

文昌至琼海高速建成通车,我省沿海各市县实现高速公路闭环

环岛经济新动力

■ 本报记者 李佳飞

起点:文昌市文城镇,顺接海文高速公路
途经:文昌市文城镇、会文镇、重兴镇,琼海市长坡镇、塔洋镇、彬村山农场、嘉积镇、中原镇
终点:与环岛东线高速公路在琼海博鳌机场北侧交叉

全长 **65.7** 公里

双向四车道
2016年11月开工
2019年9月竣工

1处服务区

冯家湾服务区
两个服务区之间设有人行天桥
在我省的高速公路上属于首例

“70分钟,是此前从文昌文城镇到琼海博鳌镇的行车时间。现在,这个时间缩短了一半不止。9月21日,文琼高速公路建成通车。听闻此讯的文昌市民早早来到各个路口排队,想第一时间感受交通路网完善带来的便捷。对于这一天,大家已经翘首期盼了太久。

文昌虽处于东部沿海,但未被纳入环岛高速路网,无法享受到环岛高速带来的发展红利,交通一度是制约当地经济社会快速发展的短板。文琼高速的建成通车,标志着海南岛沿海各市县间均有高速公路连接,形成闭环。

省委书记刘赐贵曾强调,坚持全省一盘棋、实现全岛同城化,是“把海南作为一个大城市来规划建设管理”的必然要求,也是高标准高质量推进全岛自由贸易试验区和中国特色自由贸易港建设的重要基础。

一条路,让沿线50余万百姓的出行更加便利,让文昌、琼海两大侨乡更加紧密相连,也让海南促进区域协调发展、实现“全岛同城化”更进了一步。

融媒·延伸

扫一扫看视频 文琼高速开通了



总策划:曹健 蔡潇 陈成智
执行总监:齐松梅 许世立
版式设计:张昕
视频拍摄:袁琛 陈若龙
视频剪辑:李玮亮

A 从优势到短板

因游离于环岛高速之外,交通短板成为制约文昌发展的客观因素之一

通达则地盛,地盛则繁华。交通,对一座城市的影响,自古举足轻重。

史料记载,古时中原文化传播到海南,跨越琼州海峡后由北向南推进,因此,居于琼北地区的文昌、海口得天时地利,社会经济和文化发展长期处于领先地位。文南老街、铺前老街斑驳的骑楼,便是文昌过往繁荣的最好见证。关于文昌铺前老街,当地曾流传“东奔西走,不如到铺前和海口”的美誉。

然而,近30年来,由于交通格局的转变,文昌曾经的交通优势逐渐变成了短板。

一个重要的时间节点是1994年7月,三亚凤凰机场建成通航。打开了对外交流、通行窗口的三亚,发展明显提速,很快成长为仅次于海口的南部中心城市。

此后,海南环岛高速公路相继建成通车,游离于环岛高速之外的文昌,发展受到一定制约。

环岛高速公路由东线高速公路和西线高速公路组成,其中,东线高速公路起点于海口,途经定安、琼海、万宁、陵水等地,至三亚,全程于1995年竣工通车;西线高速公路起点于海口,途经澄迈、临高、洋浦、儋州、昌江、东方、乐东等地,至三亚,全程于1999年竣工通车。

翻开地图,可以看到,受益于这一闭环大通道所构建的互联互通的经济圈效益,沿线城市均不同程度发展提速。随着2001年博鳌亚洲论坛永久会址落地,与文昌相邻的琼海迎来城市发展的黄金期,博鳌机场、南海博物馆、乐城国际医疗旅游先行区等重大项目纷纷落地。

“可以说,交通短板是制约文昌发展的重要客观因素之一。”文昌市交通运输局道路建设室主任吴乾洪这样感慨道。

类似的观点也出现在中国旅游出版社2014年出版的《任在旅途:行走中国》一书中。作者在介绍文昌时这样写道:“到海南旅游的人,去文昌的并不多。这倒不是因为文昌不值得一游,主要原因是文昌不在海口到三亚的东线高速公路上。海南的旅游团安排的必游之地是海口与三亚,而其他旅游景点几乎集中在海口至三亚途中……这样,就把文昌‘摺’在了一边。”

