

百年跨越,逐梦京张

——写在京张高铁开通暨中国高铁突破3.5万公里之际

12月30日8时30分,北京北站。“复兴号”智能动车组G8811次列车准时发出,驶向2022年北京冬奥会张家口赛区核心区太子城站。

这列世界最先进的列车从八达岭长城脚下穿过,与100多年前京张铁路并肩前行。

百年跨越,两条京张线,见证了中国人从自己设计建设第一条“争气路”,到成为开启智能高铁“先行者”的历程。

逐梦京张,以此为标志,中国高铁里程突破3.5万公里,中华民族在民族复兴的伟大征程上筑就新的荣光。

百年跨越,成就“高铁之国”

北京市延庆区,长城脚下,青山环抱的青龙桥车站旁,有一尊詹天佑的铜像。

作为京张铁路的缔造者,他眺望远方,深邃的目光仿佛穿透了百年沧桑巨变……

1905年,京张铁路开工建设。全长1091米的八达岭隧道是京张铁路的关键工程。当时,我国尚没有一条国人独立主持设计、建造、运营的干线铁路,外国工程师放言:中国能修京张铁路的工程师还没有生出呢!

留学归来的詹天佑打破了这个论断。他将南美伐木所用的“人”字形铁路首次运用在我国干线铁路上,通过延长距离,顺利通过了京张铁路关沟段33‰大坡度,将原本需要开挖1800多米的八达岭隧道缩短为1091米。

如今,京张高铁在其下方穿越而过。青龙桥站站长杨存信说,这是象征着中国发展速度的京张高铁与老京张铁路的“握手”,成就了百年京张的立体交汇。

“在‘詹天佑’脚下干工程,必须干成精品。”中铁五局集团四公司京张高铁项目经理蒋思说。

他负责的八达岭长城站是京张高铁唯一一座地下站,也是目前世界埋深最大的高铁地下站。工程修到青龙桥站下方时,距地面仅有4米,还要保证上面的火车正常行驶。

百年跨越,中国铁路建设从詹天佑时的蒸汽时代,经历了内燃机时代、电气时代,迅速跨入高铁时代。

一百多年前,京张铁路是京包铁路的首段。从包头乘火车进京,火车要慢慢悠悠地走上一晚才能到青龙桥站,在这儿换了车头之后还要花上半天功夫才能进京。

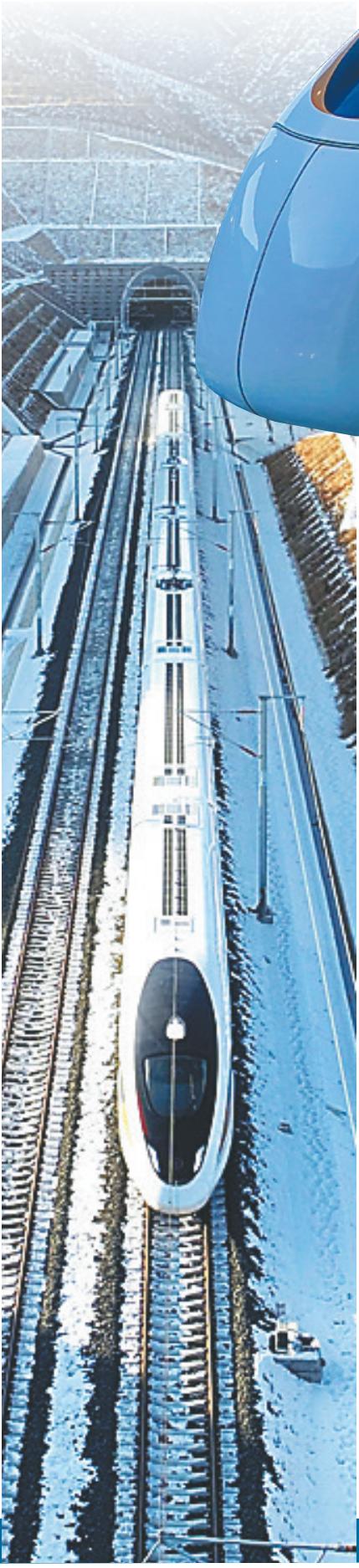
“京张高铁开通后,张呼高铁将与大张高铁同步通车,乘高铁从张家口到北京只要一个多小时。京张高铁与张呼高铁、大张高铁连通后,京津冀地区可实现内蒙古大草原‘一日游’。”中国国家铁路集团有限公司客运部副主任黄欣说。

路网越织越密,行程日益便捷。2019年12月,包括京张高铁在内的10余条铁路密集开通。

中国仿佛变“小”了——河南“米”字铁路网成形、山东高铁成环、江西市市通动车,中华大地“纵横八横”高铁主通道不断延伸……

人们的梦想变大了——高铁纵横,“说走就走”,百姓出行半径随着“高铁经济圈”的扩大而延伸。

“一百多年前,我的曾祖父建设了京张铁路。今天,我亲身乘坐了京张高铁。我相信,他老人家如果在天有灵,一定会和我一样,为国家和民族取得的成就感到骄傲和自豪。”詹天佑的重孙女詹欣告诉记者。



2019,哪些民生政策带来实在红利?

