

万洋高速项目以“五路”建设理念，潜心打造品质工程，铺就绿色公路

# 东西走蛟龙 玉带落琼州

省交通运输厅党组书记、厅长林东：  
万洋高速公路通车  
是重要里程碑

1

万洋高速公路项目全长 **163.42** 公里，  
将直接惠及沿线周边  
近**400**万人

2

万洋高速公路通车后，从万宁到儋州的路程  
将由原来的**4个小时**缩短至**1.5个小时**；全省高速公路总里程也达到了  
**1163公里**，密度**3.43公里/百平方公里**，迈进了  
全国中等水平行列

3

该项目主线采用双向  
四车道高速公路标准建设，  
全线设计速度**100公里/小时**，路基宽度**26米**，  
全线设计桥梁**79座**，隧道**3座**，互通式立交**18处**，服务  
区**3处**，停车区**1处**，概算总  
投资**123.3亿元**



万洋高速公路在不破坏绿水青山的前提下建设。 汪贤 摄

打造绿色公路  
“五路”理念，生态优先

打造琼州绿色风景路  
理念，生态优先

打造琼州绿色风景路  
理念，生态优先

打造琼州绿色风景路  
理念，生态优先

打造琼州绿色风景路  
理念，生态优先

打造琼州绿色风景路  
理念，生态优先

打造琼州绿色风景路  
理念，生态优先

我省高速公路网示意图



12月28日一大早，琼中黎族苗族自治县湾岭镇大墩村南毛村民小组的苗族民歌传承人邱建东就和乡亲们赶到了岭门互通现场，这里正举行万宁至洋浦高速公路的通车仪式。而在邱建东脚下，正是海南两条高速公路——中线高速和横线万洋高速的交汇点、海南“田字型”高速公路网最直观的“田心”。

“真是做梦都想不到，我们琼中会从几年前交通闭塞的中部山区一跃成为海南高速公路的枢纽。”邱建东说，他比任何时候都更想放声高歌，歌唱这条横贯东西的大路，歌唱这条路将给他们带来的美好生活。击楫争先，大路飞歌。当天，万洋高速公路沿线周边近400万名直接受益的各族同胞共怀此情。而随着“田字型”高速公路网的建成，海南也正式进入了两小时交通圈的新时代，并向着“丰字型”高速公路网大步迈进。在海南自贸港建设步伐加快的当下，海南交通人在省委省政府的坚强领导下，以“五路”建设理念，潜心打造品质工程，砥砺奋进，织密绿色路网，铺就坦途大道，扛起了交通先行的使命担当。

“万宁至洋浦高速公路今天建成通车，‘田字型’高速公路网主骨架搭建完成，这在海南交通建设史上具有划时代的意义，是海南岛高速公路建设史上的一个重大里程碑。”12月28日，省交通运输厅党组书记、厅长林东表示，这是一个令海南交通人无比自豪的时刻，梦想照进了现实，海南人民期盼已久的“交通梦”，一代又一代海南交通人心中的蓝图，都在今天得以实现。

林东说，万洋高速公路从谋划到建设，得到了省委、省政府的高度重视，是省委、省政府为加快海南省旅游资源开发、完善我省交通路网结构作出的重大交通战略部署。

“万洋高速公路通车后，从万宁到儋州的路程将由原来的4个小时缩短至1.5个小时。”林东说，省委省政府构想的全省两小时交通圈基本形成，推进“全省一盘棋、全岛同城化”发展的战略构想也因此具备了先决条件，“可以说海南省市县间时空距离已缩短至1小时以内，这是万洋高速公路最重要的现实意义。”

据悉，作为东西走向的万洋高速公路，不仅是海南“田字型”高速公路网建设的最后一笔，也是海南“丰字型”高速公路网的“中轴笔”，是贯通海岛中部的经济大动脉，更是我省实现“五路”建设理念的成功范例。

万洋高速公路建成通车，也大大加强了我省东西部地区间的经济文化交流和环岛经济带对中部山区的辐射带动作用，加快了沿线旅游资源的开发和经济薄弱区的发展，全岛形成了“南北两极带动、东西两翼加快发展、中部山区生态保育”的良好局面。

“特别是在海南推进自由贸易港建设的关键时期，在全面建成小康社会和‘十三五’规划即将收官之时，万洋高速公路此时通车，具有了更为特殊的重要意义。”林东说，万洋高速公路通车，是全省经济结构调整出的丰硕成果，对海南全面深化改革开放和自由贸易港建设更是意义重大。

“海南自贸港建设加快推进，人流、物流的自由便捷快速流动是重要内容和前提，万洋高速公路不仅快联通了我省东、西、中三大区域，更将洋浦经济开发区、儋州机场等重要区域和交通枢纽串联起来，在海南自贸港建设中发挥了交通先行的重要作用。”林东说。

“万洋高速公路通车后，直接惠及了沿线周边近400万人，也使得海南的高速公路密度迈进了全国中等水平行列，让海南各族群众出行更加顺畅，收获更多的幸福感获得感。”林东说，路通财通，2020年是海南与全国同步打赢脱贫攻坚战的收官之年，“万洋高速通车开创了海南交通新篇章，未来我省的路网将会越织越密，明年还将实现‘县县通高速’，补齐贫困地区交通基础设施的短板，助力我省打赢脱贫攻坚战。”



