

万洋高速18处互通，离你家近不近

本报海口12月24日讯（记者 邵长春 通讯员 潘彤彤 陈慧文）海南日报记者12月24日从省交通运输厅、省交通工程建设局了解到，万宁至洋浦高速公路将于12月28日建成通车，全长163公里的万洋高速共设置了18处互通，覆盖沿线主要乡镇和城区之余，也连通沿线主要高速公路、省道、县道等。快看它们离你家有多近：

① 后安枢纽互通 位于万宁市后安镇，设置于万洋高速公路起点处，被交道路为G98环岛高速东线高速公路，本枢纽互通主要为高速公路路网交通量转换而设置。

② 乐来互通 位于万宁市后安镇乐来墟与规划乐来工业园区之间，被交道路为G223（海榆东线），该互通主要服务于后安镇、乐来墟、乐来工业园以及北大镇的车辆上下高速公路。

③ 东岭互通 位于万宁市北山镇，设置于东岭农场以南，被交道路为县道X423，连接北大镇和东岭农场。本互通主要服务于北大镇、东岭农场车辆上下高速公路。

④ 会山互通 位于琼海市会山镇与东平农场之间，被交道路为县道X350，该互通主要服务于会山镇、东平农场、阳江镇车辆上下高速公路。

⑤ 东太互通 位于琼海市东太农场以南，被交道路为县道X350，该互通主要服务于东太农场、会山镇车辆上下高速公路。

⑥ 乌坡互通 位于屯昌县乌坡镇，主要服务于屯昌县乌坡镇、琼中黎族苗族自治县中平镇，并与地方路网进行交通转换。乌坡互通被交路为新建互通连接线，连接线起点顺接县道X389，终点接入乌坡镇。

⑦ 岭门枢纽互通 位于琼中黎族苗族自治县湾岭镇岭门村附近，为横线万洋高速与中线高速交叉的枢纽互通，主要解决横线万洋高速与中线高速的交通转换问题。

⑧ 湾岭互通 位于琼中黎族苗族自治县湾岭镇绿园饭店附近，互通出口与国道G224（海榆中线）相接，主要解决湾岭镇和乌石农场东部车辆上下高速的问题。

⑨ 新进互通 位于新进农场以南，互通出口与省道S307（乌那线）相接，主要解决新进农场和乌石农场北部车辆上下高速的问题。

⑩ 黎母山互通 位于琼中黎族苗族自治县黎母山镇以南、大丰农场东侧，该互通主要解决黎母山镇、大丰农场、阳江农场、黎母山景区周边车辆上下高速的问题。

⑪ 阳江互通 位于阳江农场以西，互通出口与省道S307（乌那线）相接，主要解决阳江农场上下高速的问题。

⑫ 松涛互通 位于松涛水库东北方向，互通与县道X508相接，该互通主要解决松涛水库、松涛林场附近车辆上下高速的问题。

⑬ 兰洋互通 位于儋州市兰洋镇，互通连接道路为省道S307（乌那线），主要服务于兰洋镇及蓝洋农场的车辆上下高速公路。

⑭ 儋州南互通 位于儋州市以南，主要为儋州市车辆上下高速公路提供第二个出口，互通通过匝道连接省道S307（乌那线）。

⑮ 儋州互通 位于儋州市那大镇，为枢纽互通，将实现万洋高速与在建中的儋白高速交通流转换，同时也是儋州城区上下高速的主要通道。儋州互通通过连接线及儋白高速和人民西路（国道G225海榆西线）相接。

⑯ 西庆互通 位于儋州市大成镇西庆农场附近，主要服务海南大学儋州校区及西庆农场与横线高速的交通转换。

⑰ 大成互通 位于儋州市大成镇西华农场北面，主要服务对象为西华农场及大成镇，相交道路为省道S315。

⑱ 白马井互通 为改建互通，实现万洋高速与海南环岛高速（西线）的交通流转换。现白马井互通中儋州至海口方向及三亚至儋州方向匝道为单向双车道匝道。

本版制图/陈海冰



椰子可被开发成椰汁、椰糖、椰雕等200多种产品，我省年加工产值超200亿元

椰子浑身都是宝

■ 本报记者 王玉洁

行走在海南街头，郁郁葱葱、枝繁叶茂的椰子树率先闯入人们视线。说起椰子，海南人民都知晓“椰子浑身都是宝”这句老话。但有关椰子的其他知识，你还了解多少？海南日报记者12月24日特别采访研究椰子的专家，为大家讲解椰子二三事。

