



记者走一线

自动化和智能技术助力儋白高速建设—— 铺路架桥施工忙

■ 本报记者 邵长春
通讯员 张璐 实习生 祝忠志

尽管户外还是狂风骤雨，但厂房内的作业仍然有条不紊地进行着，伴随着机器的轰鸣声，一条条钢筋在生产线上被整齐切割后，自动打磨成统一尺寸——这是海南日报记者9月2日在儋州至白沙高速公路（以下简称儋白高速）项目阜龙钢筋集中加工厂现场看到的画面。

受多个南海热带低压影响，连日来海南遭遇强降水，儋白高速项目的户外施工受到严重影响，但在“两个确保”百日大行动中，该项目的室内材料加工工作一点都没松懈。

儋白高速总承包部二部副经理徐艳鹏告诉记者，该加工厂引进了技术先进的SJT50锯切套丝生产线，将传统的人工锯钢筋和人工搬运加工套丝工序变为自动化机械加工，有效提高了加工钢筋的效率。

为了实现节能环保的目标，儋白高速项目设置了两处碎石加工场，引进国内外先进设备，将隧道掘进过程中开挖出来的石料废渣加工成机制砂，部分取代河砂，用于主体工程施工，有效解决河砂源短缺的问题。

在牙炳二号桥的桥尾施工现场，儋白高速二部项目书记居颖说，未来大桥建成后，将成为儋白高速最美的风景之一，但现在却是施工“难点”，该桥的垂直高差达到80米，现场要架设63米的空心薄壁墩。

记者在现场看到，在施工现场的斜坡上，5个之字形的施工便道清晰可见，周围几乎都是悬崖峭壁。

“岩层硬度高，桩机施工时间长，制约了施工进度，单是修建施工便道，就耽误了不少工期。”居颖说，今年以来，施工单位已向该桥增派了200多名工

人，投入30多台设备，如今空心薄壁墩正在紧张架设中。“高墩完成，这段项目的难点也就克服了。”

智能技术的应用，也让工地变得“耳聪目明”。在儋白高速项目白石山隧道项目智慧工地监控中心，儋白高速总承包部副经理李伟现场向记者演示了智慧管理平台的实时图像传播功能。在一块电子屏上，可以清晰地看到项目建设的实时视频画面，实现工地的可视化管理，并做到了管控无死角。

据了解，省交建局将2019年作为开展智慧工地的探索年，并在儋白高速项目开展海南交通智慧工地建设试点。

“以前，需要技术员实地了解工程进度等信息，要通过文件汇报给负责项目施工的各个参建方，耗时长且效率低。”李伟说，智慧工地管理系统中包括了项目电子地图、质量安全管理等多个模块，施工参建方通过手机App、电子屏等终端，就能随时看到项目的施工进展及物资投入等情况，可随时掌握工地信息。

“儋白高速项目建成通车后，从儋州市区到白沙黎族自治县县城的车程将从大约1小时缩短至20分钟，有利于两地人员人流、物流快速出行，特别是带动白沙的经济发展。”儋白高速代建指挥部指挥长熊峰说，目前项目各代建单位正按照“两个确保”百日大行动的部署，和省交通运输厅、省交通工程建设局的要求，加速马力推进，力争实现2020年底全面建成通车的目标。

据悉，截至目前，儋白高速路基工程已完成80.86%，桥涵工程完成51.46%，隧道工程完成30.04%，项目累计完成投资13.82亿元，占概算总投资的40.65%。（本报那大9月4日电）



日前，儋州至白沙高速公路项目阜龙钢筋集中加工厂，工人正在加工钢筋。海报集团全媒体中心记者 韦茂金 摄



儋白高速(横向)与万洋高速(纵向)交汇处。本报记者 陈元才 摄

H 码上读



扫码看儋州至白沙高速公路项目阜龙钢筋集中加工厂现场。

拍摄/韦茂金
剪辑/刘冀冀

为“两个确保”百日大行动 提供司法保障

◀上接A01版

在全国检察机关开展涉民营企业案件羁押必要性审查专项活动、发布办理保护民营企业家典型案例和保护民营经济检察白皮书制度等。通过严查一批公检法司等执法司法人员滥用职权、徇私枉法、枉法裁判职务犯罪，营造公平正义的司法环境。在全省检察机关开展“百名检察官联系百家重点企业”专项活动，派出检察官“一对一”为全省各重点企业提供法律服务。

《二十条措施》聚焦当前省委、省政府的各项重点工作提出服务举措。例如，在服务保障旅游消费方面，《二十条措施》提出，发挥公益诉讼职能作用，探索将游客反映强烈的“不合理低价游”“黑导游”等旅游消费问题，纳入公益诉讼办案范围，这项工作目前在全国属于首创。