万洋高速公路沿线风景优美。 方山 摄 琼中群众在查看万洋高速公路路网图。 方山 摄 万洋高速公路与南渡江“同框”。 方山 摄

坚持“五路”理念，不仅要打造生态路，更要建好景观路、旅游路、交通路和老百姓的幸福路，这是省委省政府对海南公路建设的严格要求，也是万洋高速公路建设的的根本遵循。

万洋高速公路沿线18处互通立交的设计与施工，就基本遵循了山体的地形走势，以顺坡地形为避，避免大填大挖。

位于“田字型”高速公路网中心的岭门互通，就突破了地形和空间限制，合理设置路线走向，创造性地以隧道形式设置匝道，突出琼中的黎族苗族风情；后安互通则突出海滨城市、运动万宁主题，展现海南东海岸，古朴民族情和厚重历史风。白马井互通突出文化儋州，开放港口……这处处体现着工程与自然的和谐共存。

万洋高速公路沿线旅游资源丰富，不仅自然生态环境优美，也是革命老区和海南少数民族主要聚居地，万洋高速在建设中注重结合资源特点，拓展服务功能，打造琼州绿色风景走廊。

东坡书院、千年古盐田、黎母山、百花岭、阳江革命老区、六连岭革命根据地纪念园……万洋高速已成为链接起众多“绿色珍珠”和“旅游资源”的生态交通纽带。

如何提升高速公路的服务功能，也成为万洋建设者们的重要课题。据介绍，万洋高速公路项目从节能化、海绵化、个性化等多方面考虑，打造了东太、阳江、大成等服务区，服务区内的各项设施尽量突出人文性，景观规划设计也充分考虑使用者的感受，以满足功能性为前提，突出生态功能、景观功能、休闲功能。

万洋高速公路沿线热带雨林沟谷地分布广泛，土地资源紧缺，建设所需地材严重匮乏。面对挑战，在省交通运输厅、省交建局的严格要求下，参建单位严把每一道工序上的细节，将匠心贯穿到整个项目的设计规划、建设管理等各个环节。

据了解，万洋高速公路项目创造了我省公路建设史上的多个“第一”，不仅在海南公路项目上首次大规模改良利用高液限土，还首次在项目全线引进温拌沥青摊铺工艺，首次采用沥青DNA快速检测技术，首次大面积推广桥梁防水涂装、砂岩板声屏障、桥面除冰锤铺毛、土路肩自动成型技术。

省交建局局长王成斌说，项目建设过程中始终坚持品质为本，以创建品质工程为抓手，深化“五化”管理，推行施工标准化，建设智慧工地，及时对关键信息进行分析和决策。如项目的小型构件就多采用工厂化集中预制，提升工程外观质量和工程品质，减少运营期养护成本。

近年来地材供不应求且价格上涨的最大因素。为解决这个问题，在省交通运输厅的支持下，省交建局积极与相关市县政府密切沟通，加大了项目的砂石供应量，同时要求各参建单位发挥主动性，提前多方筹措，全省采购地材，加大现金投入，确保及时购买到稳定合格的砂石，确保了项目的提前竣工通车。

据悉，万洋高速公路项目自2017年3月正式入场开工建设，在沿线市县党委政府和有关单位的大力支持下，经过近万建设工人34个月的辛勤工作，于今年12月26日正式通过交工验收。

项目质量检测数据显示，该项目建设基坑挖方合格率100%，桥梁混凝土强度合格率100%，沥青路面平整度、弯沉合格率均为100%；隧道衬砌强度合格率100%，成为我省高速公路建设史上又一品质工程。

横线万洋高速公路建成通车，“田字型”高速公路网主骨架搭建完毕

海南“田字型”  
高速公路建设历程



违章早知道

万洋高速在较大出入口、互通枢纽，以及桥梁上都装有高清摄像头和电子显示屏，将实现全程监控，随时可以报路况和车辆违章信息，车辆在公路上超速和违章，前方的电子显示屏将实时显示违章车辆的信息，驾驶员看到信息后可以马上到交管部门处理违章，做到及时告知，避免了不少麻烦。

美食打卡

万宁：海鲜，其中和乐蟹，后安鲻鱼，港北对虾和港北沙虫都久负盛名；琼海：嘉积鸭、温泉鸡，以及杂粮甜品如脆皮高粱卷、鸡屎藤、芒果肠粉、榴莲绵绵冰等；琼中：山区特色美食，灌汤五脚猪、小黄牛、湾岭电饭煲鸡、红岭水库鱼、鱼茶、牛杂干、木薯饼、野菜；屯昌：阉鸡、灵芝香鸡汤、南乳焖牛脚、沉香鱼头、脆香乳羊排、香煎五花肉、特色猪脚、槟榔花香椿；儋州：长坡米烂、擂茶、中和芝麻豆腐、香糕、五色饭、粽子、鸡屎藤面、牛肉干、黄姜馍。

本版制图 陈海冰

俯瞰万洋高速公路岭门互通。 汪贤 摄