椰子树是海南省树，是我省重要的经济作物之一，而海南则是我国唯一的椰子主产区。“当前海南种植了50万余亩椰子，全国98%的椰子种在海南。”中国热带农业科学院椰子研究所所长王富有对海南椰子产业发展十分了解。他介绍，目前水果型椰子亩产值可达万元，海南东部地区种植面积积达4万亩。

经过加工，椰子的附加值明显增加，很多创业者看到了其中的商机。王富有的团队统计过，在全国注册的1280家椰子加工企业中，海南的公司有359家，主要分布在文昌、海口、定安和洋浦等地。目前全省有200多万人直接或间接从事椰子产业相关工作，开发椰子汁、椰子糖、椰子粉、椰雕工艺品、活性炭等30多个品类200余个品种的产品，椰子的附加值增加了15倍至20倍不等，年加工产值（含进口椰子）200多亿元。

椰子美味，美在椰子水清醇甘冽，美在椰子肉白嫩香甜。除了可被直接食用的鲜椰果，椰子还能被开发成哪些产品？记者了解到，椰子可被加工成椰子汁、椰子脆片、椰浆粉等初加工材料，椰壳活性炭、椰衣纤

维等园艺用品，椰子粉、椰子冻、椰子糖果等深加工食品，以及椰雕等传统手工艺品。

不过在海南传统椰子加工业中，大量椰子水被倒掉。20多年前，海南椰国食品有限公司总裁钟春燕发现了其中的空白，利用椰子水中的天然菌落资源分离出了木葡糖酸醋杆菌，并发酵制成一种纤维素凝胶物质，研发出了可食用的膳食纤维“椰果”并成功申请“将椰子水发酵制作的食用纤维及生产方法”的专利。

在钟春燕的推动下，当前由椰果制成的产品广泛出现在诸多行业品类中，包括消费者熟悉的乳制品、奶茶、果冻、冰激凌等，通过木葡糖酸醋杆菌发酵制成的椰果从海南走进了千家万户。

当前椰子鲜果的市场需求较大，海南生产的椰子几乎全部用于鲜食，深加工用果仍依赖进口。“随着海南国际旅游消费中心建设的推进，椰子的需求量会更大，原料仍然供不应求，这给政府部门、科研机构、农户、企业家都带来了新的挑战。”王富有说。

近年来，经过几代科研人员的共同努力，中国热带农业科学院椰子研究所文昌、万宁等市县建了3000亩椰子制种园，选育出了一批具有早熟、高产、高糖、高油含量或风味独特等性状的优良品种。接下来还将选育出海南本土高种椰子良种品种5个、建成7个标准化良种良苗繁育基地，促使良种良苗年繁育能力达到每年100万株以上，并不断鼓励农户发展林下经济，

推动海南椰子种植业的发展。

值得一提的是，椰子是不少“一带一路”沿线国家和地区的主要经济作物。当前我省积极加强与“一带一路”沿线国家和地区的经济技术交流合作，助力椰子产业“走出去”和“引进来”。

椰子是“宝”，椰树也大有用途，不仅可作普通器物，还是多种艺术品的好底料，更能防范台风。因其俊秀外形与良好抗逆性能，椰树是很好的园林植物，被广泛应用于各种园林艺术组合中；椰壳因其圆球造型与坚硬质地，是非常好的雕刻底料，当前椰雕已被列入国家级非物质文化遗产名录；椰木因其花纹斑斓、耐腐蚀性能，广泛应用于各类家具艺术创作中。

