

# 逐梦自贸港

2019年海南十大新闻特刊

2019年12月31日 星期二

锐评  
筑就发展“快车道”  
密织路网

■ 韩慧

标志性事件之所以让人印象深刻，是因为承载着深远的意义。万洋高速公路的建成通车，就是海南交通史上一个值得纪念的标志性事件。因为它标志着海南人民翘首以盼的“田字型”高速公路网全面建成，开始朝着建设“丰字型”高速公路网的新征程迈进。这也是今年继海文大桥、文琼高速公路通车后，海南在“五网”现代化基础设施提质升级方面交出的又一份漂亮“答卷”。

在全省上下深入贯彻落实习近平总书记“4·13”重要讲话和中央12号文件精神，全力推动建设海南自由贸易港的关键时期，万洋高速公路胜利通车，对实现“全省一盘棋、全岛同城化”和区域协调、城乡融合发展，提高全省资源要素利用效率、营造一流营商环境、推动经济高质量发展，加快建设自贸港，都具有重大意义。

万洋高速公路为海南“田字型”高速公路主骨架画上了浓墨重彩的最后一笔。随着它的建成通车，海南高速公路总里程达到1163公里，密度达到3.43公里每百平方公里，阔步迈进全国中等水平行列。公路从无到有再到向好转变，从疏到密再到连线成网，全岛“一纵三横四环”互联互通交通主干网正在形成，见证了海南以“田字型”高速公路、环岛高铁、三大国际机场为代表的“五网”基础设施日臻完善的历史巨变，为推动“全省一盘棋、全岛同城化”发展的战略构想提供了先决条件，打下了坚实基础。

成就来自汗水，凝聚建设者实干担当、勇于拼搏的奉献精神，万洋高速公路通车正是全省上下团结一心积极投身自贸区、自贸港建设火热实践的现实写照。我们要继续发扬敢闯敢试、敢为人先、埋头苦干的特区精神和扎根守土、坚韧不拔、无私奉献的椰树精神，加快推进“五路”和“丰字型”高速公路网建设，早日实现“县县通高速”目标，为推动建设自由贸易港、争创新时代中国特色社会主义生动范例作出新的更大贡献。

T11  
海南日报

新闻释义

# 万洋高速公路通车

12月28日，万宁至洋浦高速公路正式通车。该高速公路起点位于万宁后安镇，途经琼海、琼中、屯昌、儋州，终点在洋浦经济开发区，公路全长163.42公里，开通运营后，万宁至儋州车程由原来的4个小时缩短至1.5小时，直接惠及沿线周边近

400万人口。

万洋高速公路是海南“田字型”高速公路网的重要一“横”，建成通车意味着海南“田字型”高速公路网全面贯通；也是海南“丰字型”高速公路网的重要一“横”，标志着我省“田字型”高速公路网正向“丰字型”拓展延

伸升级。同时，随着万洋高速公路的建成，我省高速公路总里程达到1163公里，密度3.43公里/百平方公里，迈进了全国中等水平行列。

万洋高速通车，加强了我省东西部文化经济交流和环岛经济带对中部山区的辐射带动作用，加快了沿线

旅游资源的开发和经济薄弱地区的发展，对实现“全省一盘棋、全岛同城化”和区域协调、城乡融合发展，提高全省资源要素利用效率、营造一流营商环境、推动经济高质量发展，加快建设全岛自由贸易试验区和中国特色自由贸易港，都具有重大意义。



万洋高速公路岭门互通。本报记者 陈元才 摄

## 这一年 “五网”提质夯基础

相关回放

数说

路网

12月28日，万洋高速正式通车，为我省“田字型”高速公路主骨架填上最后一“横”。这是海南“五网”现代化基础设施提质升级的又一重大成果。

“五网”基础设施提质升级，是落实中央要求“实施一批重大基础设施工程，提高基础设施网络化智能化水平”的重大举措。回首过去的一年，我省坚持“全省一盘棋、全岛同城化”的理念，织密“五网”夯实发展基础——

海文大桥、文琼高速公路、万洋高速公路等一批路桥先后开通，乡村公路进村到组；红岭灌区工程主干渠全线贯通，南渡江引水工程等一大批基础灌区工程逐步建设；海南联网二回工程投入运营，海南岛与大陆形成了两条海底电力大通道；全省19个市县和洋浦经济开发区已全部接通5G网络，在全国率先实现了5G“县县通”……

经济发展，基建先行。我省不断夯实“五网”基础，为经济高质量发展提供了重要保障支撑。

### 交通路网快速发展

一座桥，承载着海南人民对美好生活的向往，圆了海口文昌两地人民的长期期盼；一条路，扣紧了我省沿海各市县均有高速公路连接的闭环，有力促进文昌与琼海这两大侨乡的紧密相连。

桥，是海文大桥——我国首座跨越地震活动断层跨海大桥。

时针拨回到2019年3月18日15时，这一刻，海文大桥正式通车。至此，因400多年前的琼北大地震而“分离”的铺前港和东寨港再次“相拥”，从文昌铺前到海口的路程也由原来的1个半小时缩短至20分钟。

海文大桥始自文昌市铺前镇，途经北港岛，止于海口市演丰镇塔市，接海口市江东大道，全长5.597公里。是我省有史以来投资规模最大、桥塔最高、跨度最长的独塔双索面钢箱梁斜拉桥，也是国内防震、抗风级别最高和唯一跨越地震活动断层的跨海大桥。

