

“中国之度”系列述评

中国跨度

——新中国成立70周年成就述评之一



这是广东省深圳市一景。

新华社记者 毛思倩 摄

70年光阴，中国以“惊人一跃”实现历史性跨越——

从一穷二白到世界第二大经济体，用几十年时间走完发达国家几百年走过的工业化历程，让不可能成为可能……

中国跨度，铸就了新中国辉煌的发展历程。

这样的跨度，源于一个先进的政党，源于一个优越的制度，源于伟大的中国人民。

一座大桥的跨度
折射70年发展跨度

碧波之上，港珠澳大桥飞架三地，气贯长虹。55公里的跨度，不仅是空间距离，更承载着一个国家飞越沧海的历史风云。

40年前的一天，同济大学公路与城市道路专业大一学生朱永灵听一位外国专家讲高速公路时，如同听天书。彼时，广袤的中国大地还没有高速公路的踪影。

直到近10年后，中国开通了第一条高速公路，那位被“天书”激起好奇心的青年成为公路人，在见证中国高速公路里程跃居世界第一后，又全程参与港珠澳大桥这座世界最长跨海大桥的建设。

最长，最高，最快……中国道路交通的一次次跨越令世界赞叹。

中国现代桥梁之父茅以升不会想到，从新中国成立之初建成长江第一桥，到武汉第10座长江大桥即将通车，万里长江上迄今已架起百余座桥。

千千万万曾每天蹬着自行车的普通人不会想到，中国高铁营业总里程在短短10年内突破3万公里，成为世界上唯一高铁成网运行的国家。

70年，“天堑变通途”的跨越让中国有了“当惊世界殊”的底气。

中国桥、中国路背后，是综合国力的强大支撑。70年间，从贫穷落后到成为世界第一大工业国、第一大

货物贸易国，近三年经济总量连续跨越70万、80万和90万亿元大关，中国的国际地位不断提高。

中国建造、中国标准背后，是创新能力的突飞猛进。70年间，从吹响向科学进军的号角到确立创新是引领发展的第一动力，从“两弹一星”到载人航天，泱泱大国不断创造新的精彩。

“没有国家的全方位跨越，就没有这千载难逢的机遇。投身港珠澳大桥建设运营，我们生逢其时。”朱永灵说。

一个少数民族的跨度
见证70年民生跨度

70年，在人类历史长河中不过弹指一瞬，古老的独龙族却实现了跨越千年的两次飞跃——

新中国成立初期，从原始社会末期直接过渡到社会主义社会，摆脱民族压迫；2019年4月，宣告实现整族脱贫，告别世代贫困。

云南贡山，独龙江乡。75岁的

“文面女”李文仕忆起往昔，对孙辈讲述刻木传信的故事。32岁的新一代独龙族熊玉兰第一次戴上VR眼镜，体验5G技术的神奇。

从刻木传信到5G网络，跨越的是时空隧道，映照的是人民生活的巨变。

当“人民”二字深深镌刻在新中国的名字上，当共产党人把“为人民服务”作为永恒的追求，亿万人民的幸福成为70年壮阔交响中最动人心弦的乐章。

这是气势磅礴的奏鸣曲。新中国成立初到2018年，我国人均GDP从119元增加到64644元，居民人均可支配收入从49.7元增加到28228元，人民生活从贫困到温饱再到总体小康，即将实现全面小康。

这是翻天覆地的变奏曲。衣着从“黑蓝灰”到“个性化”，饮食从“吃饱肚子”到“吃出健康”，居住从“狭窄蜗居”到“保障住房”，出行从“封闭堵塞”到“四通八达”，中国人民有了空前的获得感、幸福感、安全感。

这是万众一心的协奏曲。一个都不能少的小康路上，7亿多农村贫困人口成功脱贫，贫困发生率下降至1.7%，近6年来平均每分钟有近30人摘掉贫困帽子，创造了人类反贫困史上的伟大奇迹。

这是激动人心的壮丽乐章——独龙江乡开通5G试验基站不久，中国正式发售5G手机。32年前成为中国内地第一个“大哥大”电话用户的徐峰，又成为广东移动首个5G用户。他说：“变化每时每刻都在发生，我们对美好生活的追求永无止境。”

一座城市的跨度
彰显70年时代跨度

新中国成立之初，这里是默默无闻的边陲小镇；改革开放后，这里是率先发展起来的经济特区；进入新时代，这里正在建设中国特色社会主义先行示范区。

这里是深圳，一座充满魅力、动力、

活力、创新力的国际化创新型城市。

深圳人熊建明是方大集团董事长，他的人生有两次重大跨越：一次是1988年来到深圳，投身特区建设；一次是1991年辞去公职，下海创业。经商过程中，熊建明同样经历了两次跨越：一次是选择做实体经济，以新型建材起家；一次是选择科技创新，瞄准行业尖端。

