

# 无锡高架桥桥面侧翻事故调查工作全面展开

新华社南京10月12日电(记者朱国亮、沈汝发)记者从江苏省无锡市宣传部门了解到,312国道江苏省无锡段锡港路上跨桥桥面侧翻事故调查工作全面展开。

据无锡市宣传部门发布的信息,事故发生后,无锡市成立了事故调查组,下设综合组、管理组和技术

组,并邀请5名专家,全面开展事故调查。事故调查工作已于10月11日正式启动。调查组对车主、肇事车辆、载货情况、桥面倾覆被压车辆、桥面上侧翻车辆,以及运输公司、货物装载码头单位等展开先期调查,并对肇事驾驶员、车主、运输企业法人代表以及货物装载码头主

要负责人和管理人员等依法采取强制措施。

据介绍,调查组聘请的专家组目前已调取事故桥梁及相邻两联桥梁的9大类相关资料,正进行技术层面分析,待综合各方相关资料后,专家组将对事故原因作出进一步分析判断,最终将形成技术分析报告。另外,调查

组还在收集与事故有关的法律法规和资料,根据技术原因分析调查的进展,对与事故有关的管理层面的原因和责任深入调查。

10月10日18时10分许,312国道K135处、锡港路上跨桥发生桥面侧翻事故。事故致3辆车被压,造成3人死亡,2人受伤。



↑10月11日,救援人员在事故现场进行救援。

↓10月11日,无锡市第二人民医院护士查看收治的两名伤员的病历。

10月11日,在江苏无锡高架桥侧翻事故现场,施工机械在破拆侧翻高架桥段。(本版照片由新华社发)

## 追问无锡高架桥侧翻事故

### 一问 涉事车辆超载有多严重?

10日下午6时许正是下班时分,当无锡市锡港路路口的左转向灯亮起时,车流如往常一样涌动。一声巨响,锡港路上方的312国道高架桥突然侧翻,近百米长的混凝土桥面砸向3辆小车,导致3人当场遇难,2人受伤。记者从江苏省无锡市宣传部门了解到,事故调查工作正全面展开。

12日上午7时许,江苏省无锡市锡港路恢复通车。两天前,这里发生的高架桥侧翻事故,导致3人当场遇难,2人受伤。记者从江苏省无锡市宣传部门了解到,事故调查工作正全面展开。



10月12日,江苏无锡高架桥侧翻事故现场清理完成,下层横穿道路恢复通行。

据初步分析,高架桥侧翻系运输车辆超载所致。

记者10日晚赶到事故现场看到,在侧翻桥面上,一辆大货车装载的6卷热轧钢板散落一地。据警方介绍,还有一辆大货车装载7卷,大货车荷载只有30多吨,而一卷钢板重量就达28吨多。两辆大货车累计超载300多吨。

“如此超载,再坚固的桥梁也难免出

### 二问 为何超载车辆能上桥?

互联网技术,推动跨地区的交通信息联网,利用重要节点的监控设施,探索非现场执法,实施智能监管,加强对超载的监管和治理。”这位人士说。

无锡市交警支队锡山大队副大队长马燕清说,事发地附近钢材市场比较多,下一步将针对超载超限进行专门的整治。

此外,此次无锡事故再次暴露道路治超困局。交通运输部管理干部学院教授张柱庭表示,目前深层次的立法问题尚未解决,超载车辆只要不出事故,就无法定罪。

此外,根据道路交通安全法,对于货车

### 三问 独柱墩桥梁是否存在安全缺陷?

近年来,国内多座独柱墩桥梁发生倾覆垮塌。“桥梁业界对于荷载偏心引起的横向倾覆问题还需要进一步高度关注,特别是我国交通超载现象严重,使得该结构形式的桥梁在使用过程中发生多起倾覆事故。”中设设计集团股份有限公司桥梁总工程师韩大章分析说。

按照国际相关领域换算方法,超限

的是,它似乎更像是一场早已被警示和预言的事故。”一位网民评论。

迄今,这条高架通车已有14年左右。一些附近群众告诉记者,超载运输在这里是常态。“大型货车实在太多,而且许多都严重超载,睡在床上连床都是摇晃的。”当地一位卢姓市民说:“超载的大货车真是马路杀手。晚上很多大货车呼啸而过,大家一直议论迟早出大事。”

