



9月6日，2019

海报集团金秋车展(以下简称金秋车展)第二天，选车购车的人们络绎不绝，参展车商也是铆足了劲提供各种精彩看点，金秋车展主办方每天下午举办的抽奖活动吸引了一拨又一拨观展群众。海南日报记者继续带来探营分享。

精彩不断人气旺 海量福利等你来

2019海报集团金秋车展第二天：



车展上的靓丽车模。



车展现场人气旺。

VC—TURBO发动机揭开省油秘密



购车者了解东风日产的汽车发动机。

本报海口9月6日讯(记者陈雪怡)“请深踩左侧VC—TURBO踏板，开启体验。”9月6日，在2019海南日报报业集团金秋车展C馆的东风日产展位，许多市民不约而同地聚集在该展位的VC—TURBO可变压缩比涡轮增压发动机展示体验区。

现场不少市民对东风日产的发动机和省油性能都有所耳闻，但对于其背后技术却并不甚了解。于是，该品牌便将发动机“搬”到金秋车展现场，让参展市民更直观、近距离了解体验其“黑科技”。

据悉，压缩比越高，发动机

的燃油经济性就越好；提高压缩比能够提高动力，同时还能降低油耗。“相比于传统发动机，VC—TURBO可变压缩比涡轮增压发动机在硬件上，多了三种连杆、一个控制轴和一个电机驱动单元，通过避免横向冲击让活塞受力更加均匀，提高垂直做功能力，同时减少横向摩擦提高发动机功率，减少气缸磨损提高使用寿命。”工作人员解释道，简单理解，意思是花同样的钱加油，可变压缩比涡轮增压发动机可以跑得更远，动力性能更优异。

惊险刺激



汽车进行驼峰跷跷板表演。

本报海口9月6日讯(记者陈雪怡)展馆外“炫车技”同样吸粉无数。9月6日，一汽—大众在2019海报集团金秋车展展馆广场前特别搭建了1000多平方米的路演活动中心，于9月6日至8日每天10时30分，由专业人员进行汽车特技表演，市民也可体验汽车性能和驾驶乐趣。

6日当天，不少市民早早就聚集在路演活动中心周围。场地中央，一个呈三角形状的表演舞台十分醒目，在这个被称作“驼峰跷跷板”的道具上，一辆由专业人员

负责驾驶，市民乘坐体验的一汽—大众SUV驶上舞台的一边——坡度约为45°的横板，行驶至四分之三处，一截横板像跷跷板一样对接上舞台另一边，汽车驶离下坡。

“这个驼峰跷跷板太刺激了！跟坐过山车似的！”参与乘坐体验的市民下了车仍然意犹未尽。在活动现场，除了驼峰跷跷板外，还有多种越野试驾道具展现汽车产品性能，包括双边桥、滑轮组、阶梯路等，博得现场市民连连欢呼。

每天抽出总价值20余万元奖品 逛车展赢大奖 奖品拿到手软

本报海口9月6日讯(记者陈雪怡)9月6日16时左右，在2019海南日报报业集团金秋车展现场，市民何女士快步走到海南国际会展中心开幕式大厅舞台前，等着当天豪华大奖抽奖活动举办。随着抽奖时间临近，跟何女士一样，越来越多市民往舞台前聚集。

16时，豪华大奖抽奖活动开始，共抽出1个一等奖，奖品是5000元油卡；2个二等奖，奖品是7644元车友汇汽车服务套餐；1个三等奖，奖品是2888元IPAD，以及40个四等奖、2个五等奖、1个六等奖、1个七等奖、15个八等奖、40个幸运奖，奖品分别是精一门汽车美容套餐、1000元油卡、行车记录仪、车载冰箱、200元油卡、3D创意手模等，奖品共103份，总价值20余万元。

中奖的市民高兴不已，没抽中的何女士也很开心：“我的目标是9月8日最后一天的超级大奖，这几天没中奖没关系，运气都到最后一天抽超级大奖时再爆发吧！”

“9月5日至8日，金秋车展举办期间，每天16时举办豪华大奖抽奖活动，市民可将当天购买的门票投入豪华抽奖箱中，参与豪华大奖抽取。未中奖的奖券可以重复参加9月8日超级大奖的抽取。”车展组委会相关负责人说，本次车展将抽取一个超级大奖，力度前所未有，该大奖将于9月8日16时30分抽出。

据介绍，豪华抽奖箱每天抽奖结束后封存，并于9月8日下午豪华抽奖结束后汇入超级大奖抽奖箱，确保4天的门票都可参与超级大奖抽取。除了超级大奖外，9月7日和8日两天，还将举办两次豪华大奖抽奖活动，奖品丰厚，同样精彩。



砸金蛋抽奖。

新能源汽车销售：车型丰富任君选 性能不俗销量高

本报海口9月6日讯(记者陈雪怡)在2019海南日报报业集团金秋车展上，有不少消费者的目标车型是新能源汽车，邱先生便是其中一位。9月6日，邱先生来到金秋车展现场后，径直走向A馆的东风雷诺展位，咨询了解该品牌刚上市的新能源汽车车型。

