



庆祝中华人民共和国成立70周年



国庆我在岗

万宁执法人员坚守一线打击海上非法旅游 “国庆黄金周，我们在岗位上过”

■ 本报记者 袁宇

10月1日8时许，当大家欢度国庆假期时，在万宁市坡头港，身着制服的万宁市海洋与渔业监察大队执法人员何声郁与蔡克辉正在港区来回巡逻，每当有船进出港时，两人都会对船上的人数、装备进行清点、核对。

“一般出海作业的渔船载有两三个人，而出海从事旅游经营的小渔船会载上十来个人。”何声郁对海南日报记者解释道，当地的渔船小，出不了外海，而如果一艘小渔船上了十来个

穿救生衣的人，那多半是出海非法旅游的渔船，“我们会马上制止，并且移交给相关执法部门进行处理。”

万宁市辖区内有不少无人岛屿，一些“黑导游”会非法组织游客登岛旅游。为了保护无人岛的生态环境不受破坏，万宁市在乌场港、坡头港、新群湾等重点区域共设置了9个执法检查点，派驻执法人员进行检查。

除了巡逻港区外，何声郁与同事还得时刻关注海面上的情况，密切注意“防区”内每一艘船的航向，或留意路过的渔船是否存在非法载客旅游的情况。

“防止有的船分散运客，或从其他区域载客进港区下客，同时也能关注出海作业的渔船状况，如果有险情我们能及时救援。”何声郁透露，当发现海面上有可疑船只时，他们会出动执法艇进行检查，如若属实则会将其带回港区处理，“市综合行政执法局也有同志在重点岛屿上巡查，我们会互通消息，互相配合，提高执法效率。”

时间临近12时，看到一艘渔船驶入港口，何声郁连忙和同事靠过去进行检查，他说，“我们的工作越细致，越能有效保护无人岛的生态环境。”

当天12时许，在万宁市乌场港，今年59岁的万宁市海洋与渔业监察大队乌场中队执法人员胡天木结束了上午的巡逻，回到港区的临时休息点后，他打开刚才顺道打包回来的快餐“火速开动”，汗水顺着被太阳晒得黝黑的额头、脸颊滑落，他说，“已经习惯了，以前执法的时候，我们带粽子在身上当做午餐。因为没有时间慢慢吃，随时可能有情况发生。”

胡天木驻点负责新群湾区域，和他一起的还有来自东澳镇、村的3名干部。“我们既要防止渔船载客出海，还要劝阻周边村民、游客下海游泳，防止安全事故。”胡天木介绍，他们4个人灵活分工，对港区、海滩、村庄等进行巡逻，“从8时一直坚守到18时，晚上还要待命，随时出发。”

当天太阳落山后，结束驻点任务的胡天木回到家里，简单冲凉后迫不及待拿出手机观看国庆阅兵仪式重播。作为一名退伍老兵，他说：“不能耽误了工作，必须把工作执行到位，站好岗，对得起党和国家的培养。国庆黄金周，我们在岗位上过。”

(本报万城 10月1日电)

三亚凤凰国际机场航务管理中心经理朱红日：
**眼观四方
为飞机起落“护航”**

■ 本报记者 李艳玲

10月1日，在三亚凤凰国际机场机坪塔台，窗外一架又一架飞机安全滑行、起飞、降落，窗外朱红日与同事认真地指挥每一架飞机在机坪管制区行驶，容不得半点差错。

自2014年7月入职三亚凤凰国际机场以来，朱红日每年国庆节都是在岗位上度过。

据介绍，航务管理中心主要职能分为航务管理与机坪塔台两大部分，其中机坪塔台职能是负责机坪管制区内航空器开车、滑行以及其他管制工作、协助航空器处理特殊情况等。

三亚凤凰国际机场是我省重要的交通枢纽之一，2018年旅客吞吐量达203.87万人次，飞机起降架次达12.14万架次。繁重的交通运输压力，让机坪塔台指挥工作充满挑战。“最繁忙的时候，机坪塔台指挥席需要同时指挥8架在机坪管制区中行驶的飞机，这是一个不小的挑战。”朱红日说。同时与8架飞机的驾驶员队员对话，并且准确获知他们所处的位置，指挥他们安全行驶至起飞或停靠，这并不是一件容易的事情。

机组未及时应答、机组人员偏离管制指令……在工作中，朱红日经常遇到安全挑战。“在指挥中，我们可以借助系统更精准指挥飞机行驶，但不能完全依赖系统，要不断训练自己眼观四方，做到可以根据对话准确判断飞机的位置，并且可以准确辨别每个机组，遇到情况能够及时做出反应。”朱红日说。

