

新中国成立70年来,我省中部地区交通日益改善,“田”字形高速公路网即将建成—— 山中开出幸福路

壮丽70年·奋斗新时代

■ 本报记者 程旺 邵长春 梁振君
通讯员 张璐

剪影之中部村庄： 高速公路改变了村民的生活

家猪、乌鸡、番鸭、蜜蜂，还有一笼笼胖乎乎的兔鼠，毛枝村脱贫户黄大兴家就像个动物园，刚刚下田回来的老黄坐在院子里，悠闲地喝着茶，“这要感谢山区通了高速路，交通改善了，大家的生活就有盼头了。”

“早年村里都是泥巴路，一下雨路就稀巴烂，山里雨多，有时连着下一周，村民出村看病都困难。”黄大兴回忆说，1998年时村里搞民房改造，他开货车帮村民拉建材，路难行，车打滑，要靠全村男女老少帮着推车，垫上稻草，好不容易才把车从泥里弄出来。

“毛枝村是个典型的黎族山村，为增加村民收入，2014年村里开始大规模推广种植黄秋葵，当时周边村子都不敢种，因为大家以前都种过瓜菜，结果路不好很多瓜菜运不出去，最终烂在地里。”黄海光说，他们当年之所以敢吃螃蟹，就是听说了要修琼乐高速的消息，“这给了村民们底气，我们得提前布局产业，等路修好才动手就晚了。”

事实证明，毛枝村这步棋走对了，琼乐高速通车后，原来海口市到毛枝村要四五个小时的车程一下子缩短到了2个小时，村民们种的瓜菜再不愁卖，“去年村里人均收入达到8900元，很多村民更主动找村干部商量，征求种什么瓜菜好赚钱。”黄海光说。

黄大兴的日子也是过得有滋有味，去年老两口还去广西漓江旅游，大大开了眼界，“路通了，好多村民打算买车，我也想辆面包车带着老婆去环岛游，今年65岁啦，驾照是70岁过期，得抓紧了。”黄大兴满脸期待。

得益于琼乐高速开通的还有毛枝

村的山竹产业，据村里山竹基地负责人葛路军介绍，该片基地占地350亩，其中210亩山竹已能挂果产出。“山竹的前期投入特别大，要10年才能结果，以前路不好，从基地到五指山市内都要40分钟，而且山竹运输中又最怕磕碰挤压；但琼乐高速通车后，现在15分钟就能配送到五指山，电商、微商的销售渠道也打通了，非常方便。”

“现在基地雇用了当地10个村民摘果，还帮助村里发展林下养鸡产业，下一步还准备继续扩大种植规模。”葛路军说，五指山地区水土环境好，基地的山竹口感好，尽管价格要比市面上普通山竹贵不少，但不愁销路，“我们就盼着明年五指山到三亚海棠湾的高速能早日通车，那时就更方便了。”

剪影之海榆中线： 耄耋老人们的青春记忆

琼乐高速通车后，琼中黎族苗族自治县66岁的退休养路工人李家友发现，从他家门前进过的海榆中线上，车流量减少了很多。

退休前，李家友曾参与管养海榆中线养护长达23年，对这条路感情很深。“车少了也是好事情，大家开车都走高速了嘛，时代在进步！”

在庆祝新中国成立70周年前夕，远在北京的一群耄耋老人也在关注着海南中部交通的进步，他们就是上世纪五十年代初期参与修筑海榆中线的建设者们。

自古以来，海南中部地区的交通就极为不便，新中国成立之初，海榆中线的修建就提上了日程，这也是海南解放后第一条上等级干线公路。

1952年秋天，海榆中线筑路大会战开启，先后有11万名解放军指战员和农民工参与建设。91岁的戚国政老人当年是水利三师的工程参谋，他回忆说，当时筑路的工具就是十字镐、铁锹、扁担和簸箕等，很多工具都是战

士们就地取材，用山里的竹子一点点编起来的。

而彼时海南五指山地区条件相当艰苦，旱蚂蟥和蛇随处可见。年逾八旬的刘绛雪老人当年是部队医院的护士，她每天的工作之一就是要盯着战士们服用黄色的抗疟药。“很多战士在工程结束后，皮肤显现出黄色。”

“海榆中线的东山大桥是我参与设计的首个大型工程项目，当时是以苏联标准进行建设的。”93岁老人鞠杰毕业于清华大学，是当时参建队伍中少有的大学生，他告诉记者，“当时新中国刚刚成立，大家都觉得能参与海南公路建设是一件很光荣的任务，虽然条件艰苦，但大家斗志都很高。”

