

无锡高架桥桥面侧翻事故调查工作全面展开

新华社南京10月12日电(记者朱国亮、沈汝发)记者从江苏省无锡市宣传部门了解到,312国道江苏省无锡段锡港路上跨桥桥面侧翻事故调查工作全面展开。

据无锡市宣传部门发布的信息,事故发生后,无锡市成立了事故调查组,下设综合组、管理组和技术

组,并邀请5名专家,全面开展事故调查。事故调查工作已于10月11日正式启动。调查组对车主、肇事车辆、载货情况、桥面倾覆被压车辆、桥面上侧翻车辆,以及运输公司、货物装载码头单位等展开先期调查,并对肇事驾驶员、车主、运输企业法人代表以及货物装载码头主

要负责人和管理人员等依法采取强制措施。

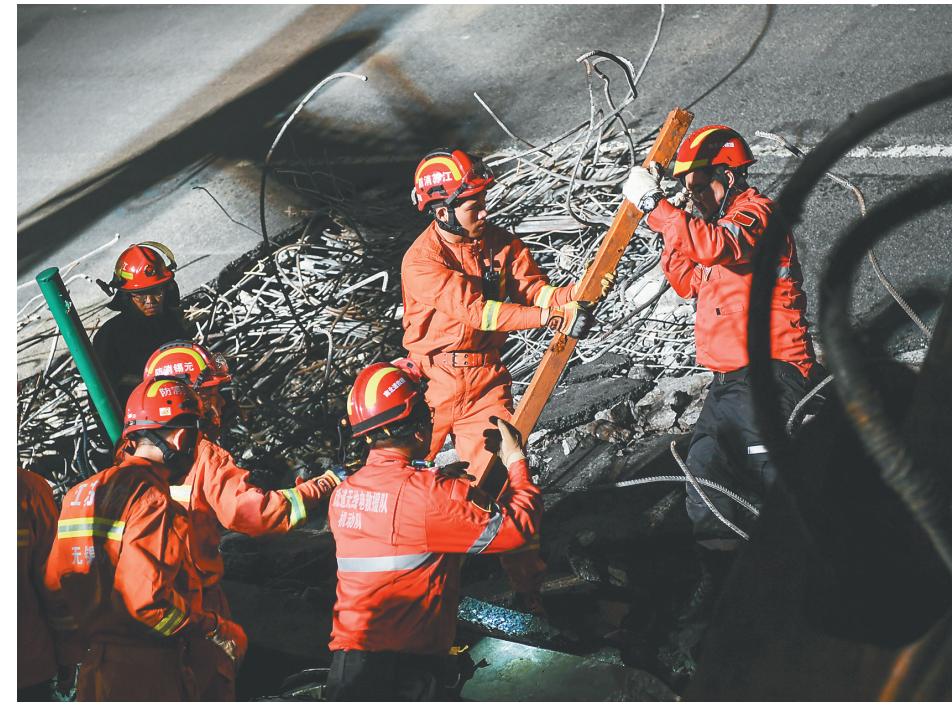
据介绍,调查组聘请的专家组目前已调取事故桥梁及相邻两联桥梁的9大类相关资料,正进行技术层面分析,待综合各方相关资料后,专家组将对事故原因作出进一步分析判断,最终将形成技术分析报告。另外,调查

组还在收集与事故有关的法律法规和资料,根据技术原因分析调查的进展,对与事故有关的管理层面的原因和责任深入调查。

10月10日18时10分许,312国道K135处、锡港路上跨桥发生桥面侧翻事故。事故致3辆车被压,造成3人死亡,2人受伤。



10月11日,在江苏无锡高架桥侧翻事故现场,施工机械在破拆侧翻高架桥段。(本版照片由新华社发)



10月11日,救援人员在事故现场进行救援。



10月11日,无锡市第二人民医院护士查看收治的两名伤员的病历。

追问无锡高架桥侧翻事故

一问 涉事车辆超载有多严重?

10日下午6时许正是下班时分,当无锡市锡港路口的左转绿灯亮起时,车流如往常一样涌动。一声巨响,锡港路上方的312国道高架桥突然侧翻,近百米长的混凝土桥面砸向3辆小车,导致3人当场遇难,2人受伤。

事故发生后,江苏省、无锡市第一时间启动应急响应机制,全力开展事故救援处置工作。交通运输部专家组赴现场指导事

故调查。经初步分析,高架桥侧翻系运输车辆超载所致。

记者10日晚赶到事故现场看到,在侧翻桥面上,一辆大货车装载的6卷热轧钢卷板散落一地。据警方介绍,还有一辆大货车装载7卷,大货车荷载只有30多吨,而一卷钢卷板重量就达28吨多。两辆大货车累计超载300多吨。

“如此超载,再坚固的桥梁也难免出

事。”南京一位业内专家说。

记者调查发现,312国道是无锡市区最主要的一条干线公路,承担了往来于上海、苏州、常州、南京的大量过境交通和货运交通。事故路段周边聚集有大量物流货运停车场。

事故发生后,2017年一篇题为《无锡的快速内环高架还能用多久?》的微信公号旧文被大量转发。“这次事件最让人无法释怀

的是,它似乎更像是一场早已被警示和预言的事故。”一位网民评论。

迄今,这条高架通车已有14年左右。一些附近群众告诉记者,超载运输在这里是常态。“大型货车实在太多,而且许多都严重超载,睡在床上连床都是摇晃的。”当地一位卢姓市民说:“超载的大货车真是马路杀手,晚上很多大货车呼啸而过,大家一直议论迟早出大事。”

四问

涉事货车所属公司是一家什么企业?

