

海南建省办经济特区31年来,高速公路从无到有,路网发生历史巨变 “田”字已成型 “丰”字在招手

■ 本报记者 邵长春 周晓梦
通讯员 潘彤彤 陈慧文
实习生 祝志忠

“哈哈,可真是盼星星盼月亮,终于盼来了万洋高速公路通车。”12月28日,3年前从万宁嫁到儋州的陈碧菲未言先笑,对于她来说,这3年每次往返儋州万宁都要花上七八个小时,“现在单程一下子缩短到一个半小时,简直乐得要飞起来!”

万洋高速公路建成通车,“田字型”路网宣告建成,海南迎来了2小时交通

■ 本报记者 周晓梦 邵长春
通讯员 潘彤彤 陈慧文
实习生 祝志忠

“通车啦!”

12月28日,在万宁至洋浦高速公路通车仪式上,琼中黎族苗族自治县湾岭镇居民王小颜踮起脚跟、高举手机镜头,一边与人群一起欢呼,一边通过视频拍摄这激动人心的一刻。

这是一个值得海南人民欢呼庆祝的时刻。对于这条横贯东西的大道,有太多人翘首企盼多年。

“万洋高速公路是海南‘田字型’高速

圈的新时代,开心的不仅是万洋高速公路沿途直接受益的400多万人口,对于全省930多万各族群众和更多的游客来说,这都是一个值得纪念的日子。

海南“田字型”高速路网的搭建,可以追溯到31年前的1988年,彼时海南才刚刚建省,全省公路通车里程仅有1.28万公里,且通行能力差,服务水平低,技术等级不高,这成为制约海南经济社会快速发展的瓶颈。

正是在这样的背景下,海南环岛东线高速公路右幅作为我省首条高速公路

谋划开建,并于1995年底建成通车,沿途经过的海口、定安、琼海、万宁、陵水、三亚等6市县成为我省最早通高速的市县。

也正是在20世纪90年代中期,东线高速和西线高速热火朝天建设之时,在海南中部修建纵横交错的“田字型”高速路网的构想开始提出,但受当时各种条件限制,此事还只能停留在设想阶段。

在琼岛中部修路,自古以来就非易事,新中国成立不久,贯通全岛南北的海榆中线公路就开工建设,这条长达296.6公里的山区国防公路平均以每修建1.34

公里就有1人牺牲的代价建成,221名解放军指战员及筑路工人长眠五指山山区,书写了海南交通史上最悲壮的一页。

但在海南中部修建高速公路的梦想从未冷却,也成为海南历届省委省政府高度重视的民生大事。进入21世纪后,随着海文高速、海口绕城高速公路等项目的陆续建设,海南环岛高速公路网逐渐完善,在中部山区修建高速公路的事情也再次被提上日程。

2009年8月,海口至屯昌高速公路正式动工开建,从而拉开了在海南中部

地区构建“田”字型主骨架的序幕。近年来,特别是党的十八大以来,我省“田字型”高速公路的建设步伐不断加快,海屯、屯琼、琼乐、文琼等高速公路接力式开工并陆续建成通车,直至今日,海南“田字型”高速公路主骨架最后的浓墨重彩之作——万洋高速建成通车,为这场持续31年的漫漫琼岛“田字型”高速公路巨作画上了一个圆满的句号。

建省办经济特区31年来,海南发生了从全省连一个红绿灯也没有,到如今以“田字型”高速公路、环岛高铁、三大国

际机场为代表的“五网”基础设施日臻完善的历史巨变。

而随着海南自贸港建设步伐的加快,海南交通人也担负起了更重要的使命,“田字型”高速公路网的建成并非终点,随着日前文临高速的开工,我省高速路网正由“田字型”向“丰字型”跃进;而随着明年儋州至白沙高速公路和五指山至保亭至海棠湾高速公路的建成,海南岛将实现“县县通高速”,再次刷新海南交通的历史。

(本报营根12月28日电)

万洋高速完善海南“丰字型”高速公路网,促进东、西部交流和区域协同发展 铺就“中轴笔” 连通幸福路

路网建设的决战决胜之局,是海南“丰字型”高速公路网的“中轴笔”,贯通着海岛中部的经济大动脉。”在现场,省交通运输厅厅长林东介绍说,海南人民期盼已久的“交通梦”,一代又一代海南交通人心中的蓝图,在今天实现了。

