

■ 本报记者 李磊

2019年，海南发展征途上注定要镌刻下新的历史标注。

一年里，海南贯彻落实习近平总书记关于海南工作的重要讲话和重要指示批示精神，坚持新发展理念，高标准高质量建设自贸试验区，

在全省上下营造出埋头苦干，干事创业的浓厚氛围。

这些奋发昂扬的新气象，无不源于全省各级党员干部担负新使命、建功新时代的信心决心。

全省上下扎实开展“不忘初心、牢记使命”主题教育，结合自贸试验区和自贸港建设这个当前海南最大

实际，统筹推进学习教育、调查研究、检视问题、整改落实四项重点措施。在中央第九指导组的随机测评中，党员、群众对海南开展第一批主题教育总体评价为“好”的等次占比达98.52%。

主题教育的开展，正引导激励我省广大党员干部坚定理想信念、掌握过硬本领，发挥引领作用，在加快推进海南自由贸易港建设中砥砺奋进建新功。

下转 A02 版▶

海南省与国务院国资委工作座谈会在海口举行

郝鹏刘赐贵讲话

本报海口12月28日讯(记者彭青林)12月28日上午，海南省与国务院国资委工作座谈会在海口举行。国务院国资委党委书记、主任郝鹏，海南省委书记刘赐贵出席座谈会并讲话，一致表示要增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，深入学习贯彻习近平总书记“4·13”重要讲话和中央12号文件精神，进一步加强海南省与国资委在各领域的务实合作，共同加快推动建设海南自由贸易港。

郝鹏对海南省委、省政府长期以来大力支持中央企业在琼业务发展表示感谢。他说，中央赋予海南

全面深化改革开放新的历史使命，这不仅是海南的重大历史机遇，更是中央企业实现高质量发展的难得机遇。2017年以来，海南省委、省政府团结带领全省人民，落实习近平总书记重要指示和党中央重大决策部署坚决有力，采取了一系列措施，做了大量工作，取得了阶段性成果，经济转型升级、生态环境保护、民生改善等各方面成效良好。国务院国资委和央企要学习借鉴海南的好经验，进一步全面准确学习领会习近平总书记关于海南的系列重要讲话精神，提高政治站位，使坚决落实党中央重大战略决策成为央企的政治自觉、思想自觉、行动自觉。要进一步完善机制、细化措施，加强对海南自由贸易港政策的系统研究，积极参与重大制度创新。要扎实推进央企与海南合作相关项目，加大有关专业公司总部和业务总部落地力度，在参与自贸港建设上先行一步。要围绕海南产业结构优化、基础设施建设、美丽乡村建设、人才引进等工作统筹安排，协调鼓励各央企加大支持力度，为确保党中央重大战略部署在海南落地提供有力支撑。

刘赐贵对国资委长期以来给予海南经济社会发展的大力支持表示

感谢。他说，在国务院国资委的大力推动下，各中央企业坚决贯彻党中央在海南的重大决策部署，勇挑重担，各有关项目加快推进，为海南全面深化改革开放作出了重要贡献。下一步，海南愿与国务院国资委和各央企一道，深入学习领会贯彻习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略，对标当今世界最高水平的开放形态，加快推动建设海南自由贸易港。希望国务院国资委紧密结合海南自贸试验区和自贸港建设的总体规划和功能定位，统筹资源、创新体制、加强协调，在总部经济、基础设施、产业培育、科

技创新、军民融合、人才支撑等方面形成综合支持体系。特别是推动央企积极参与重点产业园区建设；大力发展战略总部经济，广泛设立总部、区域总部、业务总部，更好实现“走出去、引进来”；以5G、“田字型”高速铁路、“丰字型”高速公路建设等为重点，推动“五网”基础设施提质升级，加快促进“全岛同城化”；积极参与美丽乡村建设，共同推动乡村振兴；大力弘扬特区精神和椰树精神，在中国特色自由贸易港建设中作出新的更大贡献。

省委常委、秘书长胡光辉，副省长刘平治、冯忠华参加座谈。

海南·湖南工作交流座谈会在海口举行

刘赐贵许达哲讲话 沈晓明出席

本报海口12月28日讯(记者彭青林)12月28日上午，海南·湖南工作交流座谈会在海口举行。海南省委书记刘赐贵，省委副书记、省长沈晓明，湖南省委副书记、省长许达哲出席座谈会，就进一步推动琼湘两省各领域交流合作达成多项共识。