作为我省重大战略先导性基础设施项目，海文大桥是“海澄文”经济圈的交通控制性工程，也是海口江东新区首个完工通车的重大交通基础设施，极大推进了江东新区互联互通、“海澄文”一体协调联动，对海南经济社会发展及海南自贸区、自贸港建设具有重大意义。

路，是文琼高速公路——琼东北地区的又一条快速通道。

9月21日，文昌至琼海高速公路正式建成通车，文昌文城和琼海博鳌两地间车程缩短至30分钟。这条起于文昌市文城镇，顺接海文高速，终点位于中原镇博鳌互通，接G98东线高速，全长65.7公里的高速公路，不仅推动文昌航天城与博鳌亚洲论坛这两大战略区域的快速联通，更直接惠及沿线50余万名群众，对整合环岛旅游资源、助力打赢脱贫攻坚战，助推“三区一中心”建设均具有重要作用。

同一时期，在文琼高速公路清澜互通不远处，国道G360文昌至临高公路项目拉开了大规模建设的序幕。G360文昌至临高公路是我省“丰”字型高速公路主骨架中的第一

“横”，该项目的开工，也标志着我省高速公路网开启了“田字型”向“丰字型”提质升级。

我省路网的发展不止于“大动脉”，还延伸到了“毛细血管”——乡村公路。

11月26日，临高县多文镇加良村至美兴新村，总长2.669公里的农村公路完工建成。至此，海南农村公路迎来历史性的一刻——全省20278个具备硬化条件的自然村全部通上硬化路，海南在全国各省区中率先实现了所有具备条件自然村通硬化路的目标。

今年，紧随“路”一起来到农民“家门口”的，还有“车”。11月30日，随着儋州市最后一个建制村开通客车，全省2560个具备条件的建制村100%通客车目标顺利实现，农村群众真正实现了“出门水泥路、抬腿上客车”愿望。

而与农村居民一样感受到海南交通便利化的，还有城镇的市民游客。

7月1日，海口市郊列车开通运营，这是国内第一条利用高铁开行的城际列车，也是海南省首条投入运营的快速城市轨道交通线路。充分盘活了闲置资源，丰富了公共交通服务产品、为老百姓出行提供了新的选择。

### 基础设施提质升级

基础设施是城乡发展的支撑，是增进百姓福祉的民生工程。今年，我省围绕“五网”等重点领域持续完善基础设施，一批重大项目取得了新进展。

国庆节前夕，好消息从南渡江畔传来——9月30日上午，南渡江引水工程龙塘右泵站顺利启动试运行，为龙塘右泵站正式通水奠定基础。

南渡江引水工程是国务院部署推进的全国172项节水供水重大水利工程之一。龙塘右泵站是南渡江引水工程东部城市供水工程的起点，“顺利试运行标志着南渡江引水工程建设取得预期成效。”省水务厅相关负责人说。

11月中旬，水网方面再传喜讯——红

岭水库灌区工程主干渠11月15日全线贯通，预计明年1月中旬将试充水，向主干渠沿线的15座中小水库补水。

红岭水库灌区工程范围涉及文昌、海口、琼海、定安、屯昌等5个市县，是解决琼东北地区工程性缺水的重要工程，建成后将基本解决灌区内生活生产用水需求，成为我省又一个百万亩灌区。

同样，我省电网也在提质升级。5月30日，南方主网与海南电网二回联网工程正式投运，海南岛与大陆形成了两条海底电力大通道。

南方主网与海南电网二回联网工程可为我省新增60万千瓦送电规模，有利于昌江核电机组充分发挥效益作用，在降低海南岛“大机小网”电网安全风险的同时，进一步缓解当前海南用电紧张的局面，为海南自贸区、自贸港建设提供电力支撑。

5G是未来实现万物互联的关键信息基础设施。今年6月国家发布5G牌照以来，省委、省政府从5G网络建设和行业应用两个方面同步推动全省5G建设发展。

8月1日，我省发布第一批共20个5G试点应用项目，涵盖医疗、教育、旅游、文化、电力、港口等多个领域。截至9月，我省已累计开通5G基站507个，覆盖教育、医疗、文体、产业园区等重点应用区域，全省19个市县和洋浦经济开发区已全部接通5G网络。

“这标志我省在全国率先实现了5G‘县县通’。”省工信厅厅长王静说，目前，我省主要通信指标已跻身全国先进，实现跨越式发展。

气网方面，环岛天然气管网文昌—琼海—三亚输气管道工程加快建设，建成后将连接已建成的三亚—东方—洋浦—海口—文昌输气管道，形成海南岛环岛闭合管网。

路网更通畅、光网更快速、电网更明亮、气网更充足、水网更润泽……一年来，我省“五网”基础设施日趋完善，与自贸区自贸港相适应的现代化、网络化、智能化“五网”基础设施体系正逐步构建，高质量发展的步伐更加坚实。

旅游资源的开发和经济薄弱地区的发展，对实现“全省一盘棋、全岛同城化”和区域协调、城乡融合发展，提高全省资源要素利用效率、营造一流营商环境、推动经济高质量发展，加快建设全岛自由贸易试验区和中国特色自由贸易港，都具有重大意义。



7月22日，南渡江引水工程中部输水隧洞3号支洞上游工人合力疏通灌浆孔。

本报记者 袁琛 摄



2月9日，海南联网二回工程首根海底电缆登陆海南澄迈。

本报记者 张茂 通讯员 宋印官 蔡勇 摄

(本版文字由陈奕霖整理)