



琼乐高速红毛互通。本报记者 张杰 摄



穿行在绿色海洋中的琼乐高速公路。本报记者 袁琛 摄

沿途景色美不胜收,吸引了岛内外游客纷纷前来“打卡” 琼乐高速:高颜值绿色长廊

■ 本报记者 邵长春 罗霞
通讯员 潘彤彤 陈慧文

“真是太美了,开车行驶在路上,真的像在画中一样。”近日,湖北游客王鹏驾车在琼中至乐东高速公路体验后说。

自去年9月底通车后,琼乐高速不仅成为我省中部地区一条交通要道,更以其高颜值吸引了岛内外游客纷纷前来“打卡”。

琼乐高速为何这么美?它的背后有着怎样的建设理念?海南日报记者近日重返琼乐高速,了解这条路的故事。

码上读



扫码看琼乐高速视频。
摄影/周达延 陈元才
出镜记者/李奕霏
剪辑/李玮竟



扫码看琼乐高速VR全景。
摄影/陈元才
制作/王诗童

A 造化服从生态 生态“跑”在修路前

琼乐高速主线长129公里,六跨昌化江,八跨南圣河,蜿蜒起伏在海南中南部山水之间,途经多个国家级自然保护区,穿越集中连片的热带特色农业区,是我省地形最复杂、生态最敏感、建设难度最大的一条高速公路。

如何把“不破就是最大保护”原则落到实处,成为建设者的头等大事。

省交通运输厅厅长林东说,从立项开始,海南交通人就按照省委省政府要求,始终遵循“生态优先,绿色发展”基本原则,坚持“要把路修进去,不要把破坏带进去”的理念,让项目造价考量服从生态保护,以打造“生态路”为基础,大力推进“景观路、旅游路、交通路、幸福路”建设。

琼乐高速在选线之初就坚决推行生态环保设计,以项目当地地形、沿线设施、河流作为主要控制点,平面选线沿山脚布线,主线路线沿河岸布设,始终顺应自然、融合自然,避让五指山、鹦哥岭等自然保护区和基本农田。

琼乐高速沿线地形复杂,特别是琼中至五指山段,路线主要穿行于山地丘陵或沿河修建,其59公里长的主线路,桥梁和隧道占比就达到了43%,建设和生态保护难度可想而知。

省环境科学研究院研究员林生5年前曾参与琼乐高速公路环境影响报告书专家评估工作。他回忆说,当时所有的环评评估和要求,都是为了最大限度地保护我省中部山区生态环境。

“环评批复中要求,琼乐高速要采用一定数量的桥梁与隧道形式建设,这虽然大大增加了成本,但能有效解决沿线动物避让问题,最大程度减少项目对生态环境的影响。”林生说。

B 留住绿水青山 环保理念体现细节中

驱车行驶在琼乐高速上,很大一部分时间都是奔驰在公路桥上,两边深谷沟壑,如碰上阴雨天山中更是云雾缭绕,犹如仙境。

这样的美景,如果被隧道遮住了岂不可惜?在鹦哥岭下的琼乐高速什运隧道处,海南日报记者看到,隧道面向鹦哥岭一侧是敞开式的,犹如一扇巨大的窗户,即使在隧道内也可以窥见远处鹦哥岭的美景。

“这种建筑样式叫作棚洞,在我省公路建设中还是首次应用。”琼乐高速项目第一代建设指挥长汪劲祎说,琼乐高速建设中尽量采用高架桥的形式,既为保护生态环境,也是为突出海南的美景,而对于隧道则尝试用修建棚洞这样的创新方式。

从开工初期,根据省交通运输厅的要求,省交建局就开展了“生态路建设年”主题活动,为保护绿水青山,琼乐高速建设“闯”出不少特别的经验做法,就体现在各种建设细节中。

如项目临近鹦哥岭的桥梁路段,就专门加装了遮光板,以减少对鸟类和夜行动物的影响;工程六跨昌化江、八跨南圣河的背后,则是基于优化跨河桥梁跨度的选择;跨越敏感水体桥身的护栏也被“特别照顾”,加装上防护网,避免水体污染。

