

文昌将成立国际航天城管理局

国际航天城起步区明年启动建设

确保全省经济持续健康发展 确保各项改革政策全面落实

聚焦“两个确保”百日大行动

本报文城 11月 8日电 (记者李佳飞 特约记者黄良策)海南日报记者 11月 8 日从文昌市政府获悉,为加快海南文昌国际航天城起步区建设,文昌市府常务会议日前审议通过《海南文昌国际航天城起步区建设实施方案》(以下简称《方案》),明确将成立海南文昌国际航天城管理局,海南文昌国际航天城起步区将于明年正式启动建设。

根据规划,海南文昌国际航天城起步区总用地面积约12.08平方公里(约1.8万亩),包含八门湾西片区与

建海南文昌国际航天城投资开发有限责任公司,同步启动海南文昌国际航天城起步区“五网”基础设施配套建设,推动海南文昌国际航天城起步区首批项目落地。

其中,海南文昌国际航天城管理局作为市属法定机构,实行企业化管理、市场化运作,负责海南文昌国际航天城的开发建设、运营管理、招商引资、制度创新、综合协调等工作。海南文昌国际航天城起步区开发主体为海南文昌国际航天城投资开发有限责任公司,承担海南文昌国际航天城管理局赋予的项目开发建设、市场运营等职能,主要负责海南文昌国际航天城起步区项目的投融资、风险投资,还包括建设、土地类项目开发

经营、市政基础设施建设、城市改造等项目,以及航天产业项目的投资开发和经营管理等。

为夯实国际航天城基础设施建设,文昌将坚持绿色生态、科学规划的原则,建设起步区“五网”基础设施,包括:起步区“三横+五纵”方格主干道路网,搭配局部地段环路设计,打造市级公交网络+园区无人驾驶公交环线,形成“窄路密网”的开放街区道路系统;依托光纤网络布局,部署5G网络技术,创新建设5G基础设施,建设国际一流、国内领先的航天城起步区信息通信基础;应用先进的传感器和测量技术建设自动监测的各级电力设施,搭建起步区智慧电力网络;完善雨洪蓄导设施和城乡统筹供水体系,构

建安全绿色的城市水系统;依托环岛长输供水管网,逐步扩大规划区管道供气覆盖范围。

与此同时,文昌将在全市范围内统筹协调,完善城市配套设施,例如教育、医疗、康养、文化、运动、商业服务等公共服务设施,努力提升公共服务水平。

在产业布局方面,文昌还将依托文昌发射场优势,围绕“四基地一中心”(即航天领域重大科技创新产业基地、空间科技创新战略产业基地、军民深度融合示范产业基地、航天国际合作产业基地,航天超算中心)的产业发展定位,力争将海南文昌国际航天城起步区打造成为国际一流、对外开放、军民融合的航天城先行发展示范区。

海垦控股集团 与参展企业开展采购洽谈

本报上海 11月 8日电 (特派记者罗霞)海南省农垦投资控股集团有限公司(以下简称海垦控股集团)相关负责人介绍,11月 8 日,海垦控股集团积极利用第二届中国国际进口博览会平台,寻找在农业、医疗健康产业、商贸物流业等领域的合作机会,有意向采购生产设备等产品,意向采购金额超 1亿元人民币。

进博会上,海垦控股集团积极与

参展企业对接,了解相关产业在全球的发展情况,同时结合集团产业发展需要,与参展企业开展采购洽谈。海垦控股集团有意向采购的产品包括咖啡鲜果脱皮脱胶、蛋鸡生产等设备以及热带农产品等产品。

在首届进博会上,海垦控股集团与北澳牛业、布勒集团等企业签下采购协议,涉及种用澳大利亚牛采购、胡椒绿色环保深加工生产线采购等。

HK 进博会·海南活动

中国旅游集团 与25家海外供应商签约

本报上海 11月 8日电 (特派记者罗霞)在第二届中国国际进口博览会举行期间,中国旅游集团与包括雅诗兰黛、轩尼诗、人头马、保乐力加、卡慕、歌帝梵等在内的 25 家海外供应商签约,签约项目涵盖香水化妆品、进口烟酒、食品等品类。

与去年举行的首届进口博览会

签约规模相比,本次中国旅游集团

与全球合作伙伴达成了更广泛的合作意向,签约金额较去年增加近 20%。

一些签约商纷纷表示,希望通过进博会这一开放平台,为中国消费者带来更多优质产品和创新服务,实现互利共赢。

中国旅游集团相关负责人介绍,该集团将充分利用进博会平台,主动服务和落实国家对外开放

战略,积极发挥自身优势,不断加强与境外合作伙伴的合作交流,为消费者提供更优质的旅游产品和服务体验,更好地满足人民美好生活需要。

今年 3 月,中国旅游集团暨中免(海南)运营总部有限公司在海口揭牌,对加快海南自由贸易试验区和中国特色自由贸易港建设具有重要意义。



备货文昌鸡 迎战“双十一”