（本报海口12月24日讯）

海口举行旅游推介会 向河内旅行商推介海南旅游

本报海口12月24日讯（记者 赵优 邓海宁）12月24日，海南直飞河内航线旅行商欢迎仪式暨海口旅游推介会在海口举行。据悉，11月8日，海南文华航空旅客有限公司携手越南航空开通了直飞河内的航班。由73名河内旅行商组成的考察团参加了此次推介会，并将对海南开展为期4天的踩线考察活动，加强两地旅游文化交流与合作。

推介会上，省旅游和文化广电体育厅和海口市相关负责人向来自河内的旅行商和媒体介绍了海南的旅游资源。他们表示，目前海南正在加快推进自贸港建设，大力促进境外航线的开发和入境旅游的发展。下一步，省旅文厅将继续按照“请进来、走出去”相结合的方式，组织海口市旅游企业赴河内开展旅游宣传促销，开拓越南市场，吸引更多越南游客来海南旅游、休闲、度假。

据了解，河内至海口航线每周往返两班，航程时间约为2小时，该航线预计每年为海口输送4000多名入境旅客。

关注三亚亚沙会

本报三亚12月24日电（记者 欧英才 徐慧玲）2020年第六届亚洲沙滩运动会（以下简称亚沙会）筹办正如如火如荼进行中，按照三亚市委市政府的统一部署和安排，三亚多家国有企业扛起国企担当，严格按照关于“办好一次会，搞活一座城”的要求，积极参与亚沙会筹办工作。

目前三亚已成立三亚旅游文化投资集团有限公司、三亚交通投资集团有限公司、三亚传媒影视集团有限公司、三亚科技投资集团有限公司、三亚传媒影视集团有限公司、全新构建三亚国有企业发展新格局。在快速平稳的改革推进中，三亚众多国企把筹办亚沙会与推动城市建设紧密结合起来，在建设竞赛场馆、运动设施、体验设施的同时，围绕交通出行、绿化美化、环境风貌等内容统筹实施

一批项目，完善了城市功能，提升了三亚形象。

三亚旅游文化投资集团有限公司（以下简称三亚旅文集团）肩负着包括亚沙会17个比赛场地及开幕式场地设施、亚沙公园、旅游厕所建设及升级改造等项目的工作任务，并参与了三亚体育中心、亚沙会运动员村等项目建设工作。

亚沙会开幕式将在三亚天涯海角景区举行，众多社会各界人士十分关注开幕式场地的筹备建设等情况。三亚旅文集团相关负责人表示，目前已启动天涯海角赛区建设工作，于12月初组织了测量、施工方全面进场，正开展施工围挡、工程指挥部及场地“三通一平”等工作。“考虑到亚沙会赛事‘遗产’的利用，同时结合各赛区实际情况，我们考虑将天涯海角赛区按永久性设施进行建设，在赛事结束后融入亚沙公园，

三亚众多国企把筹办亚沙会与推动城市建设紧密结合

国企齐上阵 助力亚沙会

打造国家沙滩项目

及部分海上项目

训练基地，全面提升天涯海角景区环境，为评选5A级景区提供坚实保障。”该负责人表示。

三亚科技投资集团有限公司不仅派出专员进驻亚沙会组委会信息技术部，助力开展重要技术性工作，同时还为组委会搭建了政务外网专线，专门安排一支运维团队为电子政务系统提供24小时服务，助力实现办公自动化。“公司在亚沙会信息化系统建设方面，一直与相关单位保持密切沟通，积极提供前期硬件基础设施、云数据中心等调研工作的技术支持。同时发挥集团本地化的技术、资源优势，积极参与到系统集成项目建设中，加快各项信息化工作快速推进。”该公司驻亚沙会组委会信息技术部专员邢福帅说。

三亚传媒影视集团也派出多名专职人员进驻亚沙会组委会开展工

作，并积极利用报纸、广播、电视、新媒体等全集团资源开展亚沙会宣传和大型活动工作。该集团副总编辑万驰表示：“我们将结合亚沙会赛事特点、受众阅读习惯和媒体传播规律，不断丰富媒体报道内容，配合做好亚沙会宣传工作。”