事故发生后,2017年一篇题为《无锡的快速内环高架还能用多久?》的微信公号旧文被大量转发。“这次事件最让人无法释怀

驾驶人违规超载的处罚是“货运机动车超过核定载质量的,处二百元以上五百元以下罚款;超过核定载质量百分之三十或者违反规定载客,处五百元以上二千元以下罚款。”有关业内人士认为,这些罚款相对于获利来说,实在是微不足道的。

张柱庭教授表示:“源头治超工作还有待推进,在车辆生产、销售、登记、改装等环节管理不到位。一些货车在出厂时把核定载重量刻意标小以降低各项成本,这种乱象普遍存在。”

此外,记者调查发现,超载超限车辆不

100%的货车1次行驶对公路路面的破坏,相当于标准轴载作用16次产生的破坏,严重影响公路使用寿命。此外,由于超限超载引发的道路交通安全事故时有发生。据交通运输部测算,车辆每超限超载30%,公路养护费用就要增加200%。

韩大章等专家认为,在当今道路交通饱和、超载严重的状况下,应特别重视

上高速,导致国道、省道的通行量超过道路桥梁的承载能力,产生严重的安全隐患。而货运市场低迷、过路费偏高,又使得超载超限车辆抄小路成“潜规则”。

“我们巴不得走高速,又惧又安全,但是高速收费太高了。走国道、省道最高能省下近一半的运费。”江苏一物流企业负责人称。

东南大学交通法治与发展研究中心执行副主任顾大松认为,收费公路收费到期后,应当建立收费降低机制,完善治超监管设施,让大货车更规范,行驶安全也更有保障。

其横向抗倾覆体系的设计,在一定程度上考虑可能的超载因素,因地制宜选取结构方案。

根据独柱墩桥梁的具体特点,有关专家认为,严重超载的车辆对桥梁的损坏是一次性的和不可逆的,应严格限制超载车辆上桥,更不能让重车在桥上集中排队靠边行驶。

### 四问

#### 涉事货车所属公司是一家什么企业?

记者从警方获悉,涉事的两家货车同属于无锡成功运输有限公司所有,目前两个涉事司机,一个受伤,在医院治疗,一个已被警方控制。

据公开信息显示,无锡成功运输有限公司成立于2014年,注册资金500万元,法定代表人为刘建萍,其经营范围为道路普通货物运输。

据警方介绍,公司有关负责人已经被警方带走。记者在这家公司看到,公司大门紧闭,原来贴在墙上的企业名称已经被扒掉。企业内没有员工。

记者从中国裁判文书网上检索发现,无锡成功运输有限公司多次被苏州市公路管理处、苏州市吴江区公路管理处等给予行政处罚,因拒不执行被法院判处强制执行。

同时,无锡成功运输有限公司的车辆驾驶员还因多次发生交通事故造成人员伤亡被法院判处赔偿。

(新华社南京10月12日电 记者沈汝发 朱国亮 杨绍功 王茜 魏玉坤)

广告

## 建设用地 寻求合作

我在文昌市内有一块土地,欢迎有资金实力的开发企业前来洽谈合作。中介勿扰。

联系电话:0898-66810879

●2018年,荣膺中国报刊经营价值排行榜“省级日报十强”第三名 ●2019年,荣获“中国传媒经营价值百强榜”年度综合排名特别大奖  
欢迎在海南日报 南国都市报刊登广告

地址:海口市金盘路30号 电话:0898-66810888 周六、周日照常办理业务

## 公司分立公告

海南三叶制药有限公司注册资本为2500万元。根据公司股东会决议,海南三叶制药有限公司通过公司存续分立方式,拟分立为海南三叶制药有限公司和海南恒诚三叶制药有限公司。分立后海南三叶制药有限公司注册资本为1000万元,海南恒诚三叶制药有限公司注册资本为人民币1500万元。分立后原“海南三叶制药有限公司”的债权债务,由分立后存续的海南三叶制药有限公司承继。

