

海南「渔」事·

渔获

渔家心曲

琼海潭门渔民卢家跃： 顺风顺水闯深海

文海南日报记者 袁宇

凌晨2时许的大海深处，万籁俱寂。一些岛礁旁的水面上停泊着一些小艇。在强光手电筒的照射下，隐约能看到几个潜入水中的琼海潭门渔民的身影。不久，渔民从水下游到小艇边，给艇上的人递上一个装有七八条鱼的大网兜，然后接过一个空网兜又继续潜入水中……这就是琼海潭门渔民独特的捕捞方式——潜水捕捞。

“收成好的时候，1天能捕到200多斤鱼。”近日，家在琼海市潭门镇的老船长卢家跃告诉海南日报记者，潜水捕捞是潭门渔民祖祖辈辈传下来的手艺，他们通过潜水捕捞，用一盏手电筒、几个网兜就能养活一家人，“这两年，虽然作业方式发生了很大变化。”

卢家跃说，近年来，琼海潭门渔业发展迅速，渔民生产生活水平发生了很大变化，“以前是在风口浪尖上讨生活，现在渔民造大船闯深海，顺风顺水过日子。”

11月3日11时许，在琼海潭门中心渔港，卢家跃从停泊在港区内的渔船上跳下，稳稳地站在码头上。

自上一次满载归来后，卢家跃在家里休息了将近1个月，每天闲时他都要来港口转一转，看看自家渔船。

这是一艘长达36.9米的木质渔船，载重量约200吨，船上有厨房、冰柜、淡水舱、储存舱等，安装了北斗卫星导航系统，还放置着7艘小艇。“造这艘船花了300多万元。”卢家跃说，渔船使用的木材是梢木，专门从东南亚进口，海南岛内没有这种木材，“临高造船厂用了一个多月才把这艘船造出来。”

这艘渔船是卢家跃的第四艘船，此前他先后驾驶过载重量为10吨、30吨和100吨的渔船。“船就是渔民的命根子，一家人的生活都要靠它。”卢家跃说。

今年50岁的卢家跃已经在海上闯荡了32年。从18岁第一次和父亲、叔叔登上渔船开始，他就一直在海上耕海牧渔。

“现在条件好了很多，出海比以前舒服多啦。”卢家跃笑着说，上世纪八九十年代，出海条件非常艰苦，渔船十分简陋，设施也不齐全，没有冰柜、没有电视，“船上的饮食也很简单，大都是容易储存的冬瓜。其他蔬菜、肉类都没法保存，只能是带一点出海。”

最令卢家跃印象深刻的是，以前出海经常会遇到淡水不足的尴尬。“我们只能用帆布接雨水，然后储存在装淡水的木桶里。”卢家跃说，现在的大渔船有专门的淡水舱，条件比以前好多了。

年轻时艰苦的出海经历，让卢家跃现在每次出海时都会带上足够的淡水、蔬菜和米。他将这些食材全部放入渔船上的冰柜中保鲜，“到了海区，下了锚，捞几条鲜鱼上来打边炉，真是爽！”

“再休息几天，过了台风季，我们又能出海啦！”卢家跃摸着自家渔船的船沿，望向远处的海面，质朴的眼神充满着对下一次远航的憧憬。

“只要肯吃苦，生活不会差。现在有了更大的船、更先进的设备，比我爷爷和父亲当年的捕捞条件好得多。”卢家跃说。

卢家跃在渔船上整理渔具。
海南日报记者 袁宇 摄

卢家跃在1997年当上船长。“当上船长时，我心里特别自豪。”卢家跃说，船上一般有20名船员，大多是同村或邻村的熟人，“我们大家一起向大海讨生活。”

卢家跃说，现在渔船大了，抗风能力强了，越来越安全，渔民能更安心地到深海捕捞，“远洋捕捞带回来的石斑鱼、刺泡鱼等价格好，我们的收入也会高些。”