三亚交通投资集团有限公司企业发展部部长卢大伟表示，目前公司正与亚沙会组委会积极对接，将根据组委会的需求和选点进行动车站前广场、大东海、海棠湾等赛区的停车场配套建设。同时，企业下辖的出租车、公交车也将统一根据需求进行亚沙会车体广告全方位的宣传。

三亚众多国企相关负责人纷纷表示，将进一步列出时间表、制定任务书、明确责任人，主动担当，积极为亚沙会保驾护航，助力三亚举办一场“时尚、环保、盛大、精彩”的体育盛会。

海南首届城市建筑文化论坛 海口举行

本报讯（记者 王玉洁）12月22日，海南省首届城市建筑文化论坛在海口举办，省内外高校、研究机构、设计机构的专家学者及古建筑学家、作家与我省高校师生150多人共聚一堂，分享讨论民族建筑文化。

与会专家学者纷纷表示，城市建筑是城市形象的直观体现，是城市历史和文化的载体，是一个地区的文脉所系、乡愁所依，保持与发扬城市建筑的文化特性，是城市建设工作者义不容辞的责任。

论坛上，古建筑学家柳树以《城市发展与文化遗产保护》为题发表演讲，他认为城市的建设与发展要突出特色，而保持城市特色最重要的是把历史文化街区保存下来，注重城市规划，在保护历史文化街区和村落时注意保留并改善居民生活，留住历史风貌。

本次论坛由省住房和城乡建设厅指导，省建筑文化交流协会和省室内设计协会等单位联合主办，旨在打造多领域跨学科的交流互动平台，推动海南城市建筑文化的繁荣发展。论坛还对“70年海南最具影响力的十大文化建筑”和“2019海南城市建筑文化十大年度人物”进行表彰。

中国(海南)南海博物馆 “海上流动博物馆”启航

本报讯（记者 梁君芳 实习生 符巧飞）12月21日上午，中国（海南）南海博物馆“海上流动博物馆”揭牌仪式在三亚凤凰岛邮轮码头“南海之梦”邮轮上举行。仪式上，中国（海南）南海博物馆与三沙南海梦之旅邮轮有限公司签订合作协议，双方将在展览展示、文化创意产品、讲解及研学活动等方面展开跨界合作。

由中国（海南）南海博物馆主持策划的《美丽富饶的南海》展览也随船出发开展，展览以南海自然生态、南海人文历史、南海更路簿、舌尖上的丝绸之路为主线，结合图文并茂的形式，回顾了中国人民从古至今在南海诸岛和相关海域的生产、贸易、生活。

为助力海南省国际旅游消费中心建设，促进文旅融合发展，中国（海南）南海博物馆精心挑选“华光礁Ⅰ号”“海边拾贝”及“南海礼物”三大系列70余款文创产品入驻“南海之梦”邮轮，配合《美丽富饶的南海》展览传播南海文化，讲好南海故事。

同时，中国（海南）南海博物馆借“海上流动博物馆”展览《美丽富饶的南海》合作契机，还将研学课程带上“南海之梦”号邮轮，通过启动“丝路逐浪 南海之舟”蓝色南海研学行活动，使南海文化得到传承与发展。

中国（海南）南海博物馆副馆长辛礼学表示，此次共建“海上流动博物馆”是一次有意义的尝试，也是该馆在建设新时代博物馆探索路上的创新探索。“文化是旅游的灵魂，旅游是文化的载体，希望此次合作搭建起文化和旅游交流融合重要平台。”辛礼学说。

像椰树一样执着坚定奉献

◀上接A01版

更是对意志、精神的磨炼。为此，我们每个人都应当发扬椰树精神，展现新时代海南人民的精神风貌，使之成为一种自觉、一种行动、一种追求。

发扬椰树精神，就是要有扎根守土的执着。干事创业，狠抓落实，最可贵的是对使命担当的自觉和对事业的执着热爱。树立主人翁意识，牢记初心使命，扛起责任担当，才能主动把加快建设海南自由贸易港的部署要求落细落小落实，把各项工作抓紧抓实抓好。时刻把责任扛在肩上，知岗、爱岗、敬岗，守好“一段梁”，种好“责任田”，把根扎进生产生活第一线，把脚迈向改革开放最前沿，俯下身子，放下身段，察实情、出实招、办实事、求实效；耐得住寂寞，坐得住冷板凳，勤勤恳恳，兢兢业业，任劳任怨，恪尽每一份责任，干好每一项工作，做好每一个细节，就能推动高质量发展实现新突破。

