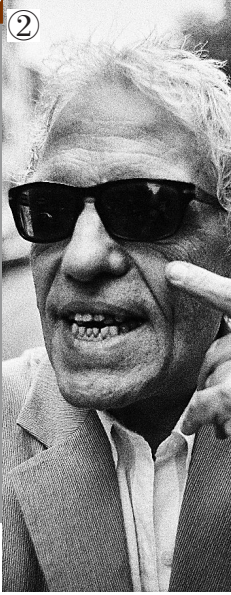


“金椰奖”国际评委会阵容公布

伊莎贝尔·于佩尔任评委会主席



本报三亚11月28日电（记者李艳玫）11月28日晚，第二届海南岛国际电影节组委会公布竞赛单元“金椰奖”国际评委会阵容，伊莎贝尔·于佩尔担任评委会主席，阿贝尔·费拉拉等6位重量级导演、演员、电影评论家为评委会委员。

“金椰奖”国际评委会阵容为：伊莎贝尔·于佩尔、阿贝尔·费拉拉、蒋雯丽、米尔乔·曼彻夫斯基、陈思诚、阿茹娜·瓦苏德夫、托马·索迪奈尔。“金椰奖”是今年电影节新增的竞赛单元，由中央广播电视总台主办，共设立剧情长片、纪录长片及剧情短片等3个类别和最佳影片奖、最佳导演奖、评委会大奖、最佳男演员奖、最佳女演员奖、最佳编剧奖等10个电影奖项。

据了解，组委会共计收到来自近百个国家和地区上千部影片，其中不乏入围柏林电影节、威尼斯电影节、戛纳电影节、釜山国际电影节、多伦多国际电影节等各大国际电影节的作品，还包含不少华语名导新作。

“金椰奖”国际评委会阵容介绍：

1. 伊莎贝尔·于佩尔：

世界上最具影响力的女演员之一，法国人，迄今为止已出演超过120部电影作品。16次获得法国凯撒奖提名、并多次获得戛纳、威尼斯电影节后殊荣。曾出任第62届戛纳电影节主竞赛单元评审团主席。

2. 阿贝尔·费拉拉

美国导演、编剧、演员、制片人、剪辑师。1993年凭作品《异型基地》入围戛纳主竞赛，1995年凭《夜瘾》入围柏林

主竞赛。1996年，凭《江湖白事》入围威尼斯电影节。他的电影12次入围威尼斯电影节，7次获得不同荣誉。

3. 蒋雯丽

中国著名女演员、导演。主演电影《立春》，获得第2届罗马国际电影节最佳女主角奖、第27届中国电影金鸡奖最佳女主角。2009年，自编自导处女作电影《我们天上见》，获得釜山国际电影节观众喜爱影片奖。

4. 米尔乔·曼彻夫斯基

马其顿著名电影导演和编剧。一

部自编自导的剧情长片《暴雨将至》广为世人所知，该片为他带来世界性的荣誉，赢得了威尼斯电影节金狮奖及奥斯卡最佳外语片提名，以及30多项其他国际大奖。

5. 陈思诚

中国男演员、导演。2001年获得华表奖最佳新人奖。2006主演的影片入围戛纳电影节。2014年初次执导电影《北京爱情故事》；2015年起执导电影《唐人街探案》系列，中国内地票房超过40亿元。

6. 阿茹娜·瓦苏德夫

印度评论家、作家、编辑、纪录片制作人、杰出电影学者。1991年成立亚洲电影促进联盟（NETPAC），对在世界范围内推广亚洲电影作出了重要贡献。

7. 托马·索迪奈尔

法国记者、电影评论家。他多次担任世界各地电影节的评委，并长期采访、报道世界各地电影导演和电影作品。曾于2001年戛纳电影节担任“一种关注”单元评委；2017年担任中国香港国际电影节评委。

张译等4位影星

将讲述中国电影70年故事

本报三亚11月28日电（记者李艳玫）第二届海南岛国际电影节将于12月1日在三亚启幕，为庆祝中华人民共和国成立70周年，今年电影节邀请了知名演员张译、秦昊、黄觉和范明，他们将在开幕式“庆祝新中国成立70周年致敬中国电影”特别致敬环节，以讲述人的身份，回顾中国电影史70载。

据悉，第二届海南岛国际电影节开幕式将于12月1日在三亚海棠湾广场举行，中央广播电视总台综艺频道、4K高清频道及新媒体平台、优酷、人民网将进行全程直播。目前开幕式各项筹备工作正在有序推进中。

