

我省举办全国交通安全日特别节目

自贸新时代 畅行安全岛



12月2日晚，海南“自贸新时代 畅行安全岛”全国交通安全日特别节目现场。

今年12月2日是第八个“全国交通安全日”，主题是“守规则除隐患、安全文明出行”。12月2日晚，作为海南“12·2全国交通安全日”主题宣传活动之一的海南“自贸新时代 畅行安全岛”全国交通安全日特别节目在海口举办。

据了解，根据公安部及中央相关部门统一部署，海南省结合正在推进的“海南文明大行动”和道路交通安全专项整治三年攻坚战，在全省围绕“除隐患守规则 安全文明出行”主题，开展海南“12·2全国交通安全日”主题宣传活动。

当晚，活动分为5个篇章：“前序”“遵规守法筑平安”“防患未然促畅通”“你我共建平安岛”“尾声”，通过情景讲述、专家访谈、交通肇事罪现身说法、相声表演、播放VCR短片等形式以及电视声光电等技术手段，展现海南交管工作坚持公路安全与城市畅通并重，更加注重源头治理、协同共治，更加注重深化改革、科技应用，更加注重提升执法服务水平、提升文明守法意识，更加注重政治建警、全面从严治警，着力提高交通管理科学化水平，大力推进交通安全治理能力现代化，切实增强人民获得感、幸福感、安全感。

活动分别评选表彰了10名全省“最美劝导员”“零违法好司机”和道路运输行业“安全文明驾驶标兵”。通过生动活泼的形式介绍了“放管服”改革、“路长制”警务机制改革措施和社会成效。

同时，海南省公安厅发布了2019年全省典型交通违法行为、交通事故。

省公安厅还曝光了今年以来，在安全管理方面存在突出问题或交通违法多发的11家高危风险运输企业，督促企业整改并邀请全社会进行监督。

据了解，今年以来，在海南各级党委、政府领导下，我省道路交通安全形势明显好转，特别是随着全省道路交通安全专项整治三年攻坚战的推进，全省各地、各部门主动作为，狠抓措施落实，在道路建设快速发展、机动车继续增长、交通量大幅度增加的新形势下，万车死亡率、道路交通事故起数和死亡人数均明显下降。

全力打赢道路交通安全专项整治攻坚战

随着全省道路交通安全专项整治三年攻坚战的推进，全省各地、各部门狠抓措施落实，道路交通安全整体形势稳中向好。

据介绍，我省主要做法是高位部署，健全新中国70周年大庆安保机制。组建了总队“70周年大庆安保指挥部”，并研究制定了分析研判、会商、通报等5大工作机制。提

升勤务等级，常态化开展集中用警路面执法，坚持“运动+常态化”的整治模式，组织了“9·6风暴”异地调警集中整治行动、“9·24”多警种联动全省统一行动、高速公路夜查整治“夜鹰行动”等一系列交通违法行为整治行动。自9月1日联合用警以来，全省共查处道路交通违法行为73万余起，现场查处违法行

24万余起。突出源头管理，推进隐患“清零”。邀请国内交通安全专家对海口、三亚、陵水、屯昌等市县专题调研、实地指导，共排查各类隐患193处。联合交通运输、应急等部门深入客货运企业、沙场、石场及隐患道路，排查源头安全隐患，排查车辆和驾驶人源头安全隐患761处，约谈客货运企业134家，下发隐

患整改通知书115份，进一步夯实主职能部门及运输企业主体责任。多管齐下，提升事故处理水平。建立典型案例评析指导制度，统一全省事故处理行业标准。推进全省公安交警执法规范化建设。打造“一体化”执法监管模式，创建执法记录仪使用管理“示范中队”20个，制定长效管理制度3个。

深化实战应用，纵深推进“路长制”改革

“02号、02号注意！战狼3号呼叫，有事故车影响交通，请立即到位疏导……”“02号收到！”11月30日中午，海南日报记者在陵水黎族自治县椰林镇南干道十字路口看到，陵水县公安局交通管理大队长李仕向正双眼紧盯着对讲机视频，进行扁平化指挥。附近的一名交警已到现场，仅1分钟时间，一名“海狼骑警队”女骑警驾驶摩托车也来到现场……这是我省依托“路长制”、创新勤务机制多警联动快速反应的缩影。

从2018年初，海南在全省范围内实施“路长制”警务机制改革，“一路一长”、分级管理、包干负责，积极构建“一警多能、多警联动、齐抓共管、快速反应”的新型警务机制。该机制下，警情响应快、联动联动强，重点路段24小时有民警巡逻，处处见警灯、时时见警察，全省各市县主城区平均接处警时间，由2018年4月份的15.84分钟，下降至今今年10月份的5.82分钟，降幅达63.26%。

我省依托“路长制”，开展警务

机制改革。重点打击违法嫌疑车辆、重点开展货车非法改装专项整治行动、开展摩托车、电动自行车驾乘人员不戴头盔专项整治，得到公安部充分肯定。推进“路长制”信息化建设。在“农村道路交通安全管理信息系统手机APP”的基础上，拓展了“路长制勤务”功能模块，为充分实现科学指挥、全程管理、贴近实战提供有力的科技支撑。

2018年以来，全省依托“路长制”警务机制，共拦截预警的涉嫌违

法嫌疑车辆1.3338万辆，成功拦截非法改装货车77辆，摩托车、电动自行车驾乘人员头盔佩戴率达到67.3%，我省“路长制”警务机制改革纵深发展，实战化应用成效突出。新型社会面防控体系逐步形成，实现了社会面管控能力明显提升，合成作战能力明显提升，群众安全感、获得感、满意度明显提升等“三个明显提升”，交通事故及交通拥堵明显下降，路（街）面治安警情明显下降，路（街）面刑事警情明显下降等“三个明显下降”。