“双十一”购物节前夕,各大电商积极备货。11月 8 日,在海南(潭牛)文昌鸡股份有限公司屠宰加工厂,工作人员正在备货。当天打包好的冰鲜文昌鸡、冻文昌鸡可销往省内的各大酒楼、餐馆、大型商超,以及广州、深圳等地。

据了解,今年前三季度,我省实现网络交易额超 1600 亿元,同比实现两位数增长,其中网络零售额约 490 亿元。

本报记者 袁琛 摄

织密“五网”行致远

从飞机、高铁、汽车,到“天路”、铁路、公路,在海南,路不仅是连接两点的直线,更是串联全岛的“网线”。

谋“五网”,需谋全局、观大势。

海南全岛建设自由贸易试验区,加快推进海南自由贸易港建设,是中央对海南的要求。坚持全省一盘棋、实现全岛同城化,是海南高标准高质量推进自贸试验区和自贸港建设的行动。

正如省委书记刘赐贵强调,深刻认识光网、电网、路网、气网、水网“五网”基础设施提质升级,是落实中央要求“实施一批重大基础设施工程,提高基础设施网络化智能化水平”的重大举措,对自贸试验区和自贸港建设,实现“全省一盘棋、全岛同城化”,推动城乡融合、区域协调发展具有重要意义。要坚持久久为功,注重破解瓶颈,加强沟通协调,拿出更实举措,加快构建适度超前、互联互通、安全高效、智能绿色的现代化基础设施体系。

省长沈晓明指出,推动“五网”基础设施提质升级是贯彻落实习近平总书记“4·13”重要讲话和中央 12 号文件精神的具体行动,是海南自贸试验区和中国特色自贸港建设的现实需要,要在创新体制机制上实现更大突破,解决全国基础设施建设共性瓶颈问题,提高基础设施网络化、智能化和现代化水平,为全国积累经验、作出示范。

一年多来,海南坚持“全省一盘棋、全岛同城化”的理念,织密“五网”夯实发展基础——

在信息基础设施迈入全国中上水平,实现“全光网省”建设目标的基础上,今年 9 月全省 19 个市县和洋浦经济开发区全部接通 5G 网络,在全国率先实现县县通 5G;

5 月 30 日,南方主网与海南电网二回联网工程投产运行,海南岛与大陆形成了两条海底电力大通道,为自贸区自贸港电力供应加上“双保险”;

海南省环岛天然气管网文昌—琼海—三亚输气管道工程开工建设,建成后将连接已建成的三亚—东方—洋浦—海口—文昌输气管道,形成海南岛环岛闭合管网;

南渡江引水工程、三亚西水中调工程、红岭灌区田间工程等一大批基础设施工程正在逐步建设,天角潭、迈湾等水利工程也规划开工在即,海南岛水网脉络日趋完善。

截至目前,海南已经集中开工自贸易试验区建设项目共六批,项目个数越来越多、规模越来越大、质量越来越高。”省发改委主要负责人说,这些项目的滚动推进,对于海南“五网”基础设施提质升级,以及经济高质量发展、自贸港建设等,都具有极其重大的意义。

“网”好发展质量

从建省办经济特区前没有一条高速公路,到 2020 年实现“县县通高速”;从“星星点灯”,到万家灯火;从守着水喊渴,到互联互通、丰枯调剂——海南的发展起于“五网”,兴于“五网”。

路网“网”起新商机——

3 月 18 日,“海澄文”一体化经济圈的重要交通控制性工程——海文大

桥正式通车,架起“海澄文”同城化发展的桥梁;

乘着海文大桥通车之势,铺前港口优势加码,规划总面积 3000 多亩、计划投资 85 亿元的琼海两岸现代渔业合作示范产业园项目落户文昌铺前,建成后将成为亚洲第二大高端渔货交易市场。

光网“网”起新生活——

今年 10 月,全省 20 户以上自然村光纤宽带和 4G 覆盖率分别达 93.36% 和 99.45%,力争年底基本实现全覆盖;

通过适度超前的光网建设,助力海南脱贫攻坚,一部分贫困村通过“互联网+”电子商务等形式,加快了脱贫攻坚的步伐。

电网“网”起新动力——

海南联网二回工程投产后,核电单机运行功率提升到满负荷运行。昌江核电项目一期工程建设的 1、2 号机组已投入商业运行,目前核电在海南电力能源供应中占比超过三分之一,有效改善和优化海南能源结构;