“我们每天早起第一件事是检查车辆设备情况,严防施工机械出现跑、滴、漏油等情况,避免对土壤和水环境造成污染。”曾参与琼乐高速项目施工的工人魏成波回忆说,他走南闯北打工30多年,发现海南对修路的环保要求是最严格的。

C 串起无限风光 是景观路更是旅游路

随着琼乐高速开通,我省中线高速公路全线贯通,市民游客也有了更多机会观赏海南中部的山水美景。

驱车行驶路上,宛如置身百里画廊,路两旁层峦叠翠,瓜果飘香,云雾与远山相守相望,路、桥、隧道与树林、田野、江水、湖泊等沿途景致和谐相融,浑然一体,堪称“海南最美高速公路”,更被誉为“云端上的风景线”。

省交通运输厅负责人告诉记者,琼乐高速在景观设置上坚持自然优先,通过露景、透景、借景、造景等手法,发现美、展示美、提升美,尽最大努力展现海南自然风貌、风土人情。

同时,该项目塑造了桥涵、边坡、互通、服务区等公路景观单元,实现公路与自然地形环境深度融合,打造流动风景线,提升司乘人员视觉舒适感和心理愉悦感。

为了让琼乐高速展现海南最原始最自然的美,建设者们可没少花心思。省交建局负责人说,针对琼乐高速沿线人工构筑物体量巨大、人工痕迹浓重等问题,项目在绿化植物选择方面坚持运用乡土树种,在后后期施工过程中加强高速公路沿线的全面生态修复,采用植物柔化的方式弱化人工痕迹,真正实现“把路修进去,不要把破坏带进去”。

值得一提的是,琼乐高速项目还专门聘请科研人员优化植物配置,将三角梅、波斯菊、洋金凤、七彩朱槿等乔、灌、草结合,采用三维自然种植法,高低搭配、疏密结合,使景观与路域环境浑然一体;并打造互通区微地形,保留原生植物组团。

而在景观方面,琼乐高速更以展示当地自然风景为主,配置开花乔灌木为沿线景观增彩添色,并优化植物配置,采用自然式植物组团,避免植物成行排列地出现。

此外,琼乐高速还借助服务区、停车区等设施突出展示当地地域文化,设置相应的解说牌、休憩设施等,从而提升游客的旅游体验。

(本报海口11月24日讯)

儋白高速公路

即儋州至白沙高速公路,预计2020年建成通车,全长36公里,起点位于儋州市那大镇,接在建万宁至洋浦高速公路互通,途经西培农场、阜龙乡,终点位于白沙黎族自治县县城牙叉镇。儋白高速建成通车后,儋州至白沙之间车程约20分钟。儋白高速公路和山海高速公路建成通车,将意味着海南实现“县县通高速”。

文临高速公路

今年9月18日开建,是国家发改委、交通运输部、国务院扶贫办确定的“十三五”交通扶贫“双百”工程项目之一,是构造“海澄文一体化”琼北经济圈的重要公共基础设施项目。项目途经文昌、定安、澄迈、临高等市县,是海南省“丰”字型高速公路主骨架中的第一“横”。文临高速公路开工建设,标志着我省高速公路网开启了“田”字型向“丰”字型提质升级。

万洋高速公路

预计今年年底全线开通。起点位于万宁后安镇,途经琼海、琼中、屯昌、儋州,终点在洋浦经济开发区,项目全长163.42公里,项目建成后万宁至儋州车程将由原来的4个多小时缩短至约一个半小时。该公路建成通车后,将意味着海南“田”字型高速公路网全面贯通。

山海高速公路

即五指山至保亭至海棠湾高速公路,预计2020年建成通车,全长56公里,路线起点位于五指山市冲山镇,途经保亭,终点位于三亚市海棠区。建成后,将助推“大三亚”旅游经济圈一体化建设。山海高速公路和儋白高速公路建成通车后,将意味着海南实现“县县通高速”。

海口绕城高速二期

即海口绕城公路美兰机场至演丰段,是我省高速公路骨架网的重要组成部分,是海口江东新区首个开工建设的先导性基础项目。2018年10月28日开建,包括主线和国道G223改建段。主线路线起于海口市灵山镇,为东西走向,顺接绕城高速南渡江大桥东岸,终点位于演丰镇,与海文高速公路相交,路线长15.07公里。