记者从警方获悉,涉事的两家货车同属于无锡成功运输有限公司所有,目前两个涉事司机,一个受伤,在医院治疗,一个已被警方控制。

据公开信息显示,无锡成功运输有限公司成立于2014年,注册资金500万元,法定代表人为刘建萍,其经营范围为道路普通货物运输。

据警方介绍,公司有关负责人已经被警方带走。记者在这家公司看到,公司大门紧闭,原来贴在墙上的企业名称已经被扒掉。企业内没有员工。

记者从中国裁判文书网上检索发现,无锡成功运输有限公司多次被苏州市公路管理处、苏州市吴江区公路管理处等给予行政处罚,因拒不执行被法院判处强制执行。

同时,无锡成功运输有限公司的车辆驾驶员还因多次发生交通事故造成人员伤亡被法院判处赔偿。

(新华社南京10月12日电 记者沈汝发 朱国亮 杨绍功 王茜 魏玉坤)

二问 为何超载车辆能上桥?

互联网技术,推动跨地区的交通信息联网,利用重要节点的监控设施,探索非现场执法,实施智能监管,加强对超载的监管和治理。”这位人士说。

无锡市交警支队锡山大队副大队长马燕清说,事发地附近钢材市场比较多,下一步将针对超载超限进行专门的整治。

此外,此次无锡事故再次暴露道路治理困局。交通运输部管理干部学院教授张柱庭表示,目前深层次的立法问题尚未解决,超载车辆只要不出事故,就无法定罪。

此外,根据道路交通安全法,对于货车

驾驶人违规超载的处罚是“货运机动车超过核定载质量的,处二百元以上五百元以下罚款;超过核定载质量百分之三十或者违反规定载客的,处五百元以上二千元以下罚款。”有关业内人士认为,这些罚款相

对于获利来说,实在是微不足道的。

张柱庭教授表示:“源头治超工作还有待推进,在车辆生产、销售、登记、改装等环节管理不到位。一些货车在出厂时把核定载重量刻意标小以降低各项成本,这种乱象普遍存在。”

此外,记者调查发现,超载超限车辆不

上高速,导致国道、省道的通行量超过道路桥梁的承载能力,产生严重的安全隐患。而货运市场低迷、过路费偏高,又使得超载超限车辆抄小路成“潜规则”。

“我们巴不得走高速,又快又安全,但是高速收费太高了。走国道、省道最高能省下近一半的运费。”江苏一物流企业负责人称。

东南大学交通法治与发展研究中心执行副主任顾大松认为,收费公路收费到期后,应建立收费降低机制,完善治超监管设施,让大货车更规范,行驶安全也更有保障。

三问 独柱墩桥梁是否存在安全缺陷?

近年来,国内多座独柱墩桥梁发生倾覆垮塌。“桥梁业界对于荷载偏心引起的横向倾覆问题还需要进一步高度关注,特别是我国交通超载现象严重,使得该结构形式的桥梁在使用过程中发生多起倾覆事故。”中设设计集团股份有限公司桥梁总工程师韩大章分析说。

按照国际相关领域换算方法,超限

100%的货车1次行驶对公路路面的破坏,相当于标准轴载作用16次产生的破坏,严重影响公路使用寿命。此外,由于超限超载引发的道路交通事故时有发生。据交通运输部门测算,车辆每超限超载30%,公路养护费用就要增加200%。

韩大章等专家认为,在当今道路交

其横向抗倾覆体系的设计,在一定程度上考虑可能的超载因素,因地制宜选取结构方案。

根据独柱墩桥梁的具体特点,有关专家研究认为,严重超载的车辆对桥梁的损坏是一次性的和不可逆的,应严格限制超载车辆上桥,更不能让重车在桥上集中排队靠边行驶。

在将事故原因指向货车超载的同时,事故桥梁的设计也遭到质疑。

记者在现场看到,此次侧翻的高架桥为独柱墩桥梁。“大桥的一个桥墩照片看上去是单支座的,这样的支撑结构稳定性可能存在安全隐患。货车走侧边,就容易失去平衡。”南京一位业内专家说。

按照国际相关领域换算方法,超限

在将事故原因指向货车超载的同时,事故桥梁的设计也遭到质疑。

记者在现场看到,此次侧翻的高架桥为独柱墩桥梁。“大桥的一个桥墩照片看上去是单支座的,这样的支撑结构稳定性可能存在安全隐患。货车走侧边,就容易失去平衡。”南京一位业内专家说。