实施轮班化运输、联网售票近2个月，琼州海峡通航效率如何？

过海提速更高效 便捷服务人舒心

■ 本报记者 孙慧 通讯员 潘彤彤

10月28日上午，来海口探亲的广东人刘子明在手机上买了一张从海口市秀英港前往广东省徐闻县海安港的船票，19点30分，刘子明和家人已经坐在船舱的休息厅里看电视了。“以前有时候等好几个小时才登船，现在方便很多，票从网上买，定点登船发船，很快就到了。”

今年9月1日起，琼州海峡客滚运输全面推行班轮化运输改革，实现“定船舶、定码头、定班期”。同时，为保障车客便捷过海、时间精准把握，粤、桂、琼三省区共同研发筹建的“琼州海峡联网售票服务信息系统”也与班轮化同步上线运营，让旅客更准确、更便捷、有计划安排过海时间。

这明确了琼州海峡两岸的发班船舶、发班时间、始发港和到达港，极大提高了通航效率。

➡ 徐闻县海安新港港口内正在航行的船舶。 通讯员 黄敬华 摄

直击老痛点 解决“过海难、过海慢”

琼州海峡是全国最繁忙的水上运输大通道之一。据统计，我省90%以上的生产生活物资、30%左右的旅客以及所有车辆都需要通过琼州海峡客滚运输进出海南岛，琼州海峡客滚运输在保障我省经济社会发展和民生方面具有重要意义。

从2013年起，琼州海峡实行“轮班运营、定时发班”运营模式，由于两岸各有两个港区，管理上没有很好地解决定码头、定班期、定船舶等问题，“过海难、过海慢”等问题继续存在，制约了琼州海峡客滚运输的高质量发展。

交通运输部珠江航务管理局新闻发言人刘将铭说，以前的“轮班运营、定时发班”模式，结束了琼州海峡客滚运输十余年矛盾不断的局面，相对提高了旅客出行预期。但随着经济社会的发展，靠泊港区不定、航班未实现全部定点、船舶未定等新问题逐渐凸显。

今年1月份，交通运输部将建立琼州海峡客滚运输“班轮化”运营模式列为“2019年交通运输更贴近民生实事”之一。在交通运输部水运局的指导下，交通运输部珠江航务管理局和广东、广西、海南三省区交通运输厅联合印发了《琼州海峡客滚运输班轮化运营实施方案（试行）》（以下简称《方案》）。《方案》定于2019年9月1日起，琼州海峡客滚运输全面推行班轮化运营，实现“定码头、定班期、定船舶”目标。

出行新体验 “手机在手、想走就走”

“‘班轮化’运营后，船舶发班班次增多了，从以前一小时提高到现在每半小时就发一次班。”广东省交通厅海峡办主任温万君说，“班轮化”运营后，增加了发班密度，缩短了旅客司机在港口候渡时间，码头运转效率也得到极大提高，且大量减少了船舶海上滞留时间，降低了船舶来往的安全风险隐患，航线的竞争力得到提升。

实施“定船舶、定码头、定班期”后，琼州海峡在原运输模式基础上增加了每日的航班密度，淡季时至少半个小时发一个航班，部分高峰时段15分钟发一个航班，大幅缩短了旅客过海时间。

“定码头、定班期、定船舶”还带来了一种更便捷的出行模式——预约过海。目前琼州海峡已经实行预约购票，司机、乘客只需要通过微信、APP等提前购票，预约时间为7天，可真正实现“手机在手、想走就走”的优质体验。

生产更安全 船舶进出港不再争抢航道

如何促进船舶企业提高服务质量，确保“轮班化”运营顺利推行？据介绍，监管部门将依据船舶综合评价管理办法，组织专家从服务质量、运营管理、安全生产等方面对客滚运输船舶进行评分，规范船舶企业经营管理，激活企业发展内生动力，引导琼州海峡运输市场良性发展。