A 学费降了! 小区配套幼儿园整治持续发力

今年,家住北京市朝阳区国美第一城小区的王女士节省了一大笔开支:从9月起,孩子就读的幼儿园正式转为普惠性幼儿园,学费从每生每月5000元降至750元。

城镇小区配套幼儿园是城镇小区

重要的公共服务设施,是重要的公共教育资源,是满足城镇地区幼儿就近入园的主要渠道。

为回应人民群众“幼有所育”的期盼,今年1月,国务院办公厅印发《关于开展城镇小区配套幼儿园治理工作的

通知》,通过全面摸排、分类整改,集中解决小区配套幼儿园规划、建设、移交、办园等环节存在的突出问题。

目前,各地都出台了摸排治理工作方案,强化政府统筹,明确了工作目标、任务、步骤、措施。全国共摸排城镇居

住小区4.21万个,其中存在规划、建设、移交或普惠不到位等方面问题的有1.84万所幼儿园。截至2019年11月,已完成整改任务的城镇小区配套幼儿园有1.14万所,占应治理总数的57%。

行,交通运输部公路局局长吴德金说,当前正在调整减免费实现方式,完善治超工作方案,拓展ETC应用场景等,以确保高速路上一网通行、一路畅通。

B 省界站“拆”了! 高速公路将实现不停车快捷收费

最近,在辽宁省沈丹高速沈阳收费站口附近的ETC办理网点,市民姜洋给自己的车装了ETC。

姜洋家住沈阳市区,从事贸易行业,经常往返丹东市对接客户需求。问

及为何装ETC,他说,通行费享受九五折,还能减少排队交费时间。

推广ETC,是取消高速公路省界收费站工作的重要内容,有助于提高综合交通运输网络效率、降低物流成本。

据统计,正常情况下,“撤站”后,客车平均通过省界时间将由15秒减为2秒,货车由29秒减为3秒。

今年5月,“撤站”攻坚战打响,“撤站”后,全国高速公路将实现“一张网”运

C 房子新了! 老旧小区改造深入推进

2000年及以前建成的老旧小区有67个。目前定州已累计投入5300余万元,完成了50个老旧小区改造,惠及数万居民,2020年将对剩余的17个小区进行改造。

住房和城乡建设部数据显示,自2017年底启动城镇老旧小区改造试点以来,截至2019年5月底,各地上

报需改造的城镇老旧小区17万个,涉及居民上亿人。目前老旧小区改造内容主要分三大类:一是保基本的配套设施,包括水、电、气、路等;二是提升类的基础设施,包括公共活动场地、配建停车场等;三是完善公共服务类的内容,包括养老、文化室等设施。

业内专家分析,老旧小区改造过程中,也暴露出一些亟待解决的问题,如拆违难度大、施工难度大、融资模式不确定、后期管理不力等。住建部有关负责人表示,下一步将总结推广试点经验,进一步完善支持政策,推动多渠道筹措资金,做好这项工作。

D 城市更干净了! 垃圾分类成为“新时尚”

相较垃圾分类之初,上海市长宁区虹旭小区垃圾箱管理员戴启跃的工作轻松了许多,居民已基本习惯分类,不再需要时刻盯着桶边。傍晚7点,除了督促居民干湿分类,老戴还将可回收物整理打包。

在定州市,像齿轮厂家属楼这样

废品的游击队中的一员。如今除了箱房管理员,他还是废品回收企业的员工。每当废品攒够一定量,老戴就通知回收企业上门,并按照市场价格将废品卖掉。

老戴介绍,垃圾分类之后,能被回收的垃圾明显增多。由于干湿分开,过去容易被污染的塑料纸板变得干净;经

常盛着食物残渣的外卖餐盒,也更容易回收。

垃圾分类是绿色生活方式的革命。2019年2月,住建部在上海召开现场会,宣布全国地级及以上城市垃圾分类全面启动。7月,上海垃圾分类迈入强制时代;11月,北京相关条例获得

通过。截至目前,浙江、福建、广东、海南等4省已出台地方法规,河北等12省份地方法规进入立法程序。

“随着不断推进,垃圾分类公众关注度迅速提升,全民参与的氛围逐步形成,垃圾分类取得了实实在在的成效。”清华大学教授刘建国说。

5G来了!

E 生活开启更多想象

“在北京三里屯、长安街沿线等区域,室外5G网络信号还不错。”北京市民李先生说,最近开通5G套餐后,他出门最喜欢做的就是到处查看5G网络覆盖和测速,街上有5G信号的地方,网速平均可在400至800Mbps,比4G快很多。

李先生说,他使用的128元5G套餐,每月有30GB的流量,很充足,比4G用起来更放心,但目前5G覆盖区域少,也影响到了使用效率。

2019年,5G正式走进百姓生活,有通信专家预测,2019年我国5G用户数量有望接近1000万户,但5G网络基础设施建设和用户的大范围普及仍需时日。

5G时代来临,将不仅为网民上网再提速,AI、工业互联网、智能生活等也将因为5G赋能而发生质变。中国通信院测算的数据显示,“十四五”期间,5G将拉动中国经济增长15.2万亿元。

“5G时代的到来,必将催生我们现在还想象不到的新应用。”中国工程院院士邬贺铨说,互联网乃至经济发展的新篇章正在开启。

(新华社北京12月30日电 记者 魏玉坤 胡浩 王优玲 高亢 杜康)

第三届海南迎春商品农产品展销会

离开幕还剩8天

2020年1月8-12日在海口市

蓝天路名门广场举办。