1954年底，海榆中线建成通车，共有221名筑路战士和农民工为此付出了生命的代价，但也有一些筑路者因路结缘，鞠杰和老伴金平方就是在离开海南前结的婚，至今已携手走过65年，“海南见证了我们的青春，也见证了我们的爱情。”

“当年的筑路大军，就是用青春和热血，为海南交通运输建设浇筑了牢固的基石，为海南经济社会发展奠定了坚实的基础，激励了后来一代代海南交通人。”省交通运输厅厅长林东说。

剪影之万洋高速： 机械化筑路促山区交通飞跃

斗转星移，如今在我省中部山区的筑路现场，早已没有了十字镐、扁担和簸箕的身影，取而代之的是各种机械化设备和各种高科技手段。

在中部横线万洋高速项目路面3标的施工现场，记者看到，各类摊铺机、压路机、装载机、喷洒车等各种设备来往穿梭，工人们在烈日下挥汗如雨。

沥青摊铺工邵庆华皮肤晒得黝黑，他告诉记者，现在的摊铺工作主要

都是用机械，人工是辅助，用铁锹对摊铺过后的细节进行处理。“摊铺机才是主角啊，我们都是配角。”

万洋高速路面3标现场负责人刘长脩说，该标段路面施工已接近尾声，由于部分路段位于黎母山自然保护区附近，按照省交通运输厅、省交通工程建设局的要求，施工采用的是温拌沥青，在降低能耗同时，可减少大量烟雾，有利于保护周边环境。

就在去年9月底，琼乐高速正式建成通车，中线高速全线贯通；横穿中部地区的万洋高速如今也已步入建设尾声，并将于今年底建成通车，届时，海南“田”字形公路网主骨架即将构建完成，中部山区各族群众的出行条件将又一次实现飞跃。

“我以前做梦也不会想到，家乡琼中会成为海南‘田’字形高速公路的中心。”李家友颇为自豪地说。

此外，儋州至白沙高速公路、五指山至保亭至海棠湾高速公路也于2017年底同时开建，这意味着在2020年全面建成小康之前，中部的白沙、保亭将结束不通高速公路的历史，海南岛将实现“县县通高速”。

“要想富，先修路。”林东说，中部地区交通基础设施改善，对中部地区的发展具有较强的先导作用和拉动作用，优化了投资环境，改善了人民群众出行条件，推动了沿线城镇化建设，也有利于促进民族地区社会发展稳定，缩小我省中部山区与沿海地区经济发展差距。

“未来海南的高速路网还将越织越密。”林东说，在省委、省政府的部署下，省交通运输厅积极谋划我省中长期高速公路网规划，并着手推进G98环线内部“丰”字形高速公路建设，促“田”字形高速向“丰”字形高速时代迈进，更好地服务海南自贸区、自贸港建设。

(本报五指山9月11日电)

自贸英语角③①

生活英语

A: Is Nanshan Temple a Buddhist temple?

南山寺是佛教寺庙吗?

B: Yes, it is a good place to pray to Buddha.

对,那是个拜佛的好地方。

A: What is the Romantic Show of Sanya about?

三亚千古情讲述了什么故事?

B: It is about Sanya's history. It showcased the historical changes of Sanya.

它展现了三亚的历史变迁。

自贸英语

按照宜放则放、不宜放则不放的原则,赋予海南省级政府更多自主权。

Endow the Hainan Provincial Government with greater autonomy according to the principle of delegating power where appropriate while not delegating it where inappropriate.

(资料来源:省委深改办(自贸办)、省旅游和文化广电体育厅)



扫码收听本报记者
尤梦瑜朗读的英语音频。

忘带身份证也能坐飞机 9月15日起海口美兰机场启用民航 电子临时乘机证明设备

本报海口9月11日讯(记者邓海宁 通讯员云蕾 邱天纬)以往一些“马大哈”乘客到了机场才发现没带身份证,他们大都匆匆赶回家取身份证。现在,这些“马大哈”们可以松了一口气了。9月15日起,海口美兰机场启用民航电子临时乘机证明设备,忘带身份证的乘客也可以办理临时证明登机。

