

国际观察

日本派兵中东算计多多

日本政府27日召开内阁会议决定向中东地区派遣海上自卫队。分析人士指出,此举名为确保日本相关船舶的安全,实则既有在美国和伊朗关系方面的外交考量,又有借机扩大自卫队海外派遣、为修宪造势的政治算计。但此举在日本国内引发争议,恐难真正达到目的。

据日本媒体报道,日本将派出一艘可搭载直升机的驱逐舰赴中东,目前正在索马里海域参与打击海盗活动的P-3C巡逻机也将被用于此次派遣任务。自卫队舰机的活动范围为阿曼湾、阿拉伯海北部、曼德海峡,主要任务是收集情报并在必要时应对紧急情况。此次派遣任务期限为1年,有可

除了上述外交考量,日本此次派遣自卫队还被认为有国内政治的算计,那就是扩大自卫队海外派遣,为修改和平宪法制造合理性。日本政府此次派遣自卫队依据的是《防卫省设置法》第4条“调查、

为实现“确保日本相关船舶安全”的目的,此次被派遣到中东的海上自卫队在遇到紧急情况时依据自卫队法的“海上警戒行动”条例可使用武器保护遇险船只。但根据国际法相关规定,公海上船舶的管辖权归其船籍所在国。因此此次派遣到中东的自卫队只能在保护日本籍船只时使用武器。当遇到有日

能视情况延长。尽管日本政府称此次派遣的主要目的是促进中东地区和平稳定和确保日本相关船舶的安全,但日本舆论普遍认为此举主要是为了应对美国的派兵压力。

研究”条例。这是日本首次仅仅根据该条例就向海外长期派遣自卫队。分析人士指出,“调查、研究”条例是平时进行普通的警戒监视活动时所

本人乘坐的外国籍船只遇险时则不能使用武器,只能采取强光照射、高音喊话等警告措施。而日本国土交通省的数据显示,日本国内所有海运公司的相关船舶中,日本籍船只仅占总数的10.5%。不少日本媒体质疑派遣自卫

美国今年7月向数十个国家发出邀请,要求它们加入意在针对伊朗的海湾水域“护航联盟”,但应者寥寥。日本在安全上依赖美国,是美国重点施压的国家之一。分析人士指出,日本此次决定派遣自卫队,实际

依据的法律条文。由于表述比较暧昧,该条例此前就常被日本政府任意解释、“为我所用”。日本民间机构“修宪问题对策法律家6团体联络会”认

队保护日本船舶的实际效果。在日本国内,派遣自卫队还引发花费过高、有违宪法等争议,反对之声不少。共同社14日至15日在全国范围实施的一项民调显示,51.5%的受访者反对向中东派遣自卫队,远多于

上是回应了美国的要求。但值得注意的是,日本虽然派出自卫队,但并未加入美国的“护航联盟”,而是“单干”,而且自卫队的活动范围避开了靠近伊朗的霍尔木兹海峡。分析人士认为,这显示了日本对

为,防卫省打着“调查、研究”旗号向中东派遣自卫队,从法律上讲根本就是有问题,是违反和平宪法第9条的。此外,依据“调查、研究”条例动用自

赞成的33.7%。一些在野党也在不断质疑政府派遣自卫队之举。日媒认为,在明年1月开始的例行国会上,这肯定会成为主要议题之一。在外交方面,尽管日本政府采取单独派遣的方式以避免刺激伊朗,但

与伊朗关系的顾虑。伊朗是日本重要的能源供应国,如果日本直接参加美国的“护航联盟”,将可能导致日伊关系恶化并损害日本经济利益。有日媒评论说,日本此次派遣自卫队的决定是在看美国脸色和不刺激伊朗之间寻求平衡的产物。

自卫队只需防卫大臣下达命令即可,不用国会同意。尽管日本政府在27日的内阁决议中规定,此次派遣在内阁做出决定和派遣活动结束后要向国会报告,但日本共同社指出,此举难以消除对“政府专断下自卫队海外派遣不断扩大”的担忧。

日方将与美国的“护航联盟”共享自卫队独立获得的信息,还将向美海军派遣自卫队联络官。有分析指出,这表明日本虽未参加“护航联盟”,但仍与“护航联盟”走得最近,伊朗国内质疑日本的声音正在不断增强。(新华社东京12月28日电 记者郭丹)

联大通过2020年度联合国常规预算

新华社联合国12月27日电(记者尚绪谦)联合国大会27日批准总额约为30.74亿美元的联合国2020年度常规预算。这是1974年以来联合国首次以单年度为单位编制预算,此前预算均为两年编制一次。2018至2019双年度常规预算约为54亿美元,其中2019年度预算为28.49亿美元。联合国常规预算用于支付维持机构正常运转所需的经常性开支。除常规预算外,联合国还编制维和预算,维和预算财政年度从7月1日开始,因此维和预算在夏季通过。

