

编织“一老一小”守护网

海口将多措并举提升普惠性学前教育资源供给 年底前公办幼儿园占比达到50%

本报海口1月3日讯（记者计佳）海南日报记者从1月3日召开的海口市委专题会议上获悉，该市把抓好学前教育相关工作列入今年一号督办事项，将通过“建、改、租、购、调”等方式，多措并举提升普惠性学前教育资源供给，确保今年底前公办幼儿园占比达到50%。

据《中共中央国务院关于学前教育深化改革规范发展的若干意见》要求：到2020年，全国学前三年儿童毛入园率达到85%，普惠性幼儿园覆盖率达

到80%，公办园在园幼儿占比原则上升至50%以上。截至目前，海口市在园幼儿共计11.66万人，普惠性幼儿园覆盖率为43.5%，其中公办园在园幼儿1.57万人，占比为13.5%，普惠性民办园在园幼儿3.5万人，占比30%。

加快公办幼儿园建设，成为海口提升普惠性学前教育资源供给的重点。对此，海口将按照2018年至2020年完成30所公办园建设的目标，继续加快推进“一校两园”建设工程。目前，海口已有6所幼儿园投入

招生，在建公办幼儿园16所，改扩建5所，拟建16所，预计能提高公办占比14%。同时，海口将通过拨付生均公用经费、奖励性补贴等方式吸引企事业单位、高校兴办公立幼儿园，其中海南大学已新建可提供360个学位的幼儿园。

收购、租赁民办幼儿园举办公办

幼儿园也是提升普惠性学前教育资源供给的方式之一。为此海口将在城内范围内每区选取2所民办幼儿园，通过该方式举办公办幼儿园。

而开展城镇小区配套幼儿园专项治理，则是扩大普惠性学前教育资源的重要途径，也是难点所在。对于目前移交不到位的48处小区配套幼儿园，海口将按“一事一议、一园一策”原则分类处理，通过退让土地出让金、暂缓发放预售许可证等措施，力争在今年8月完成治理，预计可提供学位1.3万个。

此外，海口也存在公办幼儿园学位闲置的问题，主要出现在乡镇幼儿园，原因大多是办园质量不高。目

前，海口已采取降费、约谈调换园长、配备校车、强化教师培训等措施，争取在今年春季盘活用足乡镇公办园闲置学位。

去年，海口加大对普惠性民办幼儿园的扶持力度，通过出台《海口市普惠性民办幼儿园认定及管理办法》，大幅提升奖补标准。在新办法激励下，海口普惠性民办幼儿园从2018年的83所提升至2019年的189所，此外海口还计划通过各区发动50所民办园申请认定为普惠性民办幼儿园。

我省推进港口岸电建设 年底前完成65个泊位配套

本报讯（记者邵长春 通讯员潘彤彤）省交通运输厅近日印发《推进海南港口岸电建设实施方案》（以下简称《方案》），提出确保今年底前全省客滚、货运共65个泊位完成港口岸电设施建设，满足靠港船舶接电需求。

据悉，港口岸电系统是指将岸上电力供应靠港船舶使用的整体设备，以替代船上自带的燃油辅机，满足船上生产作业、生活设施等电气设备的用电需求。根据《方案》，我省将分步骤、按时间节点稳步推进港口岸电建设。今年10月底前，我省将做好岸电落实配电网规划，加快电网升级改造和岸电配套电网建设；同时开辟岸电服务“绿色通道”，简化审批手续、加快岸电增容接电速度，落实红线外供电配套设施投资，加快红线内变电站、开关站建设，满足港口岸电设施建设和靠港船舶使用岸电需求。

根据工作目标，2025年底前，我省将切实降低岸电使用成本，对实行两部制电价的港口岸电运营商用电免收需量电费，并争取国家发改委对我省岸电电价实行优惠政策。

省交通运输厅有关负责人表示，该厅将不断统筹大气污染防治总体要求和交通运输行业转型发展需求，加强对港口岸电设施建设的检查和督导，确保岸电改造设计计划按期保质完成。同时完善港口设施配套，促进靠港船舶大气污染物排放有效下降，推动我省港航业绿色发展，努力打造交通强国建设示范区、水运高质量发展示范区。

省非公有制经济青年企业家 培训班年会举行

本报海口1月3日讯（记者金昌波 昂颖 特约记者何光兴）为促进我省民营经济发展，做好年轻一代民营经济人士教育培养工作，1月3日，省委统战部在海口召开2019年省非公有制经济青年企业家培训班年会，邀请全省166名青年企业家参与。