“我个人的命运与企业的命运都深深系于这座城市的发展变迁。”熊建明说。

透视深圳——

从“三来一补”为主到高新技术产业崛起，从开放前沿到创新高地，从试验田到示范区……深圳创造了从追赶时代到引领时代的一次次跨越。

放眼中国——

从冲破思想束缚到改革开放伟大觉醒，再到形成全面深化改革新格局；从被围堵孤立到融入世界，再到日益走近舞台中央……历史车轮滚滚向前，时代坐标不断更新中国的发展方位。

新中国迎来70周年华诞之际，中共中央、国务院关于支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区的意见对外发布，深圳站在又一个新的历史起点上。

面对世界百年未有之大变局，把握重要战略机遇新内涵，中国即将全面建成小康社会，开启全面建设社会主义现代化国家新征程。

深圳综合开发研究院副院长曲建说：“深圳要为中国特色社会主义打造一个面向未来的典范，深圳未来的样子就是中国未来的样子。”

面向未来，中国将不断迎来新的时代跨越——到2035年，基本实现社会主义现代化；到本世纪中叶，建成富强民主文明和谐美丽的社会主义现代化强国。

中国跨度，彼岸是中华民族伟大复兴的光明天下。

（新华社北京9月1日电）

1700字说70年

中国人70年因交通巨变
“时空”感不断被刷新

编者按 新中国70年，伟大历程彪炳史册，辉煌成就举世瞩目，经验启示弥足珍贵。9月1日起，新华社开设“700字说70年”栏目，每日以700字的消息，用小切口梳理大历史，用小故事讲述大时代，呈现一幅丰富、生动、立体的人民生活改善、经济社会发展的历史画卷。同时在新华视点微博开设“70秒说70年”栏目，以新媒体的形式同步呈现，欢迎采用。

新华社北京9月1日电（记者齐中熙 魏玉坤）北京西郊，长城脚下，两条铁路并肩而上：一条是有百年历史的京张铁路，一条是即将通车的京张高铁；一条是中国人设计建设的第一条“争气路”，一条是开启智能高铁的“先行者”。两条铁路，仿佛两个时代的时空交错。

参与京张高铁路基设计的张世杰，老家就在张家口。“以前上北京，老京张平均时速30公里，要走7个小时。今年底，坐上我自己参与设计的京张高铁，50分钟就到了，同样的距离却感觉近了那么多。”

新中国成立70年来，中国人经历了从“骑着毛驴上北京”，到“坐上火车去拉萨”，再到3万公里高铁基本覆盖80%大城市、“复兴号”实现时速350公里“陆地飞行”、国产大飞机C919一飞冲天的历史跨越。

今天，从北国雪原到海岛椰林，从大漠边陲到东海之滨，东西、南北纵横各5000多公里的中华大地上，越来越多的人即使身处异地也可体验“同城化”生活，还能“任性”地来一场说走就走的旅行。

新中国成立之初，人均铁路长度不足5厘米，没有一根香烟长；人均公路长度不到20厘米，还没普通人一只脚长。

2018年末，全国铁路总里程13.2万公里，较1949年增长5倍；公路485万公里，是1949年的60倍；航线4945条，是1950年的412倍。

中国工程院副院长何华武，是四川资阳人。新中国第一条铁路——成渝线从他家门前经过。听着火车汽笛声长大，让中国铁路飞一样跑成为他的梦想。

作为启动建设时期的主要设计者，何华武见证并参与了中国高铁“从零起步”到“八纵八横”逐步成型的全过程。

2015年，成渝线开通63年后，成渝高铁开进了何华武的家乡。目前，还有两条经过他家乡的高铁正在规划建设中。

海南博鳌乐城国际医疗旅游先行区管理局
人才招聘公告

一、机构简介

海南博鳌乐城国际医疗旅游先行区管理局(以下简称乐城管理局)是依照《海南博鳌乐城国际医疗旅游先行区管理局设立和运行规定》(海南省人民政府令第283号)于2019年8月设立,采取市场化、专业化运作的具有公共服务职能的法定机构。

乐城管理局的职能是吸引高端专业人才,提供创新优质服务,统筹规划、整体推进乐城先行区国际医疗旅游、高端医疗服务、大健康产业高标准高质量发展,实现医疗技术、装备、药品与国际先进水平“三同步”;将乐城先行区打造成为海南自由贸易试验区和中国特色自由贸易港建设的重要先行区和制度创新高地。

二、招聘原则

坚持公开、公平、公正原则;坚持竞争上岗、择优聘用原则。

三、招聘条件及岗位

(一)应聘人员应具备以下基本条件

- 拥护中华人民共和国宪法,遵守国家法律、法规,无违法犯罪行为;
- 具备优秀的职业素质,政治过硬、作风扎实、敢于负责、勇于担当、廉洁自律。组织领导能力强,善于科学管理、沟通协调、依法办事、推动落实,有较强的公共服务意识和改革创新精神,工作实绩突出;
- 具备应聘岗位所需的条件(详见岗位职责及任职条件)。