我省部分在建高速公路

制图陈海冰

我省“田”字型高速公路网年底将全面贯通,正向“丰”字型拓展延伸升级 高速网越织越密 幸福感越来越浓

本报万城11月24日电(记者罗霞 邵长春 通讯员潘彤彤 陈慧文)11月24日上午,在万宁市乐来镇附近的万洋高速公路施工现场,工人们各有分工进行沥青摊铺作业,工程车来来回回碾压路面。“万洋高速公路建设正在收尾,还剩十几公里的上层沥青摊铺工作,绿化工程、机电工程等都做好了,大家都在争分夺秒施工,预计公路年底可以全线开通。”项目业主单位省交建局相关负责人对海南日报记者说。

全长163.42公里的万洋高速公路,是海南“田”字型高速公路网的重要一“横”,也是海南“丰”字型高速公路网的重要一“横”。项目建成后,万宁至儋州车程将由原来的4个多小时缩短至约1个半小时。

“万洋高速公路即将建成通车,意味着全省人民期盼20多年的‘田’字型高速公路网将全面贯通。”省交通运输厅厅长林东介绍,海南正积极推进“田”字型高速公路网向“丰”字型高速公路网拓展延伸,加快完善高速公路路网。

海南环岛高速、海文高速、中线高速、文琼高速等高速公路相继建成通车;万洋、儋白、山海、文临等高速公路先后开工建设,山海高速和儋白高速预计2020年建成

通车,县县通高速目标即将实现……预计到今年年底,全省高速公路通车里程达1153公里。此外,国内抗震、抗风系数最高的海文大桥今年3月建成,洋浦大桥、清澜大桥、博鳌通道等一批重大桥梁建成。海南公路从无到有向好转变,从疏到密织成网,公路进村入组、四通八达,全岛“一纵三横四环”互联互通交通主干网正在形成。

“丰”字型的竖线为中线高速公路,第一横为国道G360文昌至临高高速公路,第二横为即将开通的万宁至洋浦高速公路,第三横主要贯穿大三亚旅游经济圈的陵水、保亭、三亚、乐东等市县。

今年9月18日,海南自由贸易试验区建设项目(第六批)集中开工和签约仪式文昌分会场活动在文昌市文城镇举行。海南“丰”字型高速公路主骨架中的第一“横”——国道G360文昌至临高公路项目开工建设,这标志着我省高速公路网开启了“田”字型向“丰”字型提质升级。

在高速公路建设中,我省以“省域”多规合一”为引领,按照“全省一盘棋、全岛同城化”的要求和“生态路、景观路、旅游路、交通路、幸福路”的“五路”理念,高标准高质量建设“路网”基础设施。省领导深入施工现场推动项目建设,建设者全力奋战,各方合力确保了一大批项目得到顺利推进。

“不管是在节假日,还是在高温天气下,



万洋高速公路儋州段。本报记者 陈元才 通讯员 穆鹏 摄

我亲眼目睹了建设者们马不停蹄地施工作业。”文昌退休老人张光耀用相机记录下海文大桥等项目建设过程中的点点滴滴。

我省坚持以人民为中心的发展理念,一批高速公路建成通车,有力带动经济社会发展。比如,琼乐高速公路通车,意味着海南中线高速公路全线贯通。中线高速全线贯通后直接助力陵水、保亭经济社会发展,两地成功脱贫摘帽。

“海南高速公路网越织越密,且沿途风景美。”最近,广东游客了金玲时隔3年后再次来到海南,发出了这样的感叹。

目前,我省正在谋划三亚二绕城(“丰”字型第三横)、博鳌至会山、海口至澄迈至儋州、洋浦第二快速出口路等一批高速公路的规划,加强海澄文、大三亚等重点发展区域间的互联互通;谋划推进环岛旅游公路、环热带雨林国家公园旅游公路,以及旅游景点连接线的规划建设,更好地满足游客“吃住行游购娱”等多层次需求,为全域旅游示范省的创建提供良好的交通条件。