据悉,海口美兰国际机场在国内出发厅16号、17号值机柜台处和A、B区安检区域爱心通道,安装4台民航电子临时乘机证明设备。该系统将于9月15日正式启用,旅客通过本人手机终端自主操控,60秒内即可完成临时乘机证明办理。

旅客只需在微信中搜索“民航临时乘机证明”小程序,或在机场现场扫描二维码进入小程序后开始申请即可。

值班主任：董纯进 主编：郭景水 美编：王凤龙

专题

辐射24省市 吸引300多个优质项目参赛 第十届“海创杯”海南创业大赛省外赛圆满结束

首次省外办赛吸引300多个优质项目参赛

“海创杯”海南创业大赛作为在全国较早举办的省级创新创业类赛事之一，2010年以来，为广大创业者搭建起了展示自我、连接外界的舞台。大赛注重创新，今年推出了多项亮点内容，包括首次出省办赛、首次举办扶贫专项赛和女性专项赛、引入新媒体宣传等，同时，大赛奖金也由上届的136万元提升至本届的250万元。

省外赛区初赛自启动以来，一直保持火热势头。本次报名项目多达326个，其中广州赛区133个，武汉赛区193个，经过专家初审，共筛选出两个赛区企业组、创业组各40个项目参与角逐，主要涉及互联网、生物医药、AI智能、生活服务、文化教育等领域。

海南省人力资源和社会保障厅党组成员，省人力资源开发局党组书记、局长赵微微表示，今年大赛选择广州、武汉作为举办地，主要是考虑到两地企业众多、人

才济济，能够进一步促进海南招商引资、引才引智。同时，大赛也让海南人社部门的创业服务工作能够更好地融入海南自由贸易试验区和中国特色自由贸易港建设中。

为全国创业者架起落地海南的桥梁

比赛现场既有超高速流式细胞成像分析仪、还有污染土壤修复技术等项目，涉及领域广、覆盖人才多。来自台湾的罗法圣带来了半导体绿色芯片材料项

目，该材料能够帮助手机、电脑等节省三倍能源。他表示：“海南有着很好的地理优势，我们希望在那开设区域发展总部，而本次大赛就能很好地为我们架起落地海南的桥梁！”

多维度聚焦优质创业项目

大赛评审委员会由企业、高校、社会研究机构、创业孵化、金融机构、创投行业有关人士组成，从多维度、多角度去评审参赛项目。

广州初赛评审组长、海南大学教授陈明锐介绍，本次大赛的评审主要以海南招商引资、引才引智为出发点，重点关注各项落地速度、社会价值、可带动就业人数、市场推广前景等方面。

本届大赛主题为“创响新海南 共享新机遇”，由海南省人力资源和社会保障厅、海南省教育厅、海南省扶贫工作室、共青团海南省委、海南省妇女联合会主办，海南省人力资源开发局承办。

(本版策划/撰文 洪昉能)

广告

罗牛山多措并举有力落实“菜篮子”节日保供稳价

◎增加市场供应 ◎合作商超销售价格统一下调 ◎供应农贸市场鲜白条肉价格下调 ◎代宰收费下调为90元/头



为坚决贯彻党中央、国务院关于保供稳价的决策部署，认真落实省“菜十条”，罗牛山公司多措并举，确保中秋、国庆两节期间“菜篮子”价格稳定，让群众真正从中受惠。

当前稳菜价的关键是稳肉价，猪肉涨价的原因主要是供给不足。罗牛山公司积极响应政府号召，想方设法确保节日市场供应。

据了解，罗牛山食品集团有限公司合作的商超系统销售的肋条肉、排骨及精瘦肉等商品，将降价销售，涵盖范围有旺旺旺25家门店、大润发3家门店和家乐福4家门店，优惠时间为2019年9月12日至9月16日。

罗牛山公司供应给农贸市场的鲜白条肉供货价格，将在现行价格下调，享受优惠的终端商户需要下调肋条肉、排骨和精瘦肉等商品销售价格。执行罗牛山公司的销售指导价优惠时间为2019年9月12日至9月16日。

罗牛山公司将代宰收费调整为90元/头，调整后收费标准暂行至2020年2月29日。代宰费下调后，代宰商户需充分让利予消费者。



罗牛山食品集团屠宰项目员工正在进行肉品分割。

- ①罗牛山公司为市民提供“放心肉。”
- ②正在进行猪肉分装。
- ③罗牛山产业园屠宰项目。
- ④罗牛山公司的新鲜“放心肉”。