围绕省委实施方案中关于“落实创新驱动发展战略、建立现代化产业体系”的部署要求，在部分检察院专门成立办理知识产权案件的机构或组建专业办案组，集中力量专门研究和办理侵犯知识产权案件。

服务保障乡村振兴战略方面，以派驻乡镇检察室为依托，在全省部署开展“法治宣传进千村入万户暖民心”活动。

服务保障打赢脱贫攻坚战方面，建立涉案款物快速返还机制，积极推动司法救助与精准扶贫深度融合，以及做好结对帮扶工作。

围绕“持续开展人居环境整治”“持续推进美丽海南百镇千村”等生态环境工作，要求凡是办理生态环境类案件，都要坚持打击与修复并重的理念，在惩治犯罪或监督纠正违法行为的同时，依法督促犯罪嫌疑人、被告人或相关职能部门通过补植复绿、土地复垦、增殖放流等方式恢复生态原貌。

促进国家治理体系和治理能力现代化方面，以做好涉检信访工作为切入点，落实群众信访件件有回复制度，建立“民事行政监督案件首访必见”制度等。

省检察院有关负责人表示，将认真做好任务分解，逐项明确责任领导、责任部门、责任人和完成时限，适时通报落实进度，并将其纳入2019年度目标任务，作为年终绩效考核的重点内容，确保这二十条措施真正落地落实。

深玩大三亚 旅游更精彩

“大三亚”主题旅游产品亮相成都

本报成都9月4日电（记者徐慧玲）9月4日，以“深玩大三亚 旅游更精彩”为主题的旅游推介会在成都举行，推介会推出“十全十美”系列主题旅游产品。推介会上，三亚、成都两地旅游行业协会和旅游业界成立“成都·三亚品质旅游联盟”，旨在建立“深玩”主题旅游产品的创新开发机制、互动营销机制、品质保障机制，构建优质旅游时代目的地与客源地共建共享的产品开发、营销、保障的生态体系。

据悉，此次推介的“大三亚”旅游经济圈主题产品由三亚主题酒店度假游、三亚特色景区深玩游、三亚免税购物休闲游、三亚游艇休闲游、三亚蜜月婚庆度假游、“幸福三亚”微婚礼、三亚研学亲子游、热带雨林养生游、三亚红色娘子军文化之旅等组成。

在当天的推介会上，三亚市旅游行业协会联合会、成都来也旅游发展股份有限公司、四川旅行运营商团社代表和旅游达人团共同启动“我们生活在海岛”试岛计划——“大三亚”特色主题线路踩线暨资源采购活动。

此外，三亚市旅游行业协会联合会与成都客源地旅游协会签订“成都·三亚品质旅游保障协议”，并成立“成都·三亚品质旅游联盟”，搭建“信息互通、产品互推、客源互动、品质互保”的平台，成都、三亚将发挥各自在旅游客源、旅游资源、产品创新、管理经营、营销推广等方面的优势，形成优质旅游发展合力，共同做大旅游产业链。

据介绍，三亚崖州湾科技城正在

科研机构、央企、大学纷纷入驻

三亚崖州湾科技城已开工11个项目

本报三亚9月4日电（记者李挺）海南日报记者9月4日从三亚崖州湾科技城管理局获悉，截至目前，三亚崖州湾科技城已开工建设11个项目，累计完成投资11.74亿元。

据统计，三亚崖州湾科技城先后对接洽谈国立科研机构、龙头企业和双一流高校79家，目前有8家国立科研机构、5家央企和8家大学已经入驻或达成明确入驻意向。近段时间来，三亚崖州湾科技城还同省农业农村厅、省科技厅、省教育厅分别组建南繁、深海、高教领域3支招商队伍，实行联合招商。

据介绍，三亚崖州湾科技城正在

搭建起以中科院海南种子创新研究院、中国农科院等国内顶级科研国家队牵头，中国热科院、中国水科院、三亚南繁院等科研机构为支撑，中化系（中种集团总部南迁）、中信系（隆平高科、中信农业基金）等国内领军企业为主体的南繁种业科技产业发展格局；深海科技城以中船重工、中船工业项目为引领，招商工业、中科院南海所、中国地调局南海调查局、华大海洋、嘉信游艇集团、海的集团等国立机构和龙头企业为主体的深海科技产业发展体系；大学城正引进上海交通大学、浙江大学、中国海洋大学、武汉理工大学等高校，形成产学研一体产业链。

琼海市文体中心项目 一期完成清表

本报嘉积9月4日电（记者袁宇）9月4日，海南日报记者在现场看到，项目工地内的青苗和附着物已经完成清除，施工区域内还余下4间房屋正在进行拆迁。据了解，该项目将于近期启动地基建设。

