

# 国庆70周年庆祝活动首次联合演练圆满结束

新华社北京9月8日电 记者从庆祝新中国成立70周年活动新闻中心获悉,9月7日23时至8日凌晨,北京天安门地区举行了国庆70周年庆祝活动首次联合演练,约9万人参加

演练及现场保障工作。据介绍,首次联合演练包括庆祝大会仪式、阅兵、群众游行、联欢活动、转场、应急处置等六项内容。其中,持续1个小时的阅兵演练重点进行了阅

兵式、分列式演练。群众游行演练重点是集结疏散、整体行进,以及与联合军乐团、合唱团的磨合,与阅兵方阵、联欢活动的前后衔接。联欢活动演练了主题表演和中心联欢表演,演出人

员熟悉了场地,烟花燃放控制系统进行了实地测试。本次演练重点磨合了庆祝活动全流程、核心要素的内部衔接,全面检验了各方组织保障和指挥运行工

壮丽70年·奋斗新时代——新中国峥嵘岁月

## 蜀道之难大改观



1952年7月1日由重庆开出的第一列火车,在2日上午到达成都车站,受到各界群众的热烈欢迎。 新华社发

1952年7月1日,西南军区司令员贺龙在成都火车站成渝铁路通车典礼上将红绸彩带用力一剪,标志着“蜀道难”的历史从此改变了。

“蜀道之难,难于上青天”。我国从清末即开始在四川筹建铁路,民国时期也曾几次筹划,但延宕至新中国成立,川渝大地还是没有一寸铁轨。

1950年,成都、重庆刚刚解放不久,中央即决定修筑成渝铁路。同年6月,3万多解放军官兵带着未尽的硝烟,投入了筑路的战斗。随后,铁路沿线的农民也纷纷加入筑路大军。

成渝铁路动工之初,最大的困难是没有枕木。为了解决这个困难,几十个县发动了献变木料的运动。成渝铁路所需要的钢轨和配件,国营某钢铁厂制造出来了。道钉、道岔和某些机器,重庆400多家私营钢铁厂承担起来了。十万劳动大军所需要的工具,重庆相关工厂的职工包做了。过去铁路上用从美国买来的火药,西南的工厂自己能够制造了。完全用本国的器材修筑铁路,在我国铁路建设史上还是第一次。

成渝铁路的修建带动了当地工农业的发展。许多停工半停工的工厂恢复了生产,失业工人找到了工作,贫苦农民通过献卖木料、参加筑路增加了收入。这使沿线人民更加热爱自己的铁路,筑路民工更加尽心地为铁路服务。民工提出口号:

“保证火车不在我做的路基上出事故!”沿线农民组织起护路队,许多妇女深更半夜还在线上守护巡逻。

成渝铁路建成通车,形成了新的交通系统,密切了城乡之间的联系,促进了工商业的繁荣,为西南的工业化建设铺平了道路。

(新华社北京9月8日电)

## 延续外贸平稳发展态势 我国前8月外贸增长3.6%

据新华社北京9月8日电 (记者刘红霞)海关总署8日发布数据,今年前8个月,我国货物贸易进出口总值20.13万亿元,同比增长3.6%,延续外贸平稳发展态势。

约20万亿元大盘子中,出口10.95万亿元,增长6.1%;进口9.18万亿元,增长0.8%;贸易顺差1.77万亿元,扩大46%。

其中8月当月,我国进出口总值2.72万亿元,增长0.1%。

从贸易伙伴看,我国对欧盟、东盟和日本等主要市场进出口均保持增长,对“一带一路”沿线国家进出口增速高于整体。

进口方面,我国原油、煤、天然气等商品进口量增加,铁矿砂、大豆进口量减少,大宗商品进口均价涨跌互现。

## 四川威远发生5.4级地震 已致1人死亡29人受伤



9月8日,消防人员在内江市市中区全安镇开展救援工作。 新华社发

新华社成都9月8日电 (记者童芳 张海磊)据四川内江市应急管理局通报,9月8日6时42分,四川内江市威远县发生5.4级地震,震源深度10千米。截至9月8日10时,地震已致1人死亡、29人受伤,其中2人重伤,房屋倒塌17间、轻微受损215间。

据了解,内江市委、市政府已指定内江市第一人民医院、内江市中医医院、资中县人民医院、威远县人民医院等作为伤员救治点,全力救治地震中受伤人员;已全面组织人员深入灾区排查隐患,做好群众转移和安置工作;各级应急、公安、医疗卫生等部门已派出工作组,前往受灾乡镇指导应急救援工作。

四川省地震局已派出首批地震现场工作组,紧急赶赴震区。专家综合分析认为,此次威远5.4级地震属于构造地震,发生于威远背斜南东翼的李家场褶皱附近。

目前,灾情正在进一步核査统计中,相关救援工作正在有序进行中。

## 壮丽70年·奋斗新时代——共和国发展成就巡礼

# 人畅其行 货畅其流

## ——共和国交通运输业发展成就巡礼



2018年12月31日,雅康高速公路全线建成并试通车运营,结束了四川省甘孜藏族自治州州府所在地康定市不通高速公路的历史。 新华社记者 江宏景 摄

里,年均增长25.8%。

——民航面貌焕然一新。到2018年末,定期航班航线总条数达4945条,是1950年的412.1倍;定期航班通航机场数量由1949年的36个增至2018年的233个,初步形成以国际枢纽机场为中心,区域枢纽机场为骨干,其他干、支线机场相互配合的格局。