许达哲表示，习近平总书记发表“4·13”重要讲话，为新时代海南全面深化改革开放注入了强大动力，也为琼湘合作提供了难得机遇。当前，湖南全面实施创新引领开放崛起战略，全力打造内陆开放新高地，在进出口贸易、先

进制造业、旅游业、科技创新等方面呈现出强劲发展势头。特别是湖南作为农业大省，在育种领域有较强优势。海南有得天独厚的南繁优势，琼湘两省在南繁育种上有悠久良好的合作历史，涌现了袁隆平团队这样世界领先水平的科研团队，诞生了杂交水稻等世界级育种成果，这都为双方进一步深化合作打下了坚实基础。

许达哲说，湖南将全力以赴把在琼南繁基地办好，共同推动种业创新，促进南繁育种事业健康发展。湖南将充分学习借鉴海南对外开放的

好经验，更好融入“一带一路”建设，加快打造内陆开放新高地。在旅游、文化、商贸等领域，双方都可以进一步加大交流力度，寻求合作机会，实现互利共赢。

刘赐贵对许达哲一行来琼考察表示热烈欢迎，对湖南长期以来给予海南工作的支持表示感谢，并简要介绍了海南推进全面深化改革开放的情况。他指出，当前，海南正处在有关部门加快制定自由贸易港政策和制度体系，坚持中国特色，对标世界最高水平的开放形态，主动研究防范各种可能出现的风险，确保“放得开、

管得住”，努力将中国特色社会主义制度下的自由贸易港建设得更好。

刘赐贵说，湖南经济社会发展呈现稳中向好的良好态势，各项工作亮点频现，许多好经验好做法值得海南学习。建议双方在热带农业、南繁育种、旅游业、高新技术产业和文化事业等领域进一步加强交流合作，不断拓展两省间务实合作的新领域，共享海南改革开放的新机遇。

海南省委常委、秘书长胡光辉，副省长刘平治，湖南省副省长隋忠诚出席座谈会。

我省“田字型”高速公路网全面建成

万洋高速公路建成通车

刘赐贵沈晓明致贺信



万洋高速沿途的美丽风光。 本报记者 李天平 摄

本报营根12月28日电(记者彭青林、邵长春、周晓梦)通讯员潘彤彤、陈慧文)12月28日，万宁至洋浦高速公路通车仪式在琼中岭门互通举行，标志着海南人民翘首以盼的“田字型”高速公路网全面建成，省委书记刘赐贵、省长沈晓明代表省委、省政府致贺信。

刘赐贵、沈晓明在贺信中对万宁至洋浦高速公路胜利建成通车表示热烈祝贺，向全省高速公路建设者及全体交通运输战线的同志们致以亲

切慰问和衷心感谢。贺信指出，在全省上下深入贯彻落实习近平总书记“4·13”重要讲话、中央12号文件精神，全力推动建设海南自由贸易港的关键时期，万宁至洋浦高速公路胜利建成通车，标志着海南人民翘首以盼的“田字型”高速公路网全面建成，并朝着建设“丰字型”高速公路网的新征程迈进。这是海南“五网”现代化基础设施提质升级的又一重大成果，对实现“全省一盘棋、全岛同城化”和区域协调、城乡融合发展，提高全省

资源要素利用效率、营造一流营商环境、推动经济高质量发展，加快建设全岛自由贸易试验区和中国特色自由贸易港，都具有重大意义。

贺信回顾了近年来在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，海南交通建设取得的丰硕成果：生态路、景观路、旅游路、交通路、幸福路“五路”理念深入人心，博鳌通道、海文大桥、琼乐高速、文琼高速等路网重大工程相继竣工，在全国率先实现100%具备条件的自然村通硬化

路目标。贺信号召，继续发扬敢闯敢试、敢为人先、埋头苦干的特区精神和扎根守土、坚韧不拔、无私奉献的椰树精神，加快推进“五路”和“丰字型”高速公路网建设，争取早日实现“县县通高速”目标，为推动建设自由贸易港、加快建设美好新海南、争创新时代中国特色社会主义生动范例作出新的更大贡献。

万洋高速公路建成通车，是今年继海文大桥、文琼高速公路通车之后，海南交通人用实际行动交出的又

一份“答卷”，直接惠及沿线周边近400万人口。

省交通运输厅有关负责人介绍，万洋高速公路是省委、省政府为加快海南旅游资源开发、完善我省交通路网结构作出的重大交通战略部署，是横贯海南岛中部的经济大动脉，更是实践“五路”建设理念的成功范例。