6年前，卢家跃的渔船在台风过境时发生故障。“那是上一艘渔船，满载量约100吨。”卢家跃说。

当时，卢家跃从潭门出海才2天，他将船驶入附近的港口内避风。但是，由于风浪太大，港口内的一些钢质船走锚，撞坏了卢家跃的渔船，随后进水沉没。他说，“船沉的时候我感觉天都要塌了。”

值得庆幸的是，卢家跃的渔船损失很快获得赔付。“保险公司赔了一部分，再加上我自己又筹了一些钱，很快就造出了现在这艘更大的船。”

为了丰富渔民出海时的文化生活，我省大力推进“南海渔船通”，通过在渔船上安装船载卫星广播电视接收设备，让渔民能在海上通过电视收看电视节目。

“以前可没有这么好的条件。”卢家跃说，过去，船员们的娱乐消遣活动就是打扑克牌、听音乐以及看旧报纸，“有了‘渔船通’，我们能看到最新鲜的电视节目，及时了解时事要闻。”

渔民在海上可以利用北斗卫星导航系统进行导航，如果发生意外事件，船主还可以通过系统迅速启动一键报警、短信息互通等功能与渔政部门取得联系。

渔民们习惯将北斗卫星导航系统称为“千里眼”“顺风耳”，“因为它能让我们与岸上沟通、和家人联系，还能发送各种预警信息等。”卢家跃说，渔船上都要安装北斗卫星导航系统，渔民们把它当作“护身符”，“现在手机上也能安装相关的App，可以显示天气情况、船舶位置等信息，非常方便。”

“我们常去深海捕捞，那里有很多石斑鱼、刺泡鱼、龙虾、青衣和黄衣等。”卢家跃说，远洋捕捞一次一般需要40天，“时间长，收获也大。那里有一种‘石头鱼’，在市场上很抢手，能卖到100元1斤。”

卢家跃所说的“石头鱼”，学名叫玫瑰毒鲉，是海洋中的超级伪装高手。这种鱼身体厚而圆，带有很多瘤形突起，主要以土色和橙色为主，常躲在岩礁或珊瑚礁下，就像一块其貌不扬的石头。

“我们经常在夜晚下水，用潜水捕捞的方式进行作业。”卢家跃说，大船在远离礁盘的海域下锚后，大约在晚上21时放下小艇，由小艇将船员运到礁盘上再潜水捕捞，“从当天晚上21时到次日3时，这个时间鱼群一般都在聚集休息，我们就打着手电筒挨个‘点名’。”

潭门渔民潜水捕捞时规矩颇多。“一般只抓1斤以上的大鱼，小鱼我们不抓。”卢家跃说，返回大船后，他们会把捕获的鱼放入船底的水舱中养着。

值得一提的是，渔船底部的船舱舱壁上有若干直径在4—5厘米的孔洞，通过这些孔洞，渔民们将一些误捕的鱼苗放回大海。

“这两年大家越来越重视海洋生态保护。”卢家跃说，他们会时不时交流一些关于海洋生态保护的信息，“比如环保新闻和法规等，大家都希望能把这片祖宗海更好地留给子孙后代。”

随着海洋生态环保宣传的不断深入，渔民的理念也发生了很大变化。“以前渔民们入水捕捞，看到什么就捞什么，砗磲、珊瑚、海龟、玳瑁等来者不拒。现在大家都知道海龟是保护动物，抓了是犯法的；破坏一小撮珊瑚，可能需要几十年或上百年才能完全恢复。”卢家跃说，“我经常告诉身边的人，向祖宗海索取的时候，也要懂感恩和养护好这片祖宗海，用实际行动来维护海洋生态平衡。”

造大船

用北斗

爱海护海



海南日报记者 张茂 摄
琼海潭门渔民捕捞归来。



卢家跃在渔船上整理渔具。
海南日报记者 袁宇 摄