“十一”黄金周期间的三亚凤凰国际机场，比平日繁忙。机场预估，2019年国庆节假期预计运送旅客38.7万人次，起降航班2300架次，日均329架次。“我们实行24小时值班制，每3个小时更换一组指挥人员。”朱红日说。

对于朱红日等机场安全服务保障工作者而言，国庆节只是繁忙工作的开始，随着海南旅游旺季的到来，他们将日夜坚守在岗位中，保障旅客安全。

(本报三亚 10月1日电)

■ 本报记者 邓海宁

10月1日6时，郑有兴床前的闹钟和平时一样准时响起。他是海口市公安局交警支队美兰大队国兴中队的班长，负责执勤的范围包括海口市内的国兴大道和琼州大桥，6时10分已洗漱完毕的郑有兴换好制服，驾驶警用摩托车前往国兴大道与文坛路的交叉口。

今年31岁的郑有兴从事交警工作已有4个年头，每年节假日他和同事们都坚守在工作岗位上，从来没因为节日享受过一天假期。3年半前为了工作方便，他独自一人从海口市

灵山镇搬到了辖区附近居住，忙起来常常十天半月见不上妻儿。“交警有一句老话，辛苦我一个，幸福一路人，我们这一行，越到节假日越忙，只要能让节日里的道路更畅通些，让市民心里少添堵，我们辛苦点没什么。”郑有兴对海南日报记者说。

当天早上7时，郑有兴和同事们准时上岗，开始了国庆假期第一天早高峰的交通疏导工作。琼州大桥既是海口进出城的重要枢纽之一，也是节假日海口的一个“堵点”，不一会儿就迎来了浩浩荡荡的出城车流大军，郑有兴和同事们立即在密集的车流中忙碌起来。他们吹响哨音、不

停地摆动双臂挪动脚步，指挥车流有序前进，很快，汗水就浸透了他们浅蓝色的交警制服。

“这一身警服是湿了又干，干了又湿。”郑有兴告诉海南日报记者，平时从国兴大道到琼州大桥的车流一直比较密集，每天汗湿两三身衣服已是常态，早已习惯。

随着时间的推移，出城车辆不断增加，车流也开始逐渐缓慢起来，“你们交警在怎么还堵车？”“车走得这么慢，交警怎么也不管管？”面对一些不理解市民的埋怨，郑有兴始终以微笑相送，对一些占用两个车道、强行加塞变道的司机则提醒其遵守交通法规。

8时40分，一辆小轿车在行驶过程中爆胎，面对前来求助的女车主，郑有兴立即驾驶警用摩托车带着车主赶到现场，帮忙换上新的轮胎……4年来，为多少辆爆胎车辆换过轮胎，将多少辆故障车辆推到路边，护送过多少位老人安全通过马路，又多少次为急救车辆开道，郑有兴已经记不清了，只是他和很多交警一样，腰肌劳损、膝盖发麻无力等职业病已成为他们的“标配”。

一直忙到9时，郑有兴才有空坐下来喘口气喝口水。一瓶555毫升的矿泉水，他一喝就是两瓶。而这样的水，他每天至少要喝6瓶……

郑有兴只是海口交警国庆坚守一线疏堵保畅的一个缩影，还有许许多多和他一样的交警，因为责任，坚守在岗位上，为市民游客的欢乐出行奉献自己的力量。据了解，今年国庆海口市交警支队紧抓节前和节后两个高峰，启动一级加强勤务，全员上岗，抽调机关窗口单位警力，增设临时执勤点，加强琼州大桥、龙昆南路等进出城路段的交通疏导，通过海口交警App、微信微博平台等途径及时发布路况信息，全力做好交通疏导工作，确保不发生长时间、大面积交通拥堵。

(本报海口 10月1日讯)

值班主任：丁静 主编：林容宇 美编：陈海冰

争分夺秒抢进度，10月1日准时开放通车

海口椰海大道：高品质景观大道横贯城市东西

[宽敞平坦的马路、洁白崭新的LED路灯、整齐挺拔的椰子树——10月1日，备受关注的海口椰海大道如期通车。为打造连接城市东西向高品质景观大道，海口首次应用橡胶沥青应力吸收层改造市政道路，该技术可提升道路的抗车辙、抗裂、抗疲劳性能。此外，椰海大道全线采用“一体式防沉降井盖”，有效解决了普通井盖遭受碾压之后发生下沉、松动，导致行车颠簸、噪音扰民等问题。]



