

「男人帮」里的一抹亮色

飞机维修女工程师林春燕

文海南日报记者 王玉洁 通讯员 杨理政 图海南日报记者 袁琛

11月9日下午4点左右，一架空客A320停进南航海南分公司海口飞机维修厂，等待检修。

一旁，十几名飞机维修人员匆忙扒拉几口盒饭后，快速架好扶梯、拎上工具，切换到工作模式。

这些飞机维修人员全部身穿深色工装，他们或趴、或爬、或仰，工作状态也比较相似。如果不仔细观察，旁人很难发现，这群“男人帮”中还有一位女维修师，扎着马尾的她拿着一沓表格，时而绕着飞机检查飞机外表，时而来到驾驶舱、客舱，对仪表盘、灯光、娱乐系统等电子设备进行检查。她是南方航空海南分公司海口飞机维修厂资深主任工程师林春燕，土生土长的海口人，也是南航海南分公司仅有的两名一线机务女工程师之一。



↑林春燕在检查驾驶舱。

→林春燕(右)和同事在检查客舱。



林春燕在停机坪。

进民航系统是件光荣的事

机务工作很辛苦，几乎是三班倒，即使是男同志，也压力很大。而且维修飞机，下了班就是一身机油味，这份工作让许多女性望而却步。

2002年从广州民航职业技术学院毕业后，这份工作，林春燕一干就是17年。到飞机维修厂工作前，林春燕就对这类工种的辛苦程度有所耳闻，“我当时选择民航类的院校，也是出于对民航业的向往。能到南航工作，是我理想中的职业方向。”林春燕说，所以辛苦、劳累这些因素都不在她的考虑之中。

不过，考虑工种的特殊性，从2004年开始，南航海南分公司便没有再招女维修师了。

一架飞机的正常运行，维修人员需要完成两个方面的维护工作。一是每日飞行后的例行检查工作，这属于一般维修；二是按照飞行小时进行的A检和C检，这个属于相对深度的维修，由定检车间去完成。林春燕的工作主要围绕定检。

“飞行了一定时间后，飞机需要定检。一架飞机在定检时，多多少少会遇到一些问题。”林春燕说，一般情况下，维修一架飞机需要花费6到8小时，如果在这个时间段能完成，则意味着飞机没什么故障问题。只要是检查出现了一丁点故障，那么整个班组很有可能要通宵工作了。

定检后，飞机还要继续执飞。这就意味着，飞机维修人员需要在飞机降落到再次起飞前的这段时间内完成检修工作，确保航班准点起飞。“别人是日出而作、日落而息，我们刚好颠倒过来，不过白天时间我们也要到岗做维修前的准备工作。”林春燕说，一般来说，飞机送检的时间是傍晚，飞机维修人员最繁忙的时间就是从当晚到次日飞机起飞前。

“时间紧、任务重、压力大。”林春燕说，准点起飞、保障旅客出行很重要，但安全更重要，“做飞机维修工作的，不能放过任何一点故障，甚至是可能引发故障的问题都不能有，这份工作急不来，也绝不容许懈怠。”

工作培养了她缜密的思维能力

一般来说，飞机维修主要分为电子类维修和机电类维修，而林春燕现阶段负责的主要是电子类维修。也就是说，她的日常工作主要是对飞机外表和电子相关内容的目视检测、对驾驶舱的电子仪表进行检测、对客舱的电子服务设备进行检查。

维修飞机不仅考验着维修人员的体力，更考验着大家的耐力、能力。夏季，室外机坪的温度高达40多度，干一会，就满身是汗。

面对这项特殊的工作，有太多难忘的故事。记得早期还在从事航线维护时，林春燕对飞机的各个系统还不是很熟悉。当时，一架过站短停的飞机出现液压系统低压指示灯的故障信息，林春

燕说，“我当时初生牛犊不怕虎，也没有想过里面会很脏、很刺鼻，说干就干了。”林春燕说，凡是飞机遇到比较难排查的故障，整个定检车间都要进行会诊，多位高级工程师也都要参与进来，大家一起加班加点，保障飞机安全。

经过粗略估算，当前海口飞机维修厂平均一个月要定期检修14架次飞机，越到假期越繁忙。一提到妈妈的工作，林春燕的孩子总是骄傲地说“妈妈是修飞机的！”在林春燕自己眼中，除了职业本身的荣耀以外，工作的特殊性也敦促她养成了良好的工作习惯和缜密的思维能力。

见证民航业发展

在民航系统做飞机维修工作的，大多有个很纠结的想法：一方面既希望公司更换安全性能更高、维护更便捷的新机型；一方面又不太希望公司高频次更新机型，因为飞机更新换代，则意味着维修理念和维修方法都要升级，每个人都从零基础学起。

即便学习新知识的过程很痛苦，但林春燕和同事们依然乐此不疲。刚进公司时，林春燕主要负责维护波音系列的B-737、757机型，也积累了很多维护这两种机型的经验，但从2009年开始，南航开始陆续将飞机从波音系列更换成空客系列。

“于是我们开始重新学习维修知识，学习语言，适应新的机型。”林春燕说，这个过程是很辛苦的，但她和同事一起埋头苦学，已经熟练掌握了维修空客系列机型的知识，也见证了中国民航业的发展。

机型的更新，是民航业发展的一个缩影。经过十余年的发展，南航海南分公司共有36架空客系列飞机，许多像林春燕一样务实肯干的飞机维修人员甘当“幕后英雄”，默默为航班的安全飞行付出心血和努力。

“我老公也是做飞机维修工作的。因为工作属性相同，我们能够读懂彼此‘今晚要晚一点回家’的潜台词。”林春燕说，“今晚要晚一点回家”就意味着飞机遇到了故障需要排查，不需要说太多，我们就能理解和支持对方。

往小了说，林春燕和丈夫都在为飞机的安全起降辛苦付出；往大了说，一架架飞机构筑成了民航业的“钢铁脊梁”，许许多多优秀的机务人员，都在坚守岗位，为中国民航机务的未来一同努力。■

燕的师傅指派她去处理，让她把相关的插头清洁后再进行测试。

“这是我第一次单独去处理故障，接到任务时，我大脑一片空白，特别紧张。”林春燕回忆说，还好自己很快冷静下来，按照平时老师傅传授的经验，准确地找到了故障位置，与同事一起完成了任务，也带给了自己很大的职业荣誉感和满足感。

别看林春燕是厂里为数不多的女维修师，在工作第二年，她就钻油箱换过零