙古恒丰食品工业（集团）股份有限公司获悉，该产业园的一期工程将于年底建好并投入生产。

“我们的产品主要面向东南亚市场，当然也覆盖到广东、广西和海南，所以洋浦的区位优势对公司的发展来说非常重要。产业园建好后可以利用洋浦保税港区特殊政策开展粮食国际贸易、大宗粮油进出口贸易和大宗粮食集散运输中转。”8月28日，在接受采访时，海南洋浦国际粮油产业园财务总监许颖表示，该产业园之所以选址洋浦保税港区，是因为洋浦是中国与东盟自贸区距离最近的港口，而保税港区又是海南省唯一的进境粮食和肉类指定口岸。

海南洋浦国际粮油物流加工产业园项目不仅是内蒙古恒丰集团实行南北呼应战略“走出去”的重要一步，也是促进与海南粮食经营体制融合、互利共赢的关键布局。内蒙古恒丰集团“洋浦国际粮油物流加工产业园”项目的进驻，将为构建海南粮油产业完整的物流、储备、供给、生产体系奠定基础，促进海南粮食产业健康、蓬勃发展。

许颖表示，该产业园还将发挥洋浦港航运枢纽的作用和海南洋浦粮食储备库现代仓储物流平台，从国外运大麦、小麦和玉米等粮食补充省内缺口，并合理利用国际市场进行品种调剂，实现与国际粮食市场的有效对接，进一步调节省内粮油供需，提高我省供应保障能力。

（本报洋浦9月1日电）



洋浦小铲滩码头。海报集团全媒体中心记者 顾梓童 摄

数读洋浦经济

地区生产总值**121.5亿元**，同比增长**6.5%**，完成全年任务的**45%**，高于全省平均增速**1.2**个百分点，拉动全省经济增长**0.3**个百分点

货物贸易进出口总值**216.1亿元**，完成全年任务的**45.2%**，同比增长**47.2%**，高于全省平均增速**1.6**个百分点

地方一般公共预算收入**20.5亿元**，同比增长**4.7%**

港口吞吐量**2903.5万吨**，同比增长**25.2%**

集装箱吞吐量**37.7万**标箱，同比增长**19.7%**

2019年1月—7月