

万洋高速项目以“五路”建设理念，潜心打造品质工程，铺就绿色公路

# 东西走蛟龙玉带落琼州

12月28日一大早，琼中黎族苗族自治县湾岭镇大墩村南毛村民小组的苗族民歌传承人邱建东就和乡亲们赶到了岭门互通现场，这里正举行万宁至洋浦高速公路的通车仪式。而在邱建东脚下，正是海南两条高速公路——中线高速和横线万洋高速的交汇点、海南“田字型”高速公路名副其实的“田心”。

“真是做梦都想不到，我们琼中会从几年前交通闭塞的中部山区一跃成为海南高速公路的枢纽。”邱建东说，他比任何时候都更想放声高歌，歌唱这条横贯东西的大路，歌唱这条路将给他们带来的美好生活。击楫争先，大路飞歌。当天，万洋高速公路沿线周边近400万名直接受益的各族同胞共怀此情。而随着“田字型”高速公路网的建成，海南也正式进入了两小时交通圈的新时代，并向着“丰字型”高速路网大步迈进。在海南自贸港建设步伐加快的当下，海南交通人在省委省政府的坚强领导下，以“五路”建设理念，潜心打造品质工程，砥砺前行，织密绿色路网，铺就坦途大路，扛起了交通先行的使命担当。



万洋高速公路沿线风景优美。 方山 摄

琼中群众在查看万洋高速公路路线图。 方山 摄

万洋高速公路与南渡江“同框”。 方山 摄

省交通运输厅党组书记、厅长林东：  
万洋高速公路通车  
是重要里程碑

1 万洋高速公路项目全长**163.42公里**，将直接惠及沿线周边近**400万人**

2 万洋高速公路通车后，从万宁到儋州的路程将由原来的**4个小时**缩短至**1.5个小时**；全省高速公路总里程也达到了**1163公里**，密度**3.43公里/百平方公里**，迈进了全国中等水平行列

3 该项目主线采用双向四车道高速公路标准建设，**全线设计速度100公里/小时**，路基宽度**26米**，**全线设计桥梁19座**，**隧道3座**，互通式立交**18处**，服务区**3处**，停车区**1处**，概算总投资**123.3亿元**



万洋高速公路在不破绿水青山的前提下建设。 汪贤 摄

## 打造绿色公路典型示范工程 “五路”理念，生态优先

万洋高速公路项目横穿海岛“绿芯”，沿线自然保护区和保护水体分布广泛。项目途经六连岭等5个自然保护区，更跨越了万泉河、定安河、南渡江、牙拉河、春江等5条主干河流。

这也使得该项目成为我省迄今为止建设地形最困难、地质最复杂、生态环境最敏感、自然环境最恶劣、人文资源最丰富、“五路”建设要求最高的山区高速公路。

“万洋高速公路项目施工环保要求高，被列为交通运输部首批8条绿色公路典型示范工程之一。”省交通运输厅总工程师刘闻说，考虑到这些因素，万洋高速公路项目全方位落实“五路”建设理念，坚决贯彻“造价服从生态”原则，在前期选线就充分考虑避让生态环境保护地等环境敏感区，特殊路段尽可能采用桥梁或者隧道方式减少对自然生态的影响。

而在建设中，万洋高速公路的建设者们更是从项目一开始，就从边坡生态保护、分隔带及互通区景观营造、生态敏感区保护性施工、桥隧下部及上部结构绿色施工等多个方面强化对生态环境的保护。

“海南以生态立省。在施工过程中，我们一直按照省交通运输厅、省交通工程建设局的严格要求，践行绿色施工理念，既要保证安全质量，又要最大限度地保护自然环境。”中铁二十五局万洋高速11标项目经理黄继荣说。

数据最具说服力。据不完全统计，万洋高速公路项目共节约用地约3000亩，利用高液限土约190万立方米，推行沥青拌和站油改气，节约标准煤2000吨，减少二氧化碳排放约1.5万吨；实施沥青混合料温拌技术，减少约750吨温室气体排放。

## 打造琼州绿色风景走廊 建好景观路旅游路

坚持“五路”理念，不仅要打造生态路，更要建好景观路、旅游路、交通路和老百姓的幸福路，这是省委省政府对海南公路建设的严格要求，也是万洋高速建设的根本遵循。

万洋高速公路沿线18处互通立交的设计与施工，就基本遵循了山体的地形走势，以顺缓地形为主，避免大填大挖。

位于“田字型”高速路网中心的岭门互通，就突破了地形和空间限制，合理设置路线走向，创造性地以隧道形式设置匝道，突出琼中的黎族苗族风情；后安互通则突出海滨城市、运动万宁主题，展现舰舰东海岸、古朴民族情和厚重历史风；白马井互通突出文化儋州，开放港口……这处处体现着工程与自然的和谐共存。