目前,昌江核电二期工程进入前期准备阶段,建成投产后,届时核电在海南电力能源供应中的占比将达到 50% 左右,环境效应更加显著的同时,将为海南经济发展注入充足绿色动力。

气网“网”起新民生——

8 月,海南省环岛天然气管网文昌—琼海—三亚输气管道工程(礼纪段)项目进展顺利,征地清表工作完成九成以上;

海南岛环岛闭合管网形成后,将提升海南天然气供应的可靠性和稳定性,解决海南东部沿海 5 市县送气难题。

水网“网”起新生产——

红岭灌区田间工程建设如火如荼,机耕道路、输水、排水通道延伸到田间地头,逐步铺开一张田间水利的“毛细血管网”;

该工程建成后,可为海口、文昌、定安、屯昌等市县 100 多万亩耕地提供灌溉保障,解决农田灌溉“最后一公里”问题。

谋“五网”,意在高质量发展——

为加快构建与自贸区自贸港相适应的现代化、网络化、智能化“五网”基础设施体系,海南坚持“全省一盘棋、全岛同城化”的理念,按照人口集聚、产业发展、园区布局等需求,优化全岛重大基础设施布局。

基础设施提质升级,高质量发展更加坚实。

“海南正大力疏通光网、电网、路网、气网、水网的各类‘肠梗阻’,完善各项基础设施建设布局网络,高标准高质量推进自贸港建设。”省自然资源和规划厅主要负责人表示。

“网”牢发展前景

谋“五网”,更是谋未来。

《海南省“五网”基础设施提质升级实施方案》呼之欲出,通过“五网”基础设施提质升级,海南不仅要“网”好发展质量,还要“网”牢发展前景。

路网将更通畅。9 月 18 日,G360 文昌至临高高速公路开工建设,标志着我省高速公路网开启了“田”字型向“丰”字型提质升级;规划到 2035 年,全省交通基础设施网络化、智能化水平将达到国内先进;各类航运资源要素高度集聚,形成富有国际竞争力的现代航运服务产业集群,成为自贸港建

设的重要保障。

光网将更快速。博鳌亚洲论坛 2019 年年会期间,博鳌智能网联汽车及 5G 应用试点项目邀请观众体验智能网联(自动驾驶)汽车,运营商现场演示 5G 手机等依托 5G 网络的设备与手段,晴空无阻。下一步,5G 规模化商用时,海南要率先实现全岛覆盖,以博鳌为起步区,开展 5G 智慧灯杆、智慧医疗、智慧旅游、智慧会展等方面的应用。

电网将更明亮。《海南智能电网 2019—2021 年建设方案》印发,全面开启省域智能电网“新三板”建设,打造全国唯一省域智能电网示范区,助力海南国家生态文明试验区建设。到 2021 年,全省客户年平均停电时间将降至 8 小时以内,“获得电力”指数达到国内一流水平。全省清洁能源装机占比达到 65%,发电量占比不低于 55%。

气网将更充足。文昌—琼海—三亚输气管道工程预计 2020 年 12 月建成投产。届时,海南天然气管道将实现连网闭环,为企业和居民带去天然气能源。

水网将更润泽。通过实施《海南水网建设规划》,将全岛作为一个整体,打破区域、城乡界限,以天然河流为经线,人工渠系为纬线,大中小水库为节点,构建互联、互通、互调、互补的绿色智能水网;新增供水量约 10 亿立方米,基本解决全省 840 万城镇、308 万农村、220 万度假旅游人口的用水问题。

方案实施落实、项目竣工投产之日,即是海南基础设施日趋完善、未来发展环境和形势更好之时。

织密“五网”行致远,未来可期看海南。

(本报海口 11月 8 日讯)

我省 2020 年高考报名 11月 13 日正式开始

本报海口 11月 8 日讯 (记者陈蔚林 特约记者高春燕)海南日报记者今日从海南省教育厅获悉,2020 年海南省普通高等学校招生考试报名,及普通高校招生艺术类专业考试报名工作将于 11 月 13 日正式启动,省教育厅下发通知对相关工作做出部署。

根据安排,11 月 13 日至 17 日,申请报名参加我省 2020 年普通高考及艺术类专业考试的所有考生应到指定报名地点提交报名申请材料;11 月 13 日至 18 日,考生应登录省考试局网站,凭报考卡进入高考报名系统,填报本人报名信息并交纳相关费用。