万洋高速公路通车后，从万宁到儋州的路程由原来的4小时缩短至1.5小时。

下转 A02 版▶
(相关报道见 A03、A04/05 版)

织密交通路网 铺就发展坦途

实际，统筹推进学习教育、调查研究、检视问题、整改落实四项重点措施。在中央第九指导组的随机测评中，党员、群众对海南开展第一批主题教育总体评价为“好”的等次占比达98.52%。

主题教育的开展，正引导激励我省广大党员干部坚定理想信念、掌握过硬本领，发挥引领作用，在加快推进海南自由贸易港建设中砥砺奋进建新功。

下转 A02 版▶

新华社北京12月28日电(记者杨维汉、陈菲)十三届全国人大常委会第十五次会议28日表决通过了关于召开十三届全国人大三次会议的决定。根据决定，十三届全国人大三次会议将于2020年3月5日在京召开。

决定建议十三届全国人大三次会议的议程是：审议政府工作报告；审查2019年国民经济和社会发展计划执行情况与2020年国民经济和社会发展计划草案；审查2019年中央和地方预算执行情况与2020年中央和地方预算草案的报告、2020年国民经济和社会发展计划草案；审议全国人大代表大会议务委员会关于提请审议《中华人民共和国民法典(草案)》的议案；审议全国人民代表大会常务委员会工作报告；审议最高人民法院工作报告；审议最高人民检察院工作报告等。

全国政协主席会议建议明年3月3日召开全国政协十三届三次会议

新华社北京12月28日电 日前召开的政协第十三届全国委员会第三十一次主席会议，审议通过了关于召开政协第十三届全国委员会第三次会议的决定(草案)，建议全国政协十三届三次会议于明年3月3日在北京召开。

■ 本报评论员

在全省上下深入贯彻落实习近平总书记“4·13”重要讲话、中央12号文件精神，全力推动建设海南自由贸易港的关键时期，万宁至洋浦高速公路12月28日建成通车，标志着海南人民翘首以盼的“田字型”高速公路网全面建成，并朝着建设“丰字型”高速公路网的新征程迈进。这是海南“五网”现代化基础设施提质升级的又一重大成果，对实现“全省一盘棋、全岛同城化”和区域协调、城乡融合发展，提高全省资源要素利用效率、营造一流营商环境、推动经济高质量发展，加快建设全岛自由贸易试验区和中国特色自由贸易港，都具有重大意义。此刻，让我们向万洋高速公路的建设者致敬，为新时代的奋斗者喝彩！

一朝通车，夙愿成真。万洋高速公路挥就海南高速公路网中至关重要的“中轴笔”，是今年继海文大桥、文琼高速公路通车后，我省在完善“五网”现代化基础设施方面交出的又一份漂亮“答卷”。如今，随着万洋高速公路的通车，海南高速公路总里程达到1163公里，密度达到3.43公里每百平方公里，阔步迈进全国中等水平行列。公路从无到有再到向好转变，从疏到密再到连线成网，全岛“一纵三横四环”互联互通交通主干网正在形成，路网基础日益坚实，为打赢脱贫攻坚战提供有力的交通运输支撑，为群众带来更多的福祉，不断增强群众的获得感。

经济发展，交通先行。万洋高速公路的通车，为中部腹地发展注入强劲动力。作为唯一横贯全岛的快速通道，万洋高速公路穿越海南腹地山区，连接东西海岸，是一条贯穿中部的经济大动脉。众所周知，海南中部属于山区，很长一段时间以来因为交通不便导致经济发展受制约。如今，万洋高速建成通车，必将为沿线周边地区带来源源不断的人流、物流、资金流，拉动相关地方经济社会发展。与此同时，便利的交通能够增进市县间的联系交流，激发东西部经济文化的对流效应，也能够充分发挥环岛经济带的辐射带动作用，促进全岛形成“南北两极带动、东西两翼加快发展、中部山区生态保育”的良好局面。

美丽海南，生态优先。万洋高速公路的通车，是践行生态路、景观路、旅游路、交通路、幸福路的“五路”理念的成功范例。万洋高速公路沿途生态环境较为脆弱，如何把路修进去，不把破坏带进去，是摆在建设者面前的一道考题。

下转 A02 版▶