推动制度创新，深化公安交管“放管服”改革

便民利民措施落地见效。

我省稳步推进公安交管服务经济社会发展、服务群众企业6项新措施，其中推行小型汽车驾驶证全国“一证通考”，实行机动车销售企业代发临时行驶车号牌两项业务备受欢迎，驾考上牌，群众再也不用来回奔波。目前设置服务网点16家，群众通过网点办理快捷办理机动车登记业务超过1.5万宗；全省全面实行小客车转籍信息网上转递。截至2019年11月15日，全

省各市县车辆管理所已能承办95%以上的车驾管业务，新增设立各类交管服务便民网点73家，代办业务超过2万笔。

为进一步满足境外人员在海南的交通出行需求，我省于今年8月1日推出3项便利措施，方便境外人员入琼驾车。同时积极协调落实相关配套措施，目前全省各县级车辆管理所及交管服务站等26个服务网点均开办了境外驾驶人临时驾驶许可业务。截至11月15日，已为

34个国家和地区以及1名华侨办理了132笔临时机动车驾驶许可业务，受到了海内外人士的普遍欢迎和点赞。

进一步优化小客车保有量调控管理工作。积极配合省直相关部门研究制定了《海南省高层次人才申请小客车指标实施办法（试行）》《新设立企业和机构小客车指标实施办法（征求意见稿）》等政策规定，有效解决了引进人才和招商引资企业购车问题。

加快推进交通管理信息化建设和应用

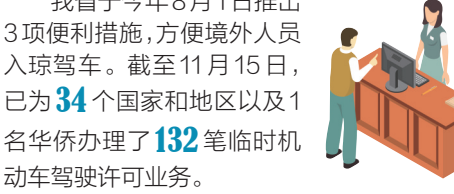
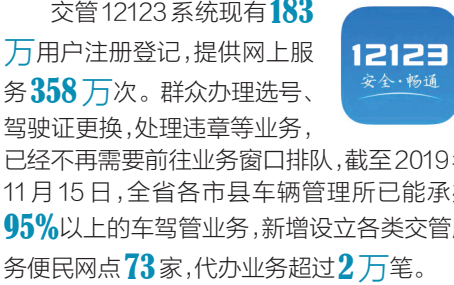
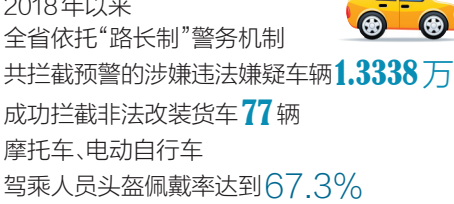
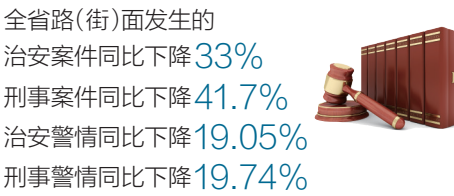
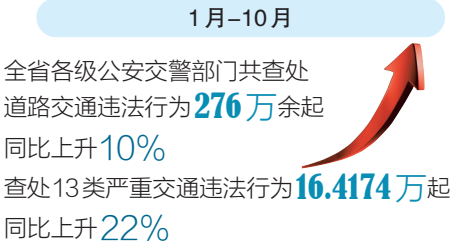
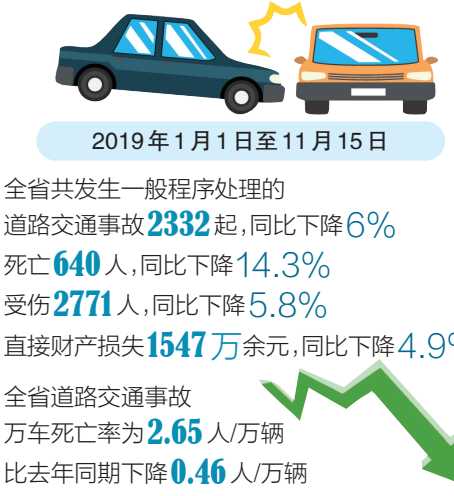
积极推进“互联网+交通管理”工作。加快推动我省“12123”语音平台建设，完成农村道路交通管理信息系统手机APP建设，完成公安部人脸可信认证平台对接。为积极

配合省公安厅推进警务便民服务站建设，为公安交管“放管服”改革提供科技保障。推进集成指挥平台实战应用，着力打造道路交通安全综合防控体系。

截至11月24日，省综合防控平台共发出预警122.228万起，各地签收总数为18.9415万起，有效拦截1.5755万次，现场处罚违法车辆0.7132万辆。积极推进我省

科技信息化重点项目的建设，有效确保小客车限行管理系统、海口“移动警务通”项目、超限改装货车监控报警系统等一批信息化项目稳步推进。

数说海南交通安全



“安全文明驾驶标兵”

- | 姓名 | 单位 |
|-----|---------------------|
| 施良海 | 海南琼旺客运有限公司 |
| 王弓羽 | 海南海汽运输集团股份有限公司 |
| 陈庆其 | 海南海汽运输集团股份有限公司东方分公司 |
| 邓章锋 | 海南广隆运输有限公司 |
| 黎旺 | 海南耀兴运输集团有限公司 |
| 王广营 | 海南恒麒集装箱汽车运输有限公司 |
| 冯推波 | 海口经海集装箱汽车运输有限公司 |
| 龚银洲 | 海南环宇中盟物流有限公司 |
| 吴怀梅 | 海南金运危险品运输有限公司 |
| 李成文 | 海南速通物流有限公司 |
| | 海南迅远达物流有限公司 |

“零违法好司机”在特别节目中接受表彰。

图为海口交警在指挥交通。（本版图片均由省公安厅提供）