B 从路通到财通

高速公路的开通对优化两地营商环境,推动经济高质量发展意义深远

“路通,财通!我们都盼着这一天呢!”9月21日上午,文琼高速公路开通仪式在文昌市境内的清澜互通处举行,附近的不少村民早早赶到现场,见证这一值得纪念的时刻,文城镇大潭村村民吴昌冠特意拍了张照片发到微信朋友圈,发布这一好消息。

文琼高速起点位于文昌市文城镇,顺接海文高速公路,经文昌市文城镇、会文镇、重兴镇,琼海市长坡镇、塔洋镇、彬村山农场、嘉积镇、中原镇,终点与环岛东线高速公路在琼海博鳌机场北侧交叉,全长65.7公里。项目于2016年11月开工,它的建成将文昌文城镇到琼海博鳌镇的行车时间从70分钟缩短至30分钟。

“文琼高速公路建成通车,不仅有效缩短文昌、琼海两大著名侨乡之间的行车时间,极大提高了两地通行效率,而且它将是一条商机无限的经济带和产业带。”琼海市市长符平介绍,文琼高速是贯穿琼海市境内的第三条高速通道,是琼海东北部地区的重要门户和经济走廊。对琼海而言,它高度整合了交通资源,使得公路、高铁、机场和港口互联互通、四通八达,形成广覆盖、深通达的交通基础设施网,对于进一步优化琼海营商环境、助推乡村振兴、建设全域旅游示范区、构建“半小时交通圈”和推动经济高质量发展都具有重要意义。

于文昌而言,加快融入环岛高速交通网络、加快全域旅游发展,似乎更加迫切。为推动文琼高速公路建设,文昌市政府早在2013年10月就召开了文昌至琼海高速公路项目(文昌段)的征地拆迁工作动员会。征地工作得到了沿途村民的大力支持。

吴昌冠所在的大潭村,就是文城镇涉及搬迁户数较多的一个村庄。其中,大潭五村村民小组有村民59户,需要搬迁的有52户,所有需要搬迁的村民,都在规定时间内搬离了原先的老宅,在就近得到了妥善安置。“我们村耕地少,不少村民是做粉条加工、磨豆腐等生意的,交通便利人人受益,我们都希望文昌的发展越来越好。”吴昌冠说。

“这是文昌发展史上具有里程碑意义的一件大事,全市人民欢欣鼓舞!”文昌市市长王晓桥表示,文琼高速公路串联起海南文昌国际航天城核心区和博鳌亚洲论坛会址,在改善交通环境、优化营商环境的同时,将对两地经济社会发展等方面产生积极而深远的影响。

按图索“景”

文昌

中国文昌航天发射基地

中国首个滨海发射基地
也是世界上为数不多的低纬度发射场之一

宋氏祖居

位于文昌昌洒镇古路园村
坐落在山丘上,周围绿树成荫,环境幽静

铜鼓岭

包含海域陆域不同生态系统的综合型自然保护区
素有“琼东第一峰”之美称

文昌鸡

文昌鸡号称海南“四大名菜”之首
其肉质滑嫩,皮薄骨酥,香味甚浓,肥而不腻

糟粕醋

以酸醋为汤料
外加蔬菜、动物内脏、脆骨、蟹籽、蚬类等做成的一种小吃

琼海

北仍村

被誉为“中国最美休闲乡村”的北仍村,毗邻官塘温泉、万泉河和白石岭景区

南强村

拥有300年历史的古朴侨村,保留着南洋的乡愁文化和田园美景

玉带滩

玉带滩是一处沙滩半岛,外侧靠海,内侧靠河,内外相映,景观奇异

嘉积鸭

海南“四大名菜”之一,皮薄、骨软、肉嫩、脂肪少,食之肥而不腻

潭门海鲜

在潭门渔港直接与渔民取货,刚上岸的海味,鲜美无比

文琼高速的终点连接环岛东线高速。 本报记者 袁琛 摄

C “全省一盘棋、全岛同城化”

人流、物流、资金流的快速流通,带来无限商机

便利的交通,带来的是越来越多的人流、物流、资金流和无限商机。

“现在一个季度对接洽谈的项目数,差不多赶上以往一整年的!”文昌市招商局局长何茜说,近一年来,加班加点工作已是常态,大家深感工作压力的同时,也充满了自豪感。

文昌迎来新的发展机遇。为更好地融入全域旅游一盘棋,近年来,文昌成功创建了孔庙、春光椰子王国、铜鼓岭3个AAA级景区,龙楼镇获评海南省旅游小镇,好圣村、龙泉乡园等一批高椰级乡村旅游点相继创建成功,“鹿饮溪”“云卷云舒”等一批精品民宿渐有名气。

文昌市旅游投资控股有限公司董事长蒋胜利高兴地与海南日报记者分享:“交通便捷,游客量与日俱增!”