发扬椰树精神，就是要有坚韧不拔的坚定。古今大业，成在坚持，贵在坚持，难在坚持。保持“咬定青山不放松”“不达目的不罢休”的坚韧，强化“任尔东西南北风”“吹尽狂沙始到金”的定力，才能在加快建设海南自由贸易港的宏伟征程上千回百折而信念愈坚，千锤百炼而斗志愈旺。“心如铁石，气若风云”，敢于直面困难，把难题当作“练兵场”，把挑战当作“磨刀石”，拣着重担挑，奔着矛盾去，向之冲锋，与之搏斗；善于化解难题，从关键处下手，靠改革创新发力，不断打掉“拦路虎”，搬掉“绊脚石”；坚持久久为功，踏石留印、抓铁有痕，锲而不舍、驰而不息，不断征服“雪山”“草地”，就能一步紧似一步逼近伟大事业的万仞之巅。

发扬椰树精神，就是要有无私奉献的境界。境界决定格局，格局决定成就。追求“无我”，摒弃“小我”，才能心往一处想、劲往一处使，推动海南自由贸易港建设快马加鞭。葆有“功成不必在我”的精神境界和“功成必定有我”的历史担当，保持历史耐心，发扬钉钉子精神，一张蓝图绘到底，一任接着一任干；对标榜样比学赶超，常思应为推进改革发展多做什么，少问自己能够获得什么，多看别人贡献了什么，少想自己少得到了什么；时刻不忘从自身做起，从现在做起，有一份力出一份力，有一分光发一分光，就能持续为海南自由贸易港建设添柴旺火、赋能注力。

扎根守土、坚韧不拔、无私奉献，这是椰树对大地的深情回报，更是椰树精神的生动写照。人，需要在精神滋养中成长为进步；精神，需要在躬身践行中发扬光大。人人涵养椰树精神，践行椰树精神，争为加快推进海南自由贸易港建设作贡献，就一定能交上一份优秀答卷。

文昌部分道路27日起实施交通管制

12月25日至28日禁止各类体育娱乐广告性飞行活动

本报海口12月24日讯（记者 李住飞 特约记者 黄良策）为确保“长征五号遥三运载火箭”飞行任务期间我省相关道路交通安全、畅通、有序，12月24日，海南省公安厅交警总队决定，12月27日0时起，将对文昌航天发射基地周边道路及通往文昌的道路实施交通管制。

此外，为确保“长征五号遥三运载火箭”飞行任务安全顺利进行，文昌市人民政府日前发布通告，决定在任务执行期间加强所辖空域管理，禁止一

切体育娱乐广告性飞行活动。

据了解，自2019年12月25日8时起至12月28日8时止，在文昌市空域内禁止一切单位、组织和个人进行各类体育、娱乐、广告性飞行活动，禁止使用系留气球等悬挂装置，禁止燃放孔明灯。

涉及轻小无人机、滑翔伞、航空模型等小型航空器及航空器材管理和使用的单位，将加强对该类器材的监控，严格落实禁飞规定。对违反通告的，将依法予以处理。

2019年12月27日0时起，禁止运载易燃易爆危化品运输车、核载5吨以上货运车辆进入文昌市管制路段，管制路段禁止停放一切车辆；火箭发射前3小时，禁止无通行证车辆进入文昌市

实施交通管制的主要道路

文昌市东龙线、龙昌线、文铜线和乌东线（3.3KM至6.3KM）；龙楼钻石大道、淇水湾大道、紫薇路、彩虹南北路、清澜大桥。紧急情况下，公安机关交通管理部门将适时对文昌市区其他相关道路以及海文高速公路、文琼高速公路、S201省道（琼海与文昌交界，海口与文昌交界路段）、S205省道与G223国道交叉路口等通往文昌的相关道路路段实施临时交通管制。