徐闻县海安新港港务有限公司总经理张金虹说，“轮班化”运营两个月来，海安新港通过“沙盘推演”，将24小时的港口作业模型基本确定，时间、船舶、泊位、港池、航道、锚地、作业场地等提前做好计划，使得港口生产更加有规律、更加有序，因此也更加高效、更加安全。

为争取获得选择班期优先权，运输企业也努力提高服务质量和安全管理水平，船舶进出港不再争抢航道，船舶的卫生条件、引导服务也在加强。10月28日，在“紫荆二十二号”船上，海南日报记者看到船上的公共卫生间、休息大厅干净整洁，上下船时会有船员在通道引导方向，并提醒上下楼梯注意安全，服务十分到位。

随着两岸的服务保障和基础设施能力日趋完善，未来琼州海峡通航效率还会继续提高。目前，广东省徐闻南山港正在抓紧建设中，计划年底投入试运营，琼州海峡海上航行里程将由24海里缩短至12海里，预计海上航行时间将压缩一半以上。

省交通厅厅长林东表示，省交通运输厅将统筹完善新海港区的配套设施建设，包括综合枢纽设施、周边路网、停车场等，让两港衔接更加顺畅，并研究整合航运企业，形成联盟，让运营更加高效。 （本报海口10月29日讯）

新能源汽车受到我省部分村镇地区消费者青睐

新能源汽车刮起“田园风”

10月29日，琼海塔洋镇，新能源汽车受到村民欢迎。 本报记者 袁琛 摄

本报嘉积10月29日电（记者邵长春 程旺）10月29日一大早，琼海市塔洋镇居民陈秋霞就匆匆出了门，开着她的两座电动小汽车约上朋友去喝早茶，然后在镇上和田野间开车兜风，逛到中午才回到家。

“我们家起床早的人就有电动车开，起床晚的只好开燃油车。”陈秋霞的女儿郭婷婷说。

自从去年陈秋霞的儿子郭诚入手第一辆电动汽车后，全家人就迷上了电动车，陆续又购入3辆电动车，家里8个成年人争相使用，原来的燃油车备受“冷落”，现在只有跑长途等极少情况才会开。

“这款车价格只有四五万元，但日常代步足够了，关键是实惠。”郭诚给海南日报记者算了一笔账，由于是新能源汽车，可以享受优惠电价，算下来1公里还不到1毛钱。“4辆车加起来，每个月的充电费不到200块，很划算。”

琼海市新能源汽车推广服务中心主任李军君说，村镇推广新能源汽车有自己的优势，城市消费者往往受小区车位和充电桩数量不足等限制，而在村镇地区，停车和充电问题很好解决，“院子立个充电桩就行了，有的车型还可以直接用普通电源充电。”

在塔洋镇联先村龙客园村民小组，村民王小壮的电动小汽车就停在屋外。他说，车买了差不多1年，质量不错，平常送孩子到镇上上学，带老婆去县城购物都很方便，“邻村朋友试驾后，也买了一辆。”

宝骏新能源海南销售主管赖奕宏说，从销售情况看，新能源汽车在海南乡镇和农村地区越来越吃香，第三季度仅在琼海村镇地区就卖出近50辆，“公司还从岛外调来200辆新能源汽车，供村镇消费者免费驾驶。”

省工业和信息化厅数据显示，去年全省村镇地区推广新能源汽车1284辆，占总推广量的17.9%；今年截至9月底，我省村镇地区已推广新能源汽车2251辆，占总推广量的26.1%，无论数量和占比均大幅提升。

近年来，省委、省政府高度重视包括新能源汽车在内的清洁能源汽车推广工作，今年3月，我省发布《海南省清洁能源汽车发展规划》，成为全国首个提出所有细分领域车辆清洁能源化目标和路线图的地区。

省统计局数据显示，今年前三季度我省农村居民人均收入增长较快，可支配收入达到11592元，同比名义增长7.8%，实际增长5%。近年来农村公路的完善，也为村镇推广新能源汽车打下了基础。