万洋高速公路沿线旅游资源丰富，不仅自然生态环境优美，也是革命老区和海南少数民族主要聚居地区，万洋高速在建设注重结合资源特点，拓展服务功能，打造琼州绿色风景走廊。

东坡书院、千年古盐田、黎母山、百花岭、阳江革命老区、六连岭革命根据地纪念馆……万洋高速已成为链接起众多“绿色珍珠”和“旅游资源”的生态交通纽带。

如何提升高速公路的服务功能，也成为万洋建设者们的重要课题。据介绍，万洋高速公路项目从节能化、海绵化、个性化等多方面考虑，打造了东太、阳江、大成等服务区，服务区内的各项设施尽量突出人性化，景观规划设计也充分考虑使用者的感受，以满足功能性为前提，突出生态功能，景观功能、休闲功能。

## 潜心打造品质工程 匠心引领，攻坚克难

万洋高速公路沿线热带雨林河谷谷地分布广泛，土地资源紧缺，建设所需地材严重匮乏。面对挑战，在省交通运输厅、省交建局的严格要求下，参建单位严把每一道工序上的细节，将匠心贯穿到整个项目的设计规划，建设管理等各个环节。

据了解，万洋高速公路项目创造了我省公路建设史上的多个“第一”，不仅在海南公路项目上首次大规模改良利用高液限土，还首次在项目全线引进温拌沥青摊铺工艺，首次采用沥青DNA快速检测技术，首次大面积推广桥梁防水涂装、砂岩板声屏障、桥面电铺薄土、土路肩自动成型技术。

省交建局局长王成斌说，项目建设过程中始终坚持品质为本，以创建品质工程为抓手，深化“五化”管理，推行施工标准化，建设智慧工地，及时对关键信息进行分析决策。“如项目的小型构件就多采用工厂化集中预制，提升工程外观质量和工程品质，减少运营期养护成本。”

近年来地材供应紧张且价格飞涨，也一度成为制约万洋高速公路项目进度的最大因素。为解决困难，在省交通运输厅的支持下，省交建局积极与相关市县政府密切沟通，加大了项目的砂石供应量；同时要求各参建单位发挥主动性，提前多方筹措，全省采购地材，加大资金投入，确保及时购买到稳定合格的砂石，确保了项目的提前竣工通车。

据悉，万洋高速公路项目自2017年3月正式入场开工建设，在沿线市县党委政府和省直有关单位的大力支持下，经过近万名筑路工人34个月的辛勤工作，于今年12月26日正式通过交工验收。

项目质量检测数据显示，该项目路基弯沉合格率100%；桥梁混凝土强度合格率100%；沥青路面平整度、弯沉合格率均为100%；隧道衬砌强度合格率100%，成为我省高速公路建设史上又一品质工程。

## 我省高速公路网示意图



### 沿线互通

万洋高速公路沿途共设置了18处互通，覆盖沿线主要乡镇和城区之余，也连通沿线主要高速公路、省道、县道等，分别是后安枢纽互通、东来互通、东岭互通、会山互通、东太互通、乌坡互通、岭门枢纽互通、湾岭互通、新进互通、黎母山互通、阳江互通、松涛互通、兰洋互通、儋州南互通、儋州互通、西庆互通、大成互通和白马井互通。

### 违章早知道

万洋高速在较大出入口、互通枢纽，沿途都装有高清摄像头和电子显示屏，将实现全程监控，随时可以播报路况和车辆违章信息。车辆在公路上超速和违章，前方的电子显示屏将及时显示违章车辆的信息，驾驶员看到信息后可以马上到交警部门处理违章，做到及时告知，免除了不少麻烦。

### 美食打卡

万宁：海鲜，其中和乐蟹、后安糟鱼、港北对虾和港北沙虫都久负盛名；琼海：嘉积鸭、温泉鹅，以及杂粮甜品如脆皮高粱卷、鸡屎藤、芒果肠粉、榴莲绵绵冰等；琼中：山区特色美食，爆炒五脚猪、小黄牛、湾岭电饭煲鸡、红岭水库鱼、鱼茶、牛肉干、木薯饼、野菜；屯昌：阉鸡、灵芝香鸡汤、南乳焖羊腿、沉香鱼头、脆香乳羊排、香煎五花肉、特色猪脚、槟榔花香茅；儋州：长坡米烂、擂茶、中和芝麻豆腐、香糕、五色饭、粽子、鸡屎藤、牛肉干、姜黄馍。

## 高速公路建设历程 海南“田字型”



俯瞰万洋高速公路岭门互通。 汪贤 摄