

通梦

自贸港

2019年海南十大新闻特刊

2019年12月31日 星期一

锐评

迷入『国际范儿』 在深化开放中走出

李萌

因改革而生、因开放而兴，海南用一以贯之的实干品格呵护着“开放”的可贵特质。

目前，海南已开通的境外航线破百，初步成型的“四小时、八小时飞行经济圈”，连接起海南对外开放的空中桥梁。由此，海南对外开放、交往水平迈向新台阶，海南的“国际范儿”越来越足。这是海南践行“引进来”与“走出去”的成功样本，也是海南加快推进自贸区、自贸港建设，全面深化改革开放的重要成果。

“海纳百川，有容乃大。”开放，是海南发展的生命线。海南建设自由贸易港，对标的是当今世界最高水平的开放形态，使命越高对开放的要求越高。面对新形势、新要求，我们唯有坚持开放为先，持续扩大开放，努力打造对外开放新高地，开创全面开放新格局，才能登高致远，在高标准、高质量建设自贸区、自贸港之路上快马扬鞭、阔步向前。

实践证明，越开放，越发展；越发展，越需要进一步开放。一年多来，随着中央支持海南全面深化改革开放的“1+N”政策体系陆续出台，海南坚定不移落实开放为先战略，持续扩大对外开放。全省上下在高标准高质量推进自贸区、自贸港建设中，不遗余力落实各项开放政策，着力创新体制机制，大力优化营商环境，不断提升旅游国际化水平……有效释放了政策效应，产生了“近者悦、远者来”的良好效果。改革不停顿、开放不止步，我们必须牢牢抓住对外开放这一生命线，在过去一年良好开局基础上，再接再厉推动对外开放再上新台阶。

“海阔凭鱼跃，天高任鸟飞”。在前进征程中，革新自我，敞开怀抱，广聚四方才、喜迎八方客，不断开辟自贸区、自贸港建设新境界，海南必定会在开放中走出更迷人的“国际范儿”，在开放中书写更为精彩的篇章。

T10

海南日报

新闻释义

海南开通境外航线突破100条

12月23日8时，随着四川航空公司3U8407客机从三亚凤凰国际机场顺利起飞中转烟台前往韩国清州，我省境外航线突破100条。

今年以来，我省境外航线

运输主要指标快速增长。前11个月，全省境外航线累计完成起降18738架次，同比增长22%；旅客吞吐量累计完成233.33万人次，同比增长28.1%；货邮吞吐量累计完成

4674吨，同比增长92.3%。

目前全省执飞的境外航线覆盖东盟十国和蒙古、韩国、日本、俄罗斯、乌克兰、哈萨克斯坦、印度、澳大利亚、意大利、英国等20个国家以及我国港澳台

地区的62个城市，海南“四小时、八小时飞行经济圈”基本成型，海南民航业进入高质量发展阶段，也为海南自贸港建设架起了一条条联通世界的空中桥梁。



三亚国际免税城。

本报记者 武威 摄

相关回放

这一年 海南开放再提速

境外航线破百，意味着我省国际航空市场迈入新阶段，密切了与世界的联系。

得益于2018年被赋予建设中国最大自由贸易试验区重大使命，海南与世界的距离变得越来越近——“四小时、八小时飞行经济圈”基本形成，海南成为我国面向太平洋和印度洋的重要对外开放门户；离岛免税购物政策效应持续释放；放宽59国人员入境旅游免签政策并为境外人才提供更大便利；先导性项目持续推进，国际贸易“单一窗口”实现海港、空港全覆盖，成功实现琼港澳游艇自由行……随着一系列开放政策的实施，世界关注的目光越聚越多。

天堑变通途，走向世界中央

当前，海南逐步构建联通世界的交通网络，人流、物流加快自由流通。航线网络覆盖俄、韩、日、东南亚诸国及英国、意大利和澳大利亚等国家。下一步，海南将继续拓展境外航线、加密航班，协调推进“把海南打造成面向太平洋、印度洋的航空区域门户枢纽”各项工作的落地。

今年以来，洋浦加快打造国际陆海贸易新通道枢纽港，“海南—东盟”航线万吨巨轮劈波斩浪；三亚加快国际邮轮母港建设，开展邮轮公海游试点，开发面向太平洋、印度洋的跨国邮轮旅游航线；简化游艇出入境手续，推进琼港澳游艇自由行……

开放大门越开越大，服务水平也要同步提升。2018年5月起，海南实施59国人员入境免签政策，进一步方便境外人员自由出入。位于万泉河畔的博鳌乐城国际医疗旅游先行区在2013年设立之初就拥有医疗技术、医疗器械和药品特许准入等“国九条”政策支持。2019年9月，由国家四部委联合发布的支持建设先行区的实施方案更是“国九条”的升级版。教育方面，位于海口江东新区的哈罗公学项目正抓紧建设。此外，海南试点设立国际高中和国际幼儿园；试点境外工科大学、职业院校在海南独立办学，探索境外高水平企业在海南独资办学。