琼海市文体中心一期项目于今年7月18日集中开工，是琼海市历史上政府投资最大的重点项目。目前，琼海市文体中心一期项目征地已经基本完成，并完成了清表工作，项目区域内的苗木、坟墓等都已完成迁移，项目正有序推进之中。

琼海市文旅局相关负责人介绍，虽然近日连降大雨，但并未影响项目进度。目前项目工地内的排水管网、用水用电设施、工人施工工棚、施工围墙等前期准备工作均已完工，并完成土地平整超过2万平方米，项目已经具备施工条件。

火币大学与直布罗陀大学战略签约 就区块链教育 进行深度合作

本报讯（记者邵长春）9月2日，火币大学与直布罗陀大学在北京举行战略签约仪式，双方将在区块链教育领域展开深度合作，包括区块链技术与应用的学术研究合作及开设英文课程等。

据悉，火币大学是火币中国的重要构成板块，总部位于澄迈的海南生态软件园，致力于区块链产业的人才培养。

火币大学校长于佳宁表示，火币大学是聚焦分布式商业模式、区块链技术新应用、数字经济新体系等前沿领域的教学和研究机构，在中国、美国、日本、韩国均已开设课程，已培养超过千名区块链行业精英，与直布罗陀大学的战略合作是火币大学走向国际化的重要一步。

直布罗陀商务部长阿尔伯特·伊索拉表示，对火币大学与直布罗陀大学未来合作的前景感到非常兴奋。双方将共同致力于围绕蓬勃发展的区块链技术及应用领域，开展高水平的学术研究，“我期待这一愿景取得成效。”

海南省重点城市空气质量日报 (9月3日12时-9月4日12时)

城市名称	空气质量级别	PM2.5浓度 (微克/立方米)	PM10浓度 (微克/立方米)
海口市	优	5	13
三亚市	优	4	12
五指山市	优	5	7

发布单位：海南省环境监测中心站

临高旧城改造工程今年国庆前竣工 改善城市景观 提升城市形象



临高旧城改造一二期项目
包括文明路和二环路等的
建筑工程、道路工程、交通工程、给排水工程、绿化工程、燃气工程等
投资达2亿多元
制图/陈海冰

■ 本报记者 张惠宁

临高县城老城区之美，将从路开始。

2018年9月3日开工建设的临高旧城改造工程一二期项目，将于国庆假期前竣工，环绕旧城区的两条城市主道——文明路和二环路，将最先改头换面露新容。

8月27日下午，站在二环路放眼西望，一条漂亮的的城市道路风景带已亮丽呈现，两边2层至8层的楼房建筑经过女儿墙、窗和廊道等的立面改造，呈现出统一的建筑风貌；人行道大多已铺设完毕，从路缘石到两边的店铺门口全部铺着

彩砖，干净、整齐。“每天有60个人在铺人行道砖，全路段有150人正在加紧忙碌，9月15日将摊铺沥青路面，确保国庆节前竣工。”负责二环路项目的海南第二建筑工程有限公司现场管理人员吴冠宏说。他还告诉海南日报记者，立面改造还加了景观灯，节日期间还点亮扮靓夜晚。

在文明路，已开始摊铺沥青。在蓝色苍穹下，黑色的沥青路面，与两边经过立面改造的规整的三五层楼房建筑相衬托，一个清秀的小城形象悄然而出。“刚进场施工时，这条路坑坑洼洼，积水严重，两边房屋老旧，电线密如蛛网。”负责

文明路施工建设的太平洋建设临高旧城改造一期项目负责人周斌说，“现在，它很快将成为提升城市品牌的形象路。”文明路是临城著名的老商业区，街道两边商铺林立，临高县委、县政府位于这条街道上，但这条路曾是临城著名的积水路，有几个积水点，一下雨就中断交通。这次道路改造，共投资9500万元左右，最关键的工程就是地下管网建设。“旧城区涉及的地下管网复杂，改造工程将地下管网全部清理，重新挖掘了雨水沟，重新布置了电力管道、通讯管道，所有管线全部落地。地下管沟部分路段有3米宽、1.8米

深，以彻底解决全部的积水问题。”周斌说。

“旧城改造一二期项目，合起来投资达2亿多元，是临高提升城市形象的重要工程。”临高县发改委主任许峰对记者说。

据介绍，临高县旧城改造一二期项目包括文明路和二环路等的建筑工程、道路工程、交通工程、给排水工程、绿化工程和燃气工程等，是临高加快城市景观建设，解决临城镇沿街建筑、环境杂乱现状的开端，将有效改善城市居住风貌，提升城市品牌形象。

（本报临城9月4日电）