李军君说，海南乡镇和农村新能源汽车市场潜力巨大，不可忽视，推广最大阻碍是观念问题，“村镇是熟人社会，要鼓励当地有影响力的人带头试用试驾，新能源汽车本身也要质量服务过硬，在农村地区推广好了，对城市推广会起到促进作用。”

海南观察

让企业“退出难”不再难

■ 李萌

“进门容易出门难”，是不少企业面临的痛点。注销与注册都需要简化，既要快速准入又可便捷退出，破解“退出难”成为企业的重要诉求。

如今，这一诉求得到回应。近日，海南省市场监管局出台《注销便利化改革六条措施》，扩大简易注销适用范围、免于提交清税证明材料、免于补刻企业公章、减少注销申请材料、尊重股东意思自治和推动“僵尸企业”退出。这些措施使得企业的退出渠道、退出机制更加顺畅和完善，不仅有利于净化市场环境，激发市场活力，对于优化资源配置、推动经济结构调整、促进产业转型升级等方面也具有重要的现实意义。

其实，只有畅通市场主体“退路”，经济发展才有“活路”。市场主体退出指企业由于种种原因退出市场，注销登记，这是市场机制优胜劣汰和行政监管的必然结果。与市场准入一样，都是市场经济体制中不可或缺的组成部分。不过，与企业的准入相比，政府对于企业的“退出”方面关注并不多，比如，在“放管服”改革的推进中，重点主要针对企业的开办、设立和监管服务。在具体实践中，企业退出往往面临步骤多、周期长、材料繁、程序多等麻烦，比创建一家公司繁杂得多。长久以来，企业“进门容易出门难”问题也逐渐凸显。

近年来，海南持续深化商事制度改革，企业注册开办变得越来越便捷，极大地激发了全省大众创业、万众创新的活力，市场主体井喷式增长。但企业注销退出却没那么简单，这在一定程度上对市场活力产生了负面影响。同时，这也让很多人形成一种印象，企业开办、经营对经济发展影响较大，似乎退出就无关紧要。

但事实证明，只有张弛有度，吐旧纳新，才能促进市场主体正常的新陈代谢。如果一味地放开，不加以清理，任由一些经营不善、需要转型、面临倒闭甚至已被吊销执照等没有活力的市场主体，长期在市场上苟延残喘，不仅会挤占宝贵的市场资源，而且会减缓市场活力，造成市场信用滑坡。归根结底，放开市场主体发展，最终还是要遵循市场规律。只有规范市场秩序、维护公平竞争市场环境，采取一系列的有效措施，让企业该“退”快“退”，破解企业“退出难”，才能真正将“放活”与“管好”相统一，推动经济高质量发展。

当然，让企业“退出难”不再难，不光要在数量上做“减法”，更要在质量上做“加法”。海南建设自贸区、自贸港，改善营商环境是关键一环，激发市场活力尤为重要。破解企业“退出难”，绝不能简单粗暴，除了制度保障，也需要政策激励。要在合理保护各方利益的基础上，为市场主体的主动退出创造宽松的条件，还要通过对退出企业转型发展的引导支持，减轻退出企业的“阵痛”，保护各方面的转型积极性。如此才能最大限度激发和保护企业家精神，鼓励更多市场主体投身创新创业。

海口江东新区公开招聘35人

本报海口10月29日讯（记者张期望 通讯员曹柳）海南日报记者10月29日从海口市江东新区管理局获悉，该局发出招聘公告，参照海口市公务员3倍薪金标准，面向全球招募35名人才。这些引进人才将负责江东新区开发建设、运营管理、招商引资和制度创新等工作。

据了解，此次招聘还将按相关政策足额缴纳五险一金。符合人才引进条件的可申请享受人才住房租赁补贴或购房补贴、购车补贴及子女入学等待遇。本次招聘面向国内外，无国籍及身份限制，欢迎国际人才踊跃报名。为充分方便来应聘的人才，海口江东新区管理局本着“以人为本、求贤若渴”的广纳天下人才的宗旨，对凡参加面试且工作地在海口市外的人员，将给予每人不超过3000元人民币的差旅补贴。