### 科技助推跨越式发展

日前,广州地铁18号线珠江工地现场,“铁兵39号”盾构机巨大的刀盘开始缓缓启动,向前掘进。这台盾构机将在珠江水下呈S型推进1600余米,这种长距离小半径水下穿越施工在国内隧道施工中尚属首次。

据中国铁建十四局项目负责人陈阵介绍,在穿越珠江主航道时,由于无法进行地面沉降监测,需要严密控制掘进参数,做好同步注浆加固,确保施工安全。这种施工难度在世界上也属罕见。

——公路路网四通八达。到2018年末,全国公路总里程达到485万公里,是1949年的60倍;农村公路里程达到404万公里,通硬化路乡镇和建制村分别达到99.6%和99.5%;高速公路总里程14.3万公里

只有三四十公里的绿皮车渐渐远去,中国路、中国车中的科技含量越来越高,助推中国交通跨越式发展。

走进中国中车四方股份公司生产车间,一列列崭新的“复兴号”高速动车组如同巨龙般整齐排列,蓄势待发。这里聚集着中国高铁的多个第一:

我国首列时速200至250公里高速动车组、首列时速300公里高速动车组、首列设计时速380公里高速动车组、首列“复兴号”动车组……

中国中车集团有限公司董事长刘化龙介绍,经过多年的探索实践,中国高铁发展速度快、建设规模大、运输能力强,整体技术进入世界先进水平,部分领域世界领先。目前,中国是世界上高铁运营里程最长、在建规模最大、运营动车组最多、商业运营速度最高的国家。

更安全可靠——中国高铁形成了基础设施、移动装备、综合检测、防灾减灾、应急救援为一体的安全风险管理体系,确保了高速列车的安全运行。

更绿色环保——“复兴号”动车组以时速350公里运行时,人均百公里能耗仅为3.64度电,相当于小轿车的六分之一,具有运量大、能耗低、排

放少、污染小的优势。

更强运力——中国高铁采用高密度、公交化的开行方式,极大方便了旅客出行。2008年以来,中国高铁累计运送旅客已超过100亿人次。

### 服务国民经济

8月31日,2019年暑运正式结束。今年暑运送旅客再创新高,全国铁路累计发送旅客7.35亿人次,同比增长10.4%。其中动车组列车共发送旅客4.6亿人次,同比增长16.9%,占全国铁路旅客发送量的62.5%。

“晴天一身土,雨天一身泥”,春运期间火车票“一票难求”……这些都曾经是中国交通运输业状况的真实写照。交通运输业发展的滞后,成为百姓出行的障碍,国民经济发展发展的瓶颈。

如今,在京沪高铁上,时速350公里的“复兴号”飞速掠过。从北京出发,乘高铁半日内可到达全国54个城市。京津、沪宁、杭甬、广珠、长吉、昌九、沪杭等高铁沿线,早上坐30分钟高铁异地上班,下午再坐高铁下班回家买菜做饭,成为现实。

# 尽锐出战攻下坚中之坚

## ——党的十八大以来我国深度贫困地区脱贫攻坚成就综述

党的十八大以来,我国创造了减贫史上最好成绩,现行标准下的农村贫困人口从2012年底的9899万人减少到2018年底的1660万人,其中集中连片特困地区农村贫困人口935万人,比2012年末减少4132万人,6年累计减少81.5%,离全面实现脱贫攻坚目标越来越近,尤其是深度贫困地区的贫困人口生活水平大幅提高,贫困地区面貌明显改善。

### 伟大的奇迹 历史性跨越

主要生活在云南贡山独龙族乡的独龙族,在新中国成立初期还处于原始社会末期。75岁的李文仕是最后健在的20余名“文面女”之一,对比前半生衣不蔽体、食不果腹的苦日子,如今她过着吃住不愁,含饴弄孙的生活,“从来没想过能过上现在的生活”。去年底,独龙族实现“整族脱贫”,独龙江乡实现了“一步跨千年”的历史巨变。

“以独龙族等为代表的直过民族,是云南省脱贫攻坚中的难中之难,坚中之坚。”云南省扶贫开发办公室主任黄云波说,针对直过民族和人口较少民族特点,云南省制定了全面打赢直过民族脱贫攻坚战五年行动计划,从提升能力素质、组织劳务输出、安居工程等方面发力。

截至2018年底,云南省11个直过民族和人口较少民族有建档立卡贫困人口75.17万人,已实现脱贫52.73万人,其中独龙族、德昂族、基诺族实现整族脱贫。

独龙族巨变背后是人类历史上规模最大、速度最快的反贫困斗争。内

蒙古、广西、贵州、云南、西藏、青海、宁夏、新疆民族八省区农村贫困人口602万人,比2012年末减少2519万人,六年累计减少80.7%。

世界银行2018年发布报告称“中国在快速经济增长和减少贫困方面取得了‘史无前例的成就’”。联合国秘书长古特雷斯盛赞中国减贫方略,称“精准减贫方略是帮助最贫困人口、实现2030年可持续发展议程宏伟目标的唯一途径”。