“雷诺e诺，是一款全新的欧系都市纯电SUV(指运动型实用汽车，也称城郊实用汽车)，拥有多种充电模式，既支持家用220V电源充电，又支持慢充、快充电桩充电，还配备了丰富的人性化配置，包括更加宽敞的后备箱空间、远程安全诊断及控制功能的智能APP、PM2.5空气监测系统等。”海南瀚龙宝诺汽车销售有限公司展厅经理丁有龙一边拉开汽车车门，引导邱先生乘坐体验，一边介绍道。

为何对新能源汽车“情有独钟”？邱先生的理由很简单：“新能源汽车是大势所趋，同时随着近年来相关技术的提升，新能源汽车的驾驶感不输传统燃油汽车，而且更加经济环保。”此外，考虑到我省正大力推广应用新能源汽车，并于近期全面放开新能源小客车增量指标申请资格条件及数量等情况，邱先生决定在金秋车展上全面了解体验新能源汽车，然后趁着车展期间的购车优惠政策入手一台新能源汽车。

金秋车展上，新能源汽车继续收获人气和销量。在广汽新能源、比亚迪新能源、奇瑞新能源、北汽新能源等新能源汽车品牌展位上，咨询和体验的参展市民陆续不断，成交和砸金蛋的带来笑声也不绝于耳。

以旧换新

9月6日，在海南国际会展中心，金秋车展吸引众多椰城市民前往观展、购车。

本报记者 张茂 摄

旧车开过来 新车开回家

本报海口9月6日讯(记者陈雪怡)“用一台接近报废的老旧汽车，换购一台全新的SUV(指运动型实用汽车，也称城郊实用汽车)，算上购车优惠等，省了4万元，这样的好事哪里找！”说这话的正是这好事的“幸运儿”——来自万宁的刘先生。9月6日，在2019海南日报报业集团金秋车展C馆的东风标致展位，刘先生爽快地一次性付完购车全款，笑得合不拢嘴。

刘先生口中的“接近报废的老旧汽车”购于2004年，“开了十几年了，车况也不是很好了，所以就想换辆新车。”

抵1000元额外置换补贴。

接到4S店的电话后，刘先生便立即从万宁赶到海口参加金秋车展，迫不及待将看中的汽车收入囊中。

“刘先生之前驾驶的是东风标致外品牌的汽车，可享受6000元基础置换补贴，加上旧车满14年车龄折抵1.4万元额外置换补贴，总共置换补贴2万元。与此同时，刘先生这次购买的东风标致4008在金秋车展上有直降2万元的优惠，相当于原价18.97万元的车，14.97万元就可以到手。”翁帅说，由于该品牌置换补贴力度大、价值高，同时考虑到以旧换新无

需“摇号”，金秋车展开展以来到展位咨询的市民很多，购车意向也很强烈。

除了东风标致外，奥迪、一汽-大众、广汽丰田、一汽马自达、东风本田等汽车品牌和汽车经销商也纷纷加大置换补贴力度，如一汽大众博世店置换最高享1.6万元补贴，广汽丰田外品牌置换享高达万元补贴等，旨在推进以旧换新、持续刺激消费、促进消费升级。

值得关注的是，本届金秋车展在B馆还设置了超过500平方米的二手车置换评估区，方便广大市民对自己的爱车进行评估。

车展“黑科技”

本报海口9月6日讯(记者陈雪怡)

“请深踩左侧VC—TURBO踏板，开启体验。”9月6日，在2019海南日报报业集团金秋车展C馆的东风日产展位，许多市民不约而同地聚集在该展位的VC—TURBO可变压缩比涡轮增压发动机展示体验区。

现场不少市民对东风日产的发动机和省油性能都有所耳闻，但对于其背后技术却并不甚了解。于是，该品牌便将发动机“搬”到金秋车展现场，让参展市民更直观、近距离了解体验其“黑科技”。

据悉，压缩比越高，发动机

的燃油经济性就越好；提高压缩比能够提高动力，同时还能降低油耗。“相比于传统发动机，VC—TURBO可变压缩比涡轮增压发动机在硬件上，多了三种连杆、一个控制轴和一个电机驱动单元，通过避免横向冲击让活塞受力更加均匀，提高垂直做功能力，同时减少横向摩擦提高发动机功率，减少气缸磨损提高使用寿命。”工作人员解释道，简单理解，意思是花同样的钱加油，可变压缩比涡轮增压发动机可以跑得更远，动力性能更优异。

惊险刺激

负责驾驶，市民乘坐体验的一汽—大众SUV驶上舞台的一边——坡度约为45°的横板，行驶至四分之三处，一截横板像跷跷板一样对接上舞台另一边，汽车驶离下坡。

“这个驼峰跷跷板太刺激了！跟坐过山车似的！”参与乘坐体验的市民下了车仍然意犹未尽。在活动现场，除了驼峰跷跷板外，还有多种越野试驾道具展现汽车产品性能，包括双边桥、滑轮组、阶梯路等，博得现场市民连连欢呼。

本报海口9月6日讯(记者陈雪怡)