本次招聘对人才的年龄、专业和工作经验均有详细的要求。要求所有岗位的人才年龄原则上不超过45周岁，目的就是为招聘年富力强的专业人才来投身于江东新区的开发建设。招聘专业包括规划、招商、经济、金融、法律、管理等。同时要求应聘者具有在制度创新、招商引资、产业规划、经济贸易、对外交流合作、园区运营、财务会计等方面工作经验。

我省首办女性创新创业大赛

展示自贸区自贸港建设中的巾帼风采

本报海口10月29日讯（记者陈蔚林 通讯员刘晓晖）10月28日至29日，“2019海南自贸区（港）女性创新创业大赛”总决赛在海口举行。经过初赛、半决赛的激烈角逐，来自全省旅游业、现代服务业、高新技术产业等行业领域的28家创业企业（团队）晋级总决赛，参与创新组、创意组、手工组三大组别的冠军席位竞逐。

本届大赛搭建了海南首个女性创新创业交流平台，吸引了来自全省19个市县的创新创业女性积极参与。她们当中，有初涉社会便投身贫困女性教育事业的女大学生，有利用新媒体平台传播和销售黎锦手工制品的黎族姑娘，有带动贫困姐妹创业助力乡村振兴的农村妇女，有受海南自由贸易试验区和中国特色自由贸易港政策吸引来琼创业的“大陆妹子”……参赛女性覆盖城乡，年龄跨度大，最小的只有19岁，最大的已有60岁。

海南日报记者注意到，参加本届大赛的152个创新创业项目种类丰富，既有传播本土文化的传统手工艺、海南特色餐饮，又有展现前沿科技的大数据算法、人脸识别技术，还有涉及旅游新业态的游艇旅游服务等。大赛现场，选手紧紧围绕产品优势、市场空间、财务分析等方面，向专家及评委详细讲解了创新创业项目，多角度地呈现了海南女性投身海南自由贸易试验区和中国特色自由贸易港建设的巾帼风采。

出席总决赛的全国妇女联合会发展部负责人指出，今年是新中国成立70周年，是决战脱贫攻坚的关键之年。为更好地带动全国妇女脱贫致富，全国妇联认真贯彻落实党中央、国务院关于促进创业创新的一系列战略决策，不断深化“创业创新巾帼行动”，着力完善服务妇女创业创新服务体系。

大赛由省妇联、省人社厅、省旅文厅、省总工会、团省委共同主办。

我省举办高职院校沙盘模拟企业经营大赛

模拟企业运营 直面商业挑战

本报海口10月29日讯（记者陈蔚林 通讯员潘颖）10月29日上午，2019年全省职业院校技能大赛——沙盘模拟企业经营大赛在海口开锣。海南工商职业学院、琼台师范学院、海口经济学院等7所高职院校派出14支代表队参赛。

据介绍，本次大赛以新道ERP（企业资源计划）沙盘模拟企业经营——“新商战”沙盘系统为载体展开。每个参赛队经营一个虚拟公司，5名成员分别担任公司总经理、营销总监、生产总监、财务总监、采购总监等，连续从事6个会计年度的经营活动，全方位模拟企业实际运行状况。在模拟对抗经营中，各队都将遇到企业经营中常出现的各种典型问题，成员们必须一同发现机遇、分析问题、制定决策，确保模拟公司的成功经营及良性发展。

海南工商职业学院指导老师李国栋告诉海南日报记者，沙盘模拟企业经营大赛能够让每个参赛学生置身商业实战场景，真实地体验商业竞争的挑战性和不确定性，培养学生的实践能力、综合运用、团队合作和创新创业意识，塑造适应未来商业挑战的高素质人才。

据悉，为了参加此次比赛，每支参赛队伍都进行了300小时以上的赛前准备。

大赛由省教育厅主办，海南工商职业学院承办。