俯瞰海口椰海大道。

日均千人争分夺秒抢进度
确保民生工程按时完工

10月1日上午，笔者在封闭施工数日的椰海大道学院路至龙昆南路口看到，该路段的机动车道已经摊铺了全新的沥青，并且全面开放通车，道路上的车辆通行无阻。全新的绿植、交通灯等也准备到位，仍有工人在道路两旁进行着绿化、路面清洁等工作。

“道路开阔，行车平稳，以后再也不用因为修路不方便而绕远路了！”开车途经椰海大道的曾先生表示，改造过后的椰海大道宽阔平整，开车感觉非常好。

据介绍，椰海大道位于海口中心城区南部，沟通长流组团、中心组团和江东组团，规划为全市“四横七纵”快速路网之一，是海口市东西向的一条重要交通主干道。

于2018年底启动的椰海大道道路改造提升工程分为东、西两个子项目，以丘海大道为界，东至龙昆南路，西至规划长流路，全长10公里。主要改造内容包括：道路破损板块破除重建、路面病害处理后加罩沥青，对管道缺失或者破损的地下雨污水管网进行恢复或者重建，对全线照明工程进行提升，对全线交通工程予以恢复重建、完善，对中央绿化带和机非隔离带进行绿化种植。

椰海大道道路改造提升工程建设曾困难不断。面对道路车流量大不能封闭施工、管廊建设对道路断面影响大、道路管线复杂迁改等客观施工因素，项目一度推进缓慢。2019年8月以来，海口市领导多次来到椰海大道实地调研、现场办公解决路建设瓶颈问题。在海口市委、市政府的指导和市各职能部门、各管线部

改单位、市管廊公司、市园林局、市通发公司以及沿街商铺、周边居民的大力支持下，椰海大道改造工程进入提速阶段。

争分夺秒抢进度、精益求精保品质。为加快建设进度，道路施工单位克服重重困难、昼夜赶工，加倍投入施工人员、机械，全线日均安排施工人员近千

人，投入机械近百台，通过24小时不间断施工的方式，全力加速道路建设。不断细化现场施工管理，以200米至300米为一个单位分段施工，按区域分段对各类管线进行“扫雷式”交底，因地制宜，成熟一段、实施一段。今年中秋期间，千余名一线工人放弃和家人团聚，通过不

懈努力，有效缩短了施工周期，为椰海大道如期通车奠定了坚实基础。

**应用橡胶沥青应力吸收层
提升道路品质改善市民出行**

据海口市市政管理局相关负责人

介绍，基于椰海大道承担海口乃至全省货物运输通道的重要功能，有着“多轴数、重轴载、高轮压”的特点，该局首次在道路改造中应用了橡胶沥青应力吸收层，以提升道路的抗车辙、抗裂、抗疲劳性能。

该负责人解释，应力吸收层是一

种沥青混合料，常用于水泥砼加铺沥青层使用，由细集料、矿物填料和高弹性聚合物改性沥青胶结料组成，成型后密实、粘结力强、不渗水，与水泥砼基层之间的结合性能良好，能随着基层的变形而变形，并且具有优良的自愈能力，对于沥青路面抗反射裂缝能力有良好的效果。

同时，橡胶沥青作为道路应力吸收层是一种具有综合环保效应、经济效应和使用效果较好的新型材料，具有高温稳定性、低温柔韧性、抗老化性、抗疲劳性、抗水损坏性等性能，是较为理想的环保型路面材料。

全线采用“一体式防沉降井盖”也是椰海大道改造的一大亮点。

不少市民出行都有过这样的经历，由于地面井盖的松动下陷，汽车车轮碾压路面井盖时，井盖发出“咣当咣当”的响声，车子也发生颠簸。海口市市政管理局充分借鉴了发达国家井盖修复技术，采用“沥青热再生”新技术、“修路王”新设备和“一体式防沉降井盖”新材料，对椰海大道原有井盖全部进行更换。新型井盖在遭受碾压的情况下，会自动随着路面升降，并与路面保持在同一水平上，有效解决了传统的普通井盖遭受碾压之后发生下沉、松动，导致行车颠簸、噪音扰民等问题。

“10月1日，椰海大道全线机动车道沥青摊铺完毕并开放交通，海口市民、游客的通行环境将得到极大改善。”海口市市政管理局负责人说，该局将继续统筹做好环境综合整治、绿化美化亮化、路面整理清洁等收尾工作，把椰海大道建设成为连接城市东西向的高品质景观大道。

(本报策划撰稿 思嘉 范雁 图片/平天)