“随着文琼高速通车,交通这块最大的短板被补齐,从此游客们可以从海口经文昌环岛,畅通无碍。”文昌市旅文局副局长孙丰华表示,接下来,文昌将进一步加快推动铜鼓岭、航天科普中心等一批景区提档升级,力争打造精品高端旅游景区,丰富旅游产品供给;同时,加大招商引资力度,吸引更多的旅游企业落户文昌,参与文昌旅游开发;加大与各大旅行社合作力度,组织景区景点开展形式多样的活动,吸引旅游团和游客深度体验文昌魅力。

事实上,在文琼高速公路开通之前,文昌今年还发生了一件大事,即今年上半年全线贯通的“两桥一路”工程。

“两桥一路”包括清澜大桥、海文大桥和串联起文昌大半沿海乡镇的滨海旅游公路。其中,海文大桥今年3月18日正式开通,将文昌最北端的铺前镇到海口的车程从原先的一个半小时缩短为20分钟。

文琼高速公路与“两桥一路”一起,构架出文昌外联内通的大交通格局。如今,从海口出发,可以沿江东大道跨越海文大桥向前,一路领略文昌滨海旅游画卷,途经中国文昌航天发射场,直奔风景宜人的东郊椰林;也可以沿海文高速行至文城镇,经文琼高速连接环岛东线高速公路,一路南下。

文昌市委书记钟鸣明表示,文昌将以文琼高速公路通车为新起点,继续发挥区位优势、资源、文化等优势,深入贯彻落实“全省一盘棋、全岛同城化”的理念,进一步完善道路交通等重大基础设施,推动构建“一核两带”的国际航天城建设空间布局,力争把航天金字招牌擦得更好更亮,为海南自贸区、自贸港建设作出更大的贡献。

D 交通先导城市赋能

继续完善路网,万宁至洋浦、五指山至海棠湾等高速公路加快推进,为自贸区自贸港建设再添动能

文琼高速公路的开通,让沿线50余万群众直接受益,而更大的好处,在于未来的发展。

在省交通运输厅厅长林东看来,文琼高速作为我省“田”字、“丰”字型高速公路网的重要补充部分,是服务中国文昌航天发射场、博鳌亚洲论坛的重要交通基础设施,是琼东地区互联互通的快速通道。该项目的建成,对整合环岛旅游资源、助力打赢脱贫攻坚战、助推“三区一中心”建设均具有重要作用。

作为高新技术产业高地,海南文昌国际航天城的建设备受瞩目。如何放大航天效益,加快城市发展?

目前,占地约1.8万亩的航天城起步区的规划设计已经完成,文昌还与中科院力学所、计算机所等一批国内外航天产业重点机构、企业建立了战略合作关系,着力发展航天高新技术产业和商业航天产业,进一步优化产业结构,提升实体经济发展质量。

而文琼高速的另一端,琼海市根据自身定位,在发展热带特色高效农业、医疗健康、全域旅游、会展经济、文化体育、风情小镇等特色产业方面精心谋划,引进了一批投资规模大、产业带动强、经济效益好的项目落地,发展前景广阔。

“建设文琼高速公路,是省委、省政府着眼于海南全局发展的重大部署,也是提高人民群众获得感、幸福感的重大举措。”林东表示,为进一步发挥交通先导作用,不断完善海南自贸区、自贸港建设的基础设施,接下来,我省还将继续推进万宁至洋浦、五指山至海棠湾、儋州至白沙、美兰机场至演丰高速公路等重大交通项目建设,加快推进G360文昌至临高公路、G15沈海高速海口段、环岛旅游公路等一大批新项目开工建设。

(本报文城9月23日电)