

李峰顺利飞越琼州海峡，取得了第五名的成绩。



一位教练协助李峰做起飞前的准备。

十年操练，圆梦琼州海峡

动力伞飞行，既要熟练掌握动力伞的操纵技法，又要判断气候的影响、风的变化等，涉及航空理论、气象、运动健身等多门学科知识，非常考验飞行员的技能、智力和体力，稍有不慎，便有极大的危险，因此，也被称之为“勇敢者的运动”。

在学习动力伞飞行的过程中，李峰也曾遭遇过无数次“险情”：

一次，他在新埠岛沙滩练习时，不小心飞到附近一处造船厂上空，由于受到地面冷热气流相撞形成对流影响，他的伞直直地从半空掉了下去，幸好他及时掌握住落地方向，最终只是发动机架略微受损，人并无大碍。

还有一次，他飞到高空后，发动机突然熄火，他被迫紧急降落，险象环生……

然而，再多的“后怕”也抵不过一次成功对于极限运动挑战者的诱惑来得强烈。一次次心惊肉跳的经历过后，李峰动力伞飞行的技能愈发娴熟。他曾经成功地从万宁飞到文昌，直线距离100多公里。

“飞越琼州海峡，是我这些年来最大的愿望！”李峰说，从跨越里程上来看，琼州海峡最近处不过20多公里，并不算长，但由于海面天气变幻莫测，不确定因素导致存在极大风险，一般人都不敢轻易尝试。为此，他在赛前做了充分准备，除了密切关注天气变化，他还选择了自己亲手改造的双发动机装备，并增设了3个换气装置。

12月18日下午3时许，李峰出现在白沙门海滩的挑战赛出发地点，认真检查过各项装备后，他率先拉响发动机，随着螺旋桨高速转动起来，他的动力伞拉着他和装备徐徐升向高空，向海对岸飞去，像一只巨大的海鸥，越飞越远。

“天气很好，非常顺利！”返程后的李峰兴奋地告诉记者，当天海平面气流比他想象中还要平稳，飞至高空后，穿过云层，他能欣赏到海平面连接着沙滩海岸的美景，此时头顶的天空，比在地面上看到的更加湛蓝、透明、纯净。

对于未来，李峰并没有太多具体计划，但他坚信，动力伞运动将会吸引越来越多的爱好者来到海南，“因为这里的气候、环境，很适合户外时尚休闲运动”，他很乐意与志同道合的人共同切磋、交流。

图

我乘飞伞吻蓝天

文海南日报记者 李佳飞

图海南日报记者 宋国强

在距离琼州海峡平面200余米的高空，低头一看，一望无边的海水像一块晕染的画布，铺陈在脚底下；半空中缭绕的云雾让人仿佛置身仙境，如梦如幻；头顶上的天空湛蓝如洗，纯净得能够让人瞬间忘却所有烦恼……

“抚白云，吻蓝天。”这是12月18日，51岁的李峰驾驶动力伞飞越琼州海峡时的生动体验。当天，海南首届动力伞飞越琼州海峡挑战赛在海口白沙门举行，他是16名挑战者中唯一的海南人，也是少有的以业余飞行者身份报名的参赛者，最终，他安全抵达广东省海安县白沙湾，挑战成功。

爱发明的动力伞飞行员

动力伞，又称动力滑翔伞，主要由滑翔伞和发动机两大部分组成，是目前人类可控的有动力载人最小飞行器。由于具有一定的安全风险，在中国，动力伞飞行员必须取得中国航空运动协会认证的飞行证书，目前在海南只有不超过10人拥有证书，李峰便是其中之一。

“小时候看漫画《丁丁历险记》，就特别羡慕丁丁有一架飞机，那时候，我就在想，要是我以后也能开飞机就好了。”李峰说，这是他记忆中最早萌发出飞翔的愿望，就像一颗种子，深深地在心里埋藏。

李峰1968年出生于万宁市新中农场，父亲是一名修理技工，所以他从小就喜欢摆弄各类电器、汽车零配件，动手能力很强，也颇有发明创造的天赋。迄今为止，他已申请发明专利30多项，其中，创新发明煤气炉旋转火、实心不锈钢管等，还曾被广泛应用。

在李峰海口的家里，除了6台联组大屏幕电脑让初访者感到惊讶外，一堆堆电线和机器零部件，也让他房间显得格外与众不同，看起来像是一间实验室，他亲手组装、改造的动力伞装备也在其中。

“瞧，飞上天时看起来轻巧的装备，放在眼前其实是个铁疙瘩，轻的有40多斤，重的得80多斤呢！”李峰说，动力伞飞行器的发动机非常重要，如果飞行到半空熄火，那是非常危险的事，因此，为了增强其动力和安全性能，他自己动手研发了双发动机动力伞，并增设了安全充气装置。

或许是受到父亲的感染熏陶，李峰的儿子也十分爱琢磨，还是高中生的他，已斩获了多个科技创新奖项，父子俩的奖杯摆满了家中的书柜。

汶川救援坚定飞行梦

有梦想的人，步履往往更加坚定，但追逐梦想的过程，并非一帆风顺。1986年，阴差阳错，少年李峰考上了甘肃省兰州市一所高校的气象学专业。“报考时填志愿，我看中了‘探空’这个名称，以为是‘探索太空’的意思，我想当飞行员、宇航员嘛，后来才知道，那是指气象学方面的。”李峰回忆道。

既来之，则安之。读完大学后，李峰被分配到三亚市气象局工作。他从事的工种是技术类的，所以始终没有丢掉动手创作的爱好。后来，他干脆辞掉工作，专心搞自己的研究。

除了发明创造，自我体能训练、挑战极限运动，是李峰的另一大爱好。他曾6次自驾车往返西藏，沿途关注各地地质地貌和风土人情，对他人情急危难之时，他总是乐于施以援手。

2008年5月12日，汶川地震，李峰第一时间驾驶私家车从海南出发，驮着两大包药品、食品和发电、充电设备等，奔赴灾区救援。“这次救援，更加坚定了我要学会飞行的信念。”李峰说，出发前，他就预料到灾区一定缺电、缺药品，所以他做了充分准备。他还用一根自带的铁棍撬动坍塌的房屋，从废墟下救出过一名被困的妇女。但还有许多人被困在他的越野车也到不了的地方，特别是听说被困人群急需用药，而他却无法送达时，他无比懊悔和焦急。

“当时我就想，要是有飞行器就好了，我还能救更多人。”李峰说。

这件事之后，2009年，李峰下定决心要学会动力伞飞行。但那时，海南还没有人可以教他。于是，他专程去广东请来教练，同时花费近5万元购买了设备，开始动力伞飞行技能的培训和学习。