(二)招聘岗位

部门	岗位名称	招聘数量(名)
管理局	副局长	2
综合部(党政办、组织人事部)	部长	1
	副部长	1
	主管	2

部门	岗位名称	招聘数量(名)
招商部	部长	1
	副部长	1
	主管	1
	专员	1
经济发展部(自贸办及国际合作部、宣传及企划部)	部长	1
	副部长	1
	主管	1
	会计	1
	出纳	1
	部长	1
行政审批服务部	副部长	1
	主管	1
园区管理服务部	部长	1
	副部长	1
	专员	1
医疗健康联络部(科技转化与服务部)	部长	1
	专员	1

(三)岗位条件

各岗位招聘所需的年龄、学历、专业、实践能力、工作经历等其他条件详见海招网:https://www.contacthainan.gov.cn

四、招聘程序

(一)报名

- 报名时间:2019年9月2日至9月18日。
- 报名方式:应聘者先自行下载填写公开招聘人员报名登记表,然后将报名登记表与本人身份证或护照、毕业证、学位证、专业技术资格证、(取办)业资格证、任职文件、奖惩文件

等相关材料扫描件打包发送至海南博鳌乐城国际医疗旅游先行区管理局邮箱(94435488@qq.com),在投递公开招聘人员报名登记表时要注明所应聘岗位(每人仅限报名一个岗位),并对文件压缩包内各个文件进行命名,否则视为无效投递。

(二)资格审核

招聘评审小组将于2019年9月19日至9月23日对应聘人员的资格条件进行资格审核,经审核符合条件者,将通过电话或短信的方式通知参加初步面谈。

(三)初步面谈

招聘评审小组将于2019年9月24日至9月28日对符合报名条件的人选进行初步面谈,提出笔试建议人选。

(四)考试测评

考试分为笔试和面试两部分,笔试、面试两部分满分均为100分,综合成绩计算公式为:综合成绩=笔试成绩×40%+面试成绩×60%。依据“四舍五入”法,各部分成绩折算精确到小数点后两位。如果出现考生综合成绩相同,面试成绩高的考生优先录用。若面试成绩又相同,则加试。

1.笔试

(1)按照招聘评审小组初步面谈后提出的建议人选组织笔试。

(2)考试形式采取闭卷方式进行,考试内容为:医疗旅游知识、园区开发知识以及公共基础知识。

笔试时间为120分钟,满分为100分。

笔试时间、地点:另行通知。

2.资格复审

根据笔试成绩由高分至低分进入面试,原则按1:3的比例确定面试人选(管理局可根据实际情况予以调整)。面试时间地点另行通知。

(1)资格复审主要审查应聘人员提供的有关证件和材料与网络报名信息是否一致、真实。入围面试人员须在规定的的时间和地点接受现场资格复审。

(2)资格复审时间、地点在公布面试名单时公布。

(3)资格复审时应提交如下材料。

①本人有效居民身份证或护照、学历、学位证书等材料原件。

②报考人员应如实提交有关信息和材料,信息填报不全或材料提供不全导致未通过资格审查的,其后果由报考人员本人承担。虚假填报信息的,一经查实,视情节轻重,取消应聘资格。如聘用后经查实有作假行为的,将取消其聘用资格和办理相关解聘手续。

以上证件及证明材料均要求提供原件及复印件,审核后保留复印件,退还原件。

通过资格复审的人员方可参加面试,凡报名材料信息不实弄虚作假的,将取消考生参加面试资格,因而产生的空额,从笔试成绩达到合格分数线的考生中按笔试成绩由高分至低分依次递补。

3、面试

原则上根据笔试成绩由高分至低分进入面试,按1:3的比例确定面试人选(管理局可根据实际情况予以调整),若末位出现同分数者,一并进入面试。达不到面试比例的岗位,按达到笔试合格分数线的实际人数确定面试人选。因应聘人员自愿放弃或资格复审不合格等原因产生的空缺,应按照笔试成绩从高分到低分依次递补。

(1)面试内容:面试采取结构化面试方式进行,主要测试考生综合素质。

(2)面试时间和地点:另行通知。

(3)综合成绩合格者将在海招网(https://www.contacthainan.gov.cn/)上公布,并发放录用通知。

(四)办理任职

对录用人员实行市场化的用工管理,依法签订劳动合同。录用人员执行1个月试用期,试用期满经考评合格的,正式聘任相应岗位,其试用期起始时间确定为本人上岗时间;考核不合格的,结合具体情况进行调整或依法解除劳动合同。

如招聘职位没有合适人选的,取消该职位的公开招聘。

(五)福利待遇

薪酬待遇参照海南省公务员2-3倍薪资发放,并按相关政策足额缴纳五险一金等必要福利。

五、联系方式

联系人:符先生,0898-62777330,0898-62830089
传真:0898-62800855