设施联通是民心相通的纽带，便捷的境外空中航线更是扩大海南对外开放，增进海南与其他国家和地区友好交往的重要一步。当前我省国际友城数量已增至63对，与海南开通境外航线的城市，有许多都是海南的友好城市。以柬埔寨为例，目前我省已开通5条直达柬埔寨的航线，在此基础上，琼柬各领域的交流合作愈加深入；柬埔寨驻海口总领事馆也成为新中国成立以来外国在海南设立的首个领事机构；我省共11家企业在柬埔寨进行投资；去年我省共接待柬埔寨游客约7000人次。在航线不断加密的背景下，琼柬友好往来迈入新时代。

投资热土，融入全球经济

今年3月，阿联酋迪拜环球港务集团及杰贝阿里自贸区高管考察团来到海南实地考察，寻求合作机会。迪拜环球港务集团是全球最大的港口公司，杰贝阿里自贸区是迪拜乃至中东最成功的自贸区之一，对阿联酋国民生产总值的贡献超过20%。他们为什么来到海南？

今年年初，经中央批准，应阿联酋经济部、新加坡贸工部、香港特区政府邀请，省委书记刘赐贵于2月17日至26日率团访问了阿联酋、新加坡，并赴香港特别行政区考察。跨越太平洋与印度洋，从海岛到沙漠，从港口到园区，刘赐贵一行参加43场政府会晤、调研座谈、经贸交流、侨务联谊等活动，在密集互动中大力推介海南全面深化改革的难得机遇和广阔前景，在真诚沟通中深入分析学习国际自由贸易港的成功经验，在务实洽谈中不断推进与三地多层次、多领域的交流合作。

伴随着国际投资“单一窗口”建设、简化外资企业设立程序等举措出台，越来越多的国际投资者将目光投向海南。目前，已有28家世界500强企业和国际四大会计师事务所入驻海南，其中包括德国欧绿保集团、中远海运（香港）、新加坡淡马锡集团、普洛斯集团等在行业中具有“头羊效应”的外资企业。数据显示，2018年前三季度，海南实际利用外资、新设外资企业分别增长139.4%、146.9%，实际利用外资增速位居全国第一。在外资外企抢滩布局的同时，海南开放型经济的另一个重要指标外贸也在快速增长。2018年，全省外贸进出口总值同比增长20.8%，2019年前三季度同比增长27.7%，远超全国增速。今年以来，洋浦港至东盟航线累计发货同比增长超过三倍。

“能见度”提升，故事更加精彩

外国游客在沙滩上逐浪戏水，在商场挑选自己心仪的商品，在中医院体验中医诊疗——对于许多三亚市民来说，“外国人

明显增多”是近来最直观的感受。

省旅游和文化广电体育厅数据显示，2019年1月至11月，我省共接待入境游客126.24万人次，同比增长13%。

在业内人士看来，这些成绩，得益于境外航线加密、签证便利化、旅游营销加大等多重因素的积极拉动。

便捷的交通无疑是外国游客进入海南的重要条件。目前我省境外航线网络覆盖日韩、俄罗斯、东南亚等周边国家与英国、澳大利亚等远程国家，带动国际游客走进来。

不断加密的空中航线成为我省连接世界的重要桥梁。为提高海南的“世界能见度”，省旅文厅与省交通运输厅密切配合，坚持“航线开到哪里，促销就做到哪里”的工作思路，加大旅游文化推广和对外交流合作力度。

今年以来，围绕俄语区国家、东南亚、欧美澳新等重点客源市场，我省已组织52批次“走出去”推广、“请进来”27批次考察踩线团，旅游文化的交流与合作不断加深、拓宽，形式多样的旅游宣传推广促销活动正随着一条条航线的开通而展开，不断助推我省入境游发展。

澳大利亚一直是我省重点开发的人境游客源市场。随着去年海口⇌悉尼和海口⇌墨尔本直飞航线先后开通，海南与澳大利亚旅游交往日趋便利和频繁。今年，省旅文厅与澳大利亚万通集团合作设立了该厅驻悉尼联络处，在澳大利亚开展旅游宣传推广工作。该联络处负责人表示，2020年将组织万名澳大利亚游客赴海南旅游。

博鳌亚洲论坛是海南走向开放、不断融入世界的重要平台和提升国际知名度的重要名片。博鳌亚洲论坛2019年年会期间，“美丽乡村会客厅”开门迎客。在博鳌国家农业公园、沙美村、南强村，海南省领导与世界著名企业负责人，以休闲会谈、茶叙、田园漫步等形式开展“一对一”外事引资活动。外商们在山水田园之中，闲聊小叙之间，发现海南之美，寻找合作项目，共享海南自贸区、自贸港建设机遇。

站在新的起点上，海南正把开放的故事讲得越来越精彩。



三亚⇌托木斯克航线开通，俄罗斯托木斯克客人抵达三亚。 本报记者 封烁 摄



三亚国际免税城吸引全球游客。 本报记者 武威 摄



2019年第四届海南国际旅游岛(陵水)青年狂欢节吸引外国游客参加。 本报记者 武威 摄

(本版文字由林容宇整理)