近年来，我省以非公有制经济青年企业家培训班为载体，扎实推进“永不毕业的培训班、永不解散的管委会、永不卸任的班主任”的“三个永不”教育培养新模式，在引导青年企业家参与海南自贸区、自贸港建设方面发挥了积极作用。截至目前，“三个永不”教育培养新模式已举办培训班8期，储备优秀非公有制经济人士300余人。这一创新举措也得到了中央统战部的高度认可，并被列入中国（海南）自由贸易试验区社会治理领域制度创新案例。

此次年会全面总结了2019年我省非公有制经济青年企业家培训班工作，通报表彰了一批先进集体和个人，与会青年民营企业家深入交流经验，畅谈培训收获，纷纷表示要争做爱国敬业、守法经营、创业创新、回报社会的典范。省委统战部相关负责人指出，要继续坚持好“三个永不”培训品牌，切实把培训班打造成为非公有制经济人士健康成长的载体，为推进海南自贸港建设作出更大贡献。

海南阳光慢病救助基金 正式启动

本报海口1月3日讯（记者卫小林）1月3日下午，海南省医疗救助基金会阳光慢病救助基金启动仪式在海口举行，正式开启了对海南慢病患者的救助。

据悉，省医疗救助基金会于2008年由原省卫生厅设立并经省民政厅批准，该基金会于2019年9月9日成立了阳光慢病救助基金并开设专有账户，专项从事慢病救助、慈善捐赠和社会劝募等工作。

阳光慢病救助基金成立3个多月来，已创建爱心队伍13支，感召爱心大使、爱心人士500多人和爱心企业25家参与慈善捐赠，共救助省内慢病患者25例。今年，阳光慢病救助基金计划向社会广泛募集慈善资金，同时在全省19个市县设立阳光慢病救助分站，举办多种形式的义诊、义卖、义演等慈善活动，为海南慢病患者增加一道保障。

南航海南分公司 迎来第27个安全年

本报海口1月3日讯（记者王玉洁 通讯员李红波）海南日报记者1月3日从中国南方航空海南分公司获悉，过去一年，南航海南分公司累计安全飞行近12.9万小时，保障4.9万架次航班安全起飞，运输旅客683万人次，迎来了第27个安全年。

去年，海南自贸区、自贸港建设稳步推进，南航海南分公司也立足海南打造“空中丝路”。随着三亚→曼谷航线的开通，南航海南分公司进一步为海南市场拓展潜在游客资源，不仅丰富了海南的国际航线网络，也带动双方在客流、物流、信息流和资金流等方面互通互联。借助国际航空服务网络、大南航航线网络，如今乘坐南航的海南始发旅客可通达全球1000多个目的地。

接下来，南航将引进更多运力投放到海南省，进一步完善海南至东南亚的航线网络布局，稳定执行海南至韩国首尔、日本大阪、英国伦敦、泰国曼谷等航线，抓住机遇在海南开通更多前往全球主要客源地的境外航线，为海南进一步扩大开放贡献力量。

中西部服务中心举办业务培训 百余农科骨干 集体“充电”

本报讯（记者傅人意）日前，海南省农业科技110中西部服务中心在儋州举办业务培训，百余农业科技骨干集体“充电”，旨在加快海南省农业科技110中西部服务中心与6市县科技管理部门、基层农业科技110服务站工作协同互动，提升农业科技110服务平台技术人员技术水平。

基层服务站，如何为脱贫攻坚、乡村振兴提供强力支撑？新时期，农业科技110工作如何与科技特派员紧密结合？培训针对农业科技110存在的热点问题，此次培训就农业科技110建设工作指引政策进行详细解读。中国热带农业科学院科技信息研究所党委书记、研究员赵松林除详细介绍农业科技110发展历史外，还就农业科技110品牌生存发展面临的挑战、农业科技服务载体如何升级、农业科技人员素质如何提升、农业科技投入机制如何创新等问题展开论述。

在专家讲座环节，海南省植物保护总站高级农艺师陈玉俊分析了海南农业发展现状和发展方向，并结合芒果、柑橘、荔枝、槟榔等农作物发展模式，讲解在海南建设自贸区、自贸港的新机遇下该如何持续发展品牌农业。

琼州海峡联网售票 系统正式上线

◀上接A01版

此外，为避免春运正式开始后车辆扎堆造成港口拥堵，琼州海峡两岸各轮渡码头原则上只安排已购票车辆进港待渡，充分保障已购票司机旅客的权益。“因此我们建议司机旅客在成功购票后，按系统提示的时间前往港口待渡，提早购票、做好规划，确保顺畅出行。”海南港航控股有限公司相关负责人表示，针对特殊情况，春运期间还会保留少量现场窗口购票渠道。

琼州海峡作为我国水路运输安全监管的重点