话说大师

西蒙·韦斯特：
为世界拍中国电影

对于中国观众来说，西蒙·韦斯特可能不是一个如雷贯耳的名字，但他的电影作品，却让观众数家珍。

自20世纪末至今，在他长达数十年的导演生涯中，西蒙·韦斯特连续拍出多部经典动作大片，令人称奇。

西蒙·韦斯特是中国影迷心中的“动作片启蒙导演”，其作品的硬派风格、塑造的经典角色，曾一次次点燃影迷的激情。

1997年，西蒙·韦斯特与尼古拉斯·凯奇合作的《空中监狱》，因其快节奏、爽快明朗的故事线和大闹拉斯维加斯的经典片段，成了一代观众心中的经典，连获第70届奥斯卡金像奖两项提名。《空中监狱》不仅被视为西蒙·韦斯特导演生涯的最高峰之作，时至今日，该片仍被视为尼古拉斯·凯奇从影生涯中最经典的3部动作片之一。

今年亮相第二届海南岛国际电影节，西蒙·韦斯特带来了他亲执导筒的首部华语作品——中国首部视效灾难动作电影《天火》，由老戏骨王学圻和“宝藏女星”昆凌共同主演。

据了解，电影《天火》讲述了一对中国式父女在火山爆发时，带领小伙伴们并肩作战、开展紧张救援，逃出生天的故事，传递的是对生命无差别的尊重和对待家庭、亲情的珍视，这会让全世界观众都有共鸣，力图弥补中国视效灾难动作类型片的空白。

（本报记者 徐晗溪 稿）

值班主任：董纯进 主编：罗清锐 美编：孙发强

专题

海事追梦人 扬帆逐风浪

编者按

潮起海之南，扬帆逐风浪。

海南海事局是海南水上主要行政执法力量、保障海南水上交通安全的主力军。海南海事局下设海口、三亚、八所、洋浦、清澜、三沙等6个分支海事局。海南海事人坚持不忘初心、牢记使命，积极投身于海事事业发展的浪潮中，在实干中出彩，在奉献中闪光，用平凡和质朴谱写服务海南自贸区自贸港建设的大美华章。

本报今日刊登4位奋斗在基层一线的优秀海南海事人的故事，展现海南海事人的风采。新时代开启新征程，海南海事人始终精进不休、求实担当，誓将所管辖的水域打造成安全之海、清洁之海、合作之海。

洋浦海事局神头海事处副处长徐育光： “安全”前行 不负韶华

徐育光日常的工作就是给进出港船舶做“体检”，在他心里，安全始终是工作中的头等大事。多年来，徐育光共参与船舶安全检查1000余艘次，发现各类安全隐患和缺陷4000余项，保障了船舶航行安全。

徐育光立足岗位，勇于创新。徐育光和他的团队经过反复思考和多方调研，探索出危险品船舶“三重保障机制”监管模式：第一重是提高准入门槛，签订载运危险货物船舶安全保障联动协议书；第二重是完善选船规则，建立科学的现场检查分级管理制度；第三重是开展联合检查，形成优势互补的船舶安全监管新模式，“三重保障机制”被评为交通运输部“平安交通”安全监管优秀案例

和洋浦经济开发区首批制度创新案例。同时，他还积极参与“安蓝”工作室筹建工作，通过该平台进一步锻炼安检队伍，把船舶污染防治监管责任落到实处。

徐育光是一名中共党员，他时刻牢记共产党员的第一身份。在处置“永吉27”轮化学品泄露险情和抗击“威马逊”超级台风等危难时刻，带头冲锋，充分发挥了一名共产党员的先锋模范作用。同时，善于抓实党建工作，引领业务发展，以神头海事处党支部“先锋队”为抓手，带领海事处同事完成年吞吐量4000多万吨、进出港船舶10000多艘次现场安全监管，切实维护了辖区水上交通安全形势的稳定。

八所海事局船舶监督处（船员管理处）处长吴坤阳： 一片海就是一个梦想

吴坤阳原来是一名船员，2010年成为一名海事人，这两份职业都与大海有关。跑船的经历加上流利的英语，让吴坤阳得心应手，经过培训学习，他顺利成为海南海事局一名资深PSCO（港口国监督检查官）。吴坤阳同志经常为国际航行船舶“号病把脉”，查找纠正船舶缺陷，保障船舶航行安全，防止海洋污染。他始终坚持深入一线，参与船舶安全检查300余艘次，滞留船舶20余艘次，在检查中充分展示了精湛的业务水平、专业的技术素养和敬业的时代风采。