激动、自豪的心情,洋溢在现场氛围中。“我们与其他兄弟单位一起,克服工

程难度大、山区条件艰苦等困难,用智慧和汗水向海南人民交出了一份满意的答卷。”万洋高速参建单位、中交一公局集团有限公司党委副书记吴松表示,多年来,作为海南岛交通网迭代升级的见证者和参与者,他们感到尤为荣幸。

这一条“中轴笔”高速公路,全长163.42公里,途经琼海、琼中、屯昌、儋

州,终点在西线高速白马井互通。开通运营后,万宁至儋州车程由原来的4个小时缩短至1.5小时。

“以前每回开车从万宁跑儋州时我就希望,要是有一条横线直穿过去就好了,这不,这样一条高速公路现在建成了,路况好,还节省时间。”在万宁做水产养殖生意的卓上苛说,这就是梦想照进

了现实。

万洋高速为海南“田字型”高速路网上重要的一横,也为沿途人民搭上一座幸福的“桥梁”。

“路通了,今后我们去哪都能更加快捷,出行的道路越来越短,我们越来越方便。”琼中湾岭镇岭门村村民王晓芳说。

时空距离不再遥远,区域协同发展的底气同样在积攒。

“万洋高速的建成通车,为改善全省尤其是中部山区交通条件,促进经济社会高质量发展带来强大后劲。”琼中县委书记孙喆说,作为万洋高速的主要受益地之一,琼中将紧抓万洋高速开通带来的新机遇,充分发挥全省交通枢纽中心等优势,加快海南湾岭热带农产品综合物流园等重点项目建设。

时间的脚步即将迈入2020年,海南自贸港建设脚步正在加快,一条崭新的高速公路已经铺就。踏上新道路,共同出发吧!

(本报营根12月28日电)



十二月二十八日,万洋高速公路通车仪式在琼中黎族苗族自治县岭门互通举行,群众现场跳起竹竿舞,高兴之情溢于言表。

本报记者 李天平 摄

万宁琼海相关地区产业迎新发展新商机 『巷子』不再深 『酒香』飘更远

■ 本报记者 袁宇

“万洋高速今天通车啦,开车去儋州只要90分钟,比动车还快。”12月28日,万洋高速通车!消息迅速在万宁当地群众的朋友圈里传播开来,家住万城镇的李婧看到消息后立即将信息转发给男朋友,俩人计划周日走万洋高速去儋州游玩。

不止万宁市民,琼海群众也感到振奋。当天,琼海会山镇东平居的温绍强驾车载着家人沿万洋高速、东线高速来到琼海嘉积城区,一家人品尝了美味的温泉鹅,再去超市采购生活用品后返回东平居。他说,“以前走县道进城,要一个半小时,现在节省近半时间。”

万洋高速在琼海会山镇有2个互通、1个服务区。会山镇镇长刘学玲表示,万洋高速建成通车,补齐了会山镇最大的交通短板。会山镇物产丰富,是省内重要苗族风情小镇,每年都会举办很多特色活动,“以往受制于交通条件,酒香也怕巷子深。而最近这段时间,每隔三五天就有一批来自北京、上海的客商前来考察,大家都看好万洋高速通车后带来的巨大商机。”

事实上,琼海、万宁两地都已经认识到万洋高速建成通车后带来的巨大经济、社会效益。近年来,万宁市委、市政府积极推动六连岭红色文化小镇规划,借力万洋高速与东线高速,开发独具特色的红色旅游精品线路,盘活六连岭红色文化资源;琼海市委、市政府加快在中部山区谋篇布局,挖掘会山苗族风情小镇、阳江红色娘子军文化等,丰富全域旅游产品格局。

“万洋高速开通,将促进海南东部地区与西部地区的旅游交流。”琼海一家旅行社负责人陈荣表示,旅行社未来也将针对这一趋势,组合出更多有特色、有趣味的旅游产品。

(本报万城12月28日电)

琼中百姓发展产业增收信心足 家住在『田』心 财可通四方

■ 本报记者 李梦瑶 通讯员 陈欢欢

12月28日下午5时许,琼中黎族苗族自治县湾岭镇岭门村的一处山坡上,脱贫户陈小凌忙着采摘槟榔青果,不经意间一回头,来自东南西北四个方向的车流悄然交汇于我省最大的互通枢纽——岭门互通。

“通车了!通车了!”对这一刻期盼已久的他再清楚不过,随着万洋高速公路的正式通车,今后琼中将真正站在海南“田字型”高速公路的中心点。

陈小凌并非第一次感受到交通环境改善所带来的欣喜。过去几年里,产自岭门村的一车车生猪、黑山羊、蜂蜜等特色农产品,正是顺着宽敞平稳的海南中线高速公路第一时间运抵海口、三亚等市县消费者的手中,才让参与相关产业的他得以顺利脱贫。