### 精准施策“挪穷窝” 超常举措“换穷业”

吕有荣一家所在的青海省互助土族自治县五十镇班彦村,地处六盘山集中连片特困困难地区。班彦在土族语言中意思是“富裕幸福的地方”,但是直到2015年,这个村位于“脑山”地区的5社和6社129户人中,仍然有73户是贫困户,是典型的“一方水土养活不了一方人”的地方。

2016年底,这两个社整体搬迁到了山下的班彦新村。“咋能想到我们会过上和城里人一样的生活?”吕有荣经常站在山头俯瞰新村,他总感觉像在做梦。

“搬得出,还要稳得住,这就需要不断拓展贫困群众的增收渠道。”班彦村扶贫(驻村)工作队第一书记袁光平

介绍,搬下山后,各级政府部门、驻村工作队和帮扶企业都把工作重点放在谋产业、拓展致富门路上,帮助班彦新村初步形成了以特色种植养殖、民族特色手工艺和乡村旅游接待等为主的多元增收渠道。2018年底,全村农民人均纯收入达到9791元,告别了之前阻碍摆脱贫困的出行难、吃水难、看病难、上学难、务工难和娶亲难等“六难”问题。

班彦的变迁,只是全国易地扶贫搬迁助力脱贫奔小康的缩影。

——青海脱贫攻坚以来,易地搬迁12万贫困人口。

——甘肃省2016年到现在,搬迁规模达48.73万人。

——云南省原纳入国家“十三五”易地扶贫搬迁规划的65万建档立卡贫困人口,目前已经全部实现入住。

——新疆截至2018年底,让14万贫困群众通过易地扶贫搬迁政策“拔穷根”,今年还将易地安置贫困户2.1万人,后续还将持续发展扶贫产业,创造更多就业机会。

全国绝大多数深度贫困地区的贫困群众彻底告别了穷窝窝,迎来了新生活。

“斗穷70年,1年胜千年,皇帝不管饱,还是现在好。”山西省吕梁市临县李家焉村高爱平,24岁才吃上第一顿饱饭。如今56岁的他搬下山,脱了贫,能洗热水澡,能用燃气灶,他用这

句顺口溜形容现在的新生活。

按照《全国“十三五”易地扶贫搬迁规划》,“十三五”时期,全国将对约1000万建档立卡贫困人口实施易地扶贫搬迁。截至2018年底,已完成870万贫困人口的搬迁任务,到2019年底,将按计划完成剩余贫困人口的搬迁。

除了易地扶贫搬迁外,我国坚持“六个精准”的根本要求,实施了“五个一批”等一系列扶到点上、扶到根上的针对性举措,才取得了平均每年减贫超千万,平均每分钟减贫近30人的举世瞩目的成绩。

### 不获全胜 绝不收兵

截至今年5月中旬,全国共有436个贫困县脱贫摘帽,占全部贫困县的52.4%。摘帽之后如何巩固脱贫成果,如何带动更多深度贫困地区脱贫?记者日前在去年脱贫摘帽的河南省内乡县调研时发现当地找到了自己的答案。

脱贫攻坚以来,内乡县和牧原集团共同探索了“政府+银行+龙头企业+合作社+贫困户”的“5+”资产收益扶贫模式。2016年以来,带动了13万户的36万贫困人口脱贫。

“过去我们通过扶贫模式创新,让贫困户增收致富,下一步我们要让合作社实体化,为‘空壳村’注活力,

实现村集体经济零的突破。”内乡县长杨曙光说,“村里有了集体收入,才能培育产业,打造‘一支永远不走的扶贫工作队’,从脱贫摘帽走向乡村全面振兴。”

“5+”扶贫模式中,合作社在资产收益扶贫模式中形成了大量资产,内乡县利用这些资产,培育富农产业,为农村发展引入源头活水,跑出脱贫攻坚“加速度”,开启乡村振兴“新模式”。截至2019年6月,内乡县97个村已累计获得分红收入968万元。目前这一模式已经复制推广至甘肃等全国12个省份的21个贫困县。

深度贫困地区脱贫攻坚任务依然艰巨,是决定脱贫攻坚战能否打赢的关键。目前“三区三州”还有贫困人口172万人,贫困发生率8.2%，“三区三州”以外的199个深度贫困县还有贫困人口467万人,贫困发生率5.6%,贫困程度深、基础条件差、致贫原因复杂,可谓“最后的贫困堡垒”。

国务院扶贫办主任刘永富表示,今年的脱贫攻坚工作将进一步聚焦深度贫困地区脱贫攻坚。深入推进“万企帮万村”精准扶贫行动,广泛动员社会组织 and 公民个人参与脱贫攻坚。

(新华社北京9月8日电 记者侯雪静 骆晓飞 姚兵)