索马里首都汽车炸弹袭击致死逾70人

索马里首都摩加迪沙一处繁忙地点28日发生汽车炸弹袭击,至少70人死亡,50人受伤。一辆卡车当天早晨在一处安全检查站和税务中心附近爆炸。现场画面显示,多辆汽车烧焦和扭曲,地上散布着一些尸体。摩加迪沙市长奥马尔·马哈茂德·穆罕默德说,调查人员晚些时候将确认死亡人数,大部分死者是大学生和其他平民。当地一家医院主管穆罕默德·优素福说,已经接收73具尸体;阿明急救中心说,至少76人死亡,超过50人受伤。美联社报道,这是摩加迪沙近年发生的伤亡最惨重袭击之一。暂时没有组织或个人宣称发动这起袭击。关联“基地”组织的极端组织索马里“青年党”时常在索马里及邻国发动类似袭击。安晓萌(据新华社专特稿)

夏威夷一直升机坠毁已致6人死亡

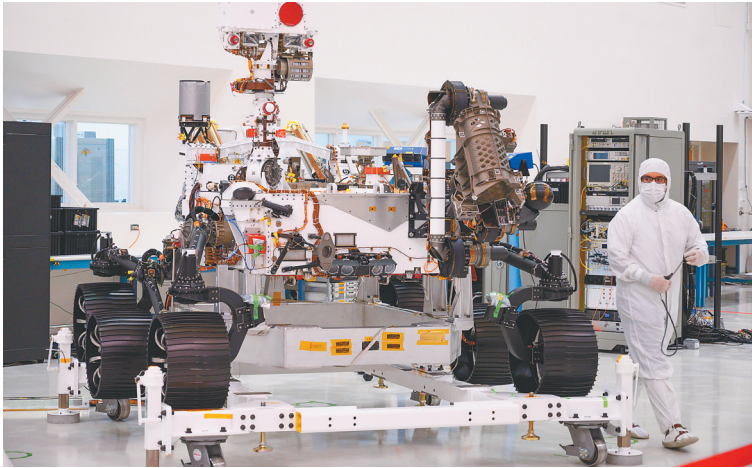
据新华社洛杉矶12月27日电(记者高山 谭晶晶)美国夏威夷州地方官员27日证实,一架载有7人的AS350型观光直升机在该州考爱岛坠毁,失事现场已找到6具遗体,暂时还没有发现生还者。当地消防局官员说,由于浓雾和低能见度,救援人员当地时间27日下午暂停了搜救行动。他们将于28日早晨重新开始工作,寻找直升机上最后一人的下落。中国驻洛杉矶总领事馆27日晚对新华社记者说,经向美国海岸警卫队确认,直升机上没有中国公民。

美国下一代火星车首次与媒体“面对面”

新华社洛杉矶12月27日电(记者谭晶晶)美国航天局喷气推进实验室27日为下一代火星车“火星2020”举行媒体开放日活动,媒体记者首次走进喷气推进实验室的洁净室并“面对面”报道这辆火星车。“火星2020”组装、测试及发射事务负责人戴维·格吕尔说,这次开放日活动中,媒体记者不仅有机会近距离了解“火星2020”,还能与项目工程师和专家面对面交流。在“火星2020”之前,美国航天局的其他4辆火星车均在喷气推进实验室的洁净室建造,包括1997年在火星着陆的“旅居者”号,2004年登陆火星的“勇气”

号和“机遇”号,以及自2012年至今一直在火星夏普山探索的“好奇”号。“火星2020”计划于2020年7月或8月被发射升空,2021年2月在火星赤道以北的耶泽罗陨石坑登陆。其任务包括寻找可能在火星上存在过的生命迹象,探索火星的气候和地质特征,收集样本以备未来送回地球,为人类登陆和探索火星探路等。据介绍,工程师和技术人员未来几周将把“火星2020”装入特殊设计的集装箱。它将于明年春天被运往美国佛罗里达州卡纳维拉尔角空军基地,进行发射前的最后测试和准备。

本月中旬,“火星2020”通过首次行驶测试,展示了多项自主导航功能。按计划,这是它明年前往火星之前接受的唯一一次行驶测试。与此前其他火星探测器相比,“火星2020”的自动驾驶能力更强,在火星表面行驶过程中,它需要更多地自行判断环境情况。为此,它配备了高分辨率、广角彩色导航摄像头,追加了一个处理图像和制作地图的计算机“大脑”,以及较为复杂的自动导航软件。此外,它的车轮经过重新设计,耐用性大大增强。这些升级配置使“火星2020”平均每个火星日能行驶约200米。



图为12月27日在位于美国帕萨迪纳的美国航天局喷气推进实验室拍摄的火星车“火星2020”。 新华社/法新

广告

这感觉 很年味

可口可乐中国

本广告产品照仅供参考, 请以实物为准  
“可口可乐”、“Coca-Cola”及弧形杯是可口可乐公司的商标。