而早在驻村之初,岭门村第一书记曹文超便已筹划着依托四通八达的交通网重新调整产业结构。“除了传统优势种养产业,我们正动员村民发展养龟、辣椒种植、原生态跑步鸡养殖等产业,形成长短结合的产业发展模式。”在他看来,海南“田字型”高速公路网的建成,让岭门往东南西北四个方向中心城市的时空距离都被缩减至1小时左右,意味着今后只需“一脚油门”,一车车带着泥土气息的岭门特色农产品便可畅销全岛,有效降低流通成本、提高产销效率。

一波波游客将顺着高速公路网从山外涌进来。琼中百花岭热带雨林风景区总经理吴丽说:“高速路网的完善,让旅游目的地与客源地的距离进一步缩短,接下来我们将借势策划一批旅游产品,吸引更多游客来琼中探索雨林风光。”而借着有组织的游人,在景区工作的脱贫户王亚霞也有了自己的打算——节假日时,让人家将山鸡、蜂蜜等特色农产品搬到景区门口,吃上双份的“旅游饭”。

(本报营根12月28日电)

儋州市民出行更便利 交通成本少 生意机会多

■ 本报记者 林书喜 通讯员 丁子芹

“从儋州一路往西走,去琼中、琼海、万宁,都比以前方便多了!”12月28日,儋州市民林诗钦对万洋高速通车十分高兴,他告诉海南日报记者,大家以后去海南中部、东部旅游、做生意,都很方便。

“另外,从儋州去海口还多了一条路,以前一般走西线高速或海榆西线,现在也可以选择走万洋高速、中线高速,方便有需要的人。”林诗钦向记者介绍道。

万洋高速也改善了儋州市内交通。“我家在那大镇,平时在白马井镇政府上班。万洋高速的通车对于我个人的生活工作来说便利性是很大的,缩短了两地之间的通行时间,提高了我的生活质量和工作效率。”林诗钦谈到这一点更为激动,他说,从白马井镇到那大镇,从以前的一小时路程缩短为现在的20多分钟,极大方便了万洋高速儋州段周边的群众。“以前那大镇和白马井镇间来往,分叉路口多、红绿灯多,不太方便。如今开通了万洋高速,可谓一路畅通。”

居住在白马井镇的陈雨虹也为此开心不已。她特别关注万洋高速路的建设,今天通车后,她就已经迫不及待地开车体验一番,表示以后每周回那大镇看望父母方便多了。

记者了解到,不仅是上班族及普通市民点赞这条高速公路,很多在白马井镇和那大镇往返,做海鲜生意的群众也十分高兴。

“我经常从白马井镇给那大镇的夜宵城、小吃摊等地送生海鲜。现如今万洋高速开通了,大大节省了我们送货的时间。”市民王先生告诉记者,走新路时间缩短多,成本省下不少,生意会更好做。

(本报那大12月28日电)

洋浦居民前往相关市县时间大幅缩短 生活更方便 发展门路广

■ 本报记者 张文君
通讯员 郝少波

12月28日,万洋高速公路实现通车,这不仅让洋浦经济开发区群众出行更加方便,还能促进洋浦经济社会发展。

“万洋高速公路开通,对我们洋浦人民来说是一件大好事,我们出行更加方便、快捷。以前,去万宁,由于路程远,需要绕道海口或三亚,如今,开上私家车就出门了,车程由原来的4个小时缩短到1个半小时,降低了出行成本。”洋浦管委信息中心工程师蔡全德告诉海南日报记者,他在洋浦工作20多年,对于万洋高速通车后带来的益处感触很深。

“这条高速路不仅为洋浦人的出行提供了又一选择,而且有利于进一步完善我省路网。”蔡全德说,“当前,洋浦提出努力打造成海南自贸港建设先行区示范区,万洋高速公路的开通,无疑有利于洋浦经济社会发展,能进一步加强洋浦与中部、东南部市县的联系,促进贸易畅通,物流发展等。”

“我家住在儋州市那大镇,每次回一趟家需要1个小时左右,现在,万洋高速公路开通,回一次家只需要半个小时,大大缩短了来回的时间,更加方便生活。”洋浦经济开发区三都区办事处的工作人员曾伟高兴地说,“由于万洋高速公路开通,现在,去琼中黎母山森林公园旅游、去万宁品尝正宗的后安粉更加便利了,心里非常激动。”

(本报洋浦12月28日电)