本公司债权人可自本公告见报之日起四十五日内,要求公司清偿债务或提供相应担保。本公司债权人未在规定期限内行使上述权利的,公司分立将按照法定程序实施。

特此公告。

海南三叶制药有限公司  
2019年10月13日

## 送达股东会决议公告

苏莹女士、符飞先生:

海南凯骏房地产开发有限公司(以下简称公司)依据2019年9月6日《海南日报》第B07版的《召开股东大会的通知》要求,依照《公司法》、《海南凯骏房地产开发有限公司章程》的有关规定如期于2019年9月23日(星期一)上午10点在文昌市文清大道兆仕酒店308包厢召开股东会,现将参会股东同意并已签字生效的股东会决议主要内容公告如下:1.免去符飞公司执行董事、经理、法定代表人职务,选举骆春松为公司本局执行董事、经理、法定代表人,任期3年。2.免去苏莹公司监事职务,选举林致敏为公司监事,任期3年。3.废除原公司章程、财务专用章、原法定代表人私章。申请刻制及启用新的公司章程、财务专用章、法定代表人私章,并到海南省文昌市公安局进行备案。4.公司决定在国家企业信用信息公示系统声明作废,并向公司登记机关申请换发新营业执照。本次股东会决议及相关资料保存于公司办公室,请及时联系骆春松或符飞,电话15308968888,逾期自误。特此公告。

海南凯骏房地产开发有限公司 2019年10月13日

## 招标公告

招标项目:昌江县石碌镇水头村“旱地改造水田”土地整治项目  
招标范围:施工招标。  
资格要求:1.本次招标要求投标人须具备独立法人资格,具备水利水电工程施工总承包贰级或以上资质。2.投标人拟派项目经理要求具水利水电工程专业二级及以上注册建造师执业资格且未担任其他在施工建设工程项目经理。3.本项目不接受联合体投标。  
招标文件的获取时间:2019年09月30日至10月12日17:30

止;投标截止(开标)时间:2019年10月28日上午9时30分。  
招标文件的获取地址:请登陆http://218.77.183.48/htmls购买招标文件。本项目招标信息同时在《中国招标投标公共服务平台》、《全国公共资源交易平台(海南省)》、《海南日报》、《昌江黎族自治县人民政府网》上发布。详情请登陆以上媒介。  
招标人:昌江黎族自治县土地储备整理交易中心。联系人钟工0898-26631567。  
招标代理:内蒙古中安工程项目管理有限责任公司。联系人黄工0898-65371259

## 东方市八所中心渔港升级改造+渔业风情街PPP项目海洋环境影响评价第二次公示

《东方市八所中心渔港升级改造+渔业风情街PPP项目海洋环境影响评价报告书(征求意见稿)》已经编制完成,根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号)的相关规定,现将相关信息予以公示,以便收集公众对该项目环境保护方面的意见和建议。

一、征求意见的公众范围:环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织(主要为东方市八所镇附近公众),同时鼓励评价范围之外的公民、法人和其他组织提出意见。

二、工作提出意见的起止时间:自公布日期10个工作日内,与本项目相关的公众,可以通过信函、电话、电子邮件或者其他方式向建设单位和评价单位提交意见。

三、建设单位联系方式:建设单位:中交(东方)基础设施投资建设有限公司;联系人:李振哲;联系电话:18689930700;传真:0898-25568908;电子邮箱:76289965@qq.com;通讯地址:海南省东方市八所镇西岛西路35-2号。

四、评价单位联系方式:评价单位:浙江省环境科技有限公司;联系人:薛红梅;联系电话:010-53663192;传真:010-53663192;电子邮箱:zhejiangten@xzf9.org;通讯地址:北京市东城区朝阳门内大街6号405室。

五、环境影响评价报告书及公众意见表获取途径:本工程环境影响评价报告书征求意见稿全文公示的网络链接为:https://pan.baidu.com/s/1j9AK2g2YpAjtE0mWADcbgA;本工程公众意见表下载的网络链接为: http://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024\_665329.html(关于发布《环境影响评价公众参与办法》配套文件的公告 附件1)

此外,公众可通过电话、电子邮件或者其他方式向建设单位或评价单位查阅纸质报告书。

中交(东方)基础设施投资建设有限公司  
2019年10月12日