工作中他注重创新。2017年，他牵头构建危险品船舶安全监管大数据，率先建立了八所海事局评估分类监管工作机制，

不断优化危险品船舶“1234管理模式”，有效推进了平安港口建设。

吴坤阳还特别重视专业研究，先后参与编写了《八所海事局危险品船舶安全检查指南》《海南海事局船舶安全检查实务》《船舶安全检查经典案例汇编》等书籍。同时，撰写了《船载AIS的监督检查》《虚拟“电子围栏”在船舶进出港报告监管中的应用》《船舶现场监督检查选船机制建立的初探》等多篇论文。2018年1月，吴坤阳参与起草的提案《制定救生艇通风新要求——对LSA通信工作组报告的评论》向IMO（国际海事组织）成功递交，实现了海南海事局IMO事务研究零的突破，并获2017-2018年度海事国际事务优秀提案。



海口海事局琼州海峡船舶交通管理中心常务副主任张之强： 责任在心 护卫琼州海峡船舶安全

2012年，张之强进入海口海事局琼州海峡船舶交通管理（VTS）中心工作，在这个艰苦的岗位上，一干就是7年多。

每年春节前后，琼州海峡过海车客数量激增，都是VTS中心监管最为繁忙的时段，张之强都坚守在工作岗位上。7年多来，他和他的班组累计避免可能发生的险情事故200余起，安全监管过峡船舶15余万艘次，为8000余艘过峡外轮、1500余万人次过峡旅客、350余万辆过海车辆提供了优质的海事服务。

张之强始终牢记“险情就是命令，时间就是生命”，在险情事故面前，他从未退缩。无论是在台风期间紧急救助“常

丰油7”轮受伤船员，还是救助“泽广”轮患病船员，抑或是深夜紧急救助失火渔船“琼临渔W20260”的现场，都能看到他们冲锋在前的身影。7年来，他参与了各类海上搜救行动近30起，协调救助各类遇险人员150余人，多次受到被救助人员的感谢。

2018年春节，琼州海峡抗雾保运期间，张之强顾不上自己感冒高烧，顾不上家中刚出生的女儿，带病坚守在工作岗位上。三天时间里，他带领班组共协调琼州海峡客滚船开停航8次，指挥进出港客滚船661艘次，安全监管过海车辆7.94万余辆次，过海旅客41.24万余人次。

三亚海事局海巡执法支队副支队长陈小虎： 融进生命里的“海事情”

近年来，随着三亚海上旅游的发展，各类型水上事物层出不穷，三亚水域旅游船舶数量与日俱增。作为安检分管负责人，5年来，陈小虎组织开展各类旅游船舶安全检查802艘次，滞留低标准船舶62艘次，检查并督促整改安全隐患3225项，有效保障了旅游船舶的航行安全。

同时，为了完善辖区旅游船安全管理，他带头组织安检骨干积极开展研究，创新建立“旅游船安检131机制”，形成三本旅游船安检指导手册，通过整合三方（安检员+公司+验船师）与船舶安全检查工作相关的资源，培养了一批131安检员，使旅游船公司初步具备了“我要安全”的能力。此外，陈小虎还积极参与与海南海事服

务自贸区自贸港政策研究，承担起草琼港澳游艇自由行实施方案等多项任务。

2014年9月16日，台风“海鸱”袭击海南。当天下午，三亚市沿海海域平均风力达到9级，阵风11级。就在此时，三亚港海面一艘工程船发生倾斜，船头进水，随时可能发生沉没，11名船员生命危在旦夕。陈小虎临危受命，不畏风险，带领4名同事搭乘“海巡11302”船前往现场成功将11名船员从死亡线上救起。

11年来，他以实际行动，日复一日，时刻坚守着保障旅游船舶和游客安全的重要使命。他将初心当作灯塔，把使命视为船舵，在自己钟爱的海事事业上默默奉献着青春与力量。（本版策划/撰文：晓原 石俊）



个人档案
男，34岁，中共党员，现任洋浦海事局神头海事处党支部书记、副处长。他履职尽责，敢于担当，工作成效显著，多次荣获先进个人称号，记三等功一次，被评为第四海南海事局“十佳青年”。



个人档案
男，38岁，现任八所海事局船舶监督处（船员管理处）处长，具有A类船舶安全检查员、A类审核员、A类船员考官、评估员、A类注册验船师以及A类一等大副资格，多次获得海南海事局优秀共产党员等荣誉称号，记三等功一次。



个人档案
男，32岁，中共党员，现任海口海事局琼州海峡船舶交通管理中心党支部书记、常务副主任。其政治坚定，履职尽责，先后荣获交通运输部系统优秀共产党员、全国海事系统“庆文式”标兵等十多项荣誉称号。