此外省教育厅今年明确规定,本人在我省有常住户口,且其法定监护人被我省认定为“大师级人才”“杰出人才”“领军人才”等高层次人才的考生;以及本人在我省有常住户口,具有我省高中阶段学籍并在我省高中阶段学校修满学制规定年限,且其法定监护人已调入我省各类用人单位工作且聘期 5 年以上,被我省认定为“拔尖人才”“其他类高层次人才”的考生,可以在我省报名且不受报考批次限制。

报名办法、考试科目、考试信息和时间地点等信息可登录省考试局网站查看。

陵水启动 2019 脱贫攻坚 先进典型网络票选

本报椰林 11月 8 日电 (记者丁平 特约记者陈思国)11月 7 日,陵水黎族自治县 2019 年脱贫攻坚先进典型评选表彰活动网络投票环节正式上线,投票将持续至 11 月 13 日,通过关注海南日报或“陵水发布”微信公众号,即可为候选人(企业)投票。该评选活动自 9 月启动以来,旨在通过树立榜样典型,激励党员干部、社会各界进一步参与、做好脱贫攻坚工作,同时激发贫困户的脱贫内生动力。

本次投票的具体办法有三种,包括:关注海南日报微信公众号,进入公众号陵水扶贫菜单参与投票;关注海南日报微信公众号,回复“投票”后系统将自动推送投票链接参与投票;关注“陵水发布”微信公众号,进入公众号“投票”菜单即可参与投票。

据了解,每个 IP 地址每天可投票 10 次,并严禁使用商业手段或通过其他不正当途径进行拉票、投票的作弊行为。

此次陵水脱贫攻坚典型评选分为网络投票和评委会评审两个部分,根据网络投票占 20%、评委会评审占 80% 的计分方式评选出“十佳帮扶企业”“十佳帮扶干部”和“十佳脱贫之星”。

此次评选以 2018 年 8 月至 2019 年 7 月的主要事迹作为申报评选内容。据悉,此次评选将严肃评选纪律,规范评选程序,对推荐材料进行严格审核把关,以期选出真真正正的先进典型。

海汽集团利用上市募集资金升级改造 琼海汽车站投入运营

本报嘉积 11月 8 日电 (记者王培琳 袁宇通讯员麦世晓)11月 8 日上午,经过升级改造后的琼海汽车站正式投入运营。据悉,这是海汽集团利用上市募集资金投资建设的第一个重点项目,该车站设计日发送能力为 5000 人次,日发班次可达 500 班。原琼海临时汽车站已于 11 月 6 日 21 时起关闭并停止营业。

琼海汽车站位于琼海市嘉积镇东风路,总规划占地面积 19722 平方米,总建筑面积 43434.85 平方米,总投资约 2.2 亿元。该项目共有地下一层、地上六层,设有客运站、商业广场、地下停车场三大区域,是一家集公路客运、旅游集散、商贸餐饮等配套服务功能为一体的国家二级客运站。

据介绍,经过升级改造后的琼海汽车站,站内设有自助售票系统、智能化调度系统、信息发布系统等,同时配备了人脸识别检票机,有助于提升验票效率和市民乘车体验。琼海汽车站投入使用后,原经营线路、发班时间和票价保持不变,旅客可通过微信购票、自助售票机购票或人工售票等多种方式购票,网上购票旅客还能刷身份证直接上车。

海汽集团公司相关负责人表示,琼海汽车站按照交通枢纽“绿色、安全、智能、综合”的全新理念进行规划建设,既能满足旅客乘车出行需要,又能满足群众购物、休闲、娱乐需求。

工信部出台支持海南自贸区 自贸港建设实施方案

本报海口 11月 8 日电 (记者王培琳 袁宇通讯员麦世晓)推动海底光缆和国际通信出入口局建设;进一步扩大通信网络覆盖。支持海南(农村偏远地区人口聚居地)光纤宽带网络、高速移动通信网络、自主移动卫星网络全覆盖建设,争取纳入电信普遍服务国家补贴范围。给予海南行政村高速移动通信网络信号补盲资金扶持,协调电信运营商加大对海南行政村通信建设投入。将增值电信业务外资准入审批权下放到海南省通信管理局。

《实施方案》支持海南建设“新能源汽车展示发布基地”“新能源汽车测试评价平台”等。支持率先开展国家级智能网联汽车先导区及智慧交通示范省建设,把博鳌乐城智能网联汽车试点列为国家级智能网联汽车先导区。支持海南根据自身情况建设智能网联汽车测试示范区,按要求组织开展智能网联汽车公共道路测试,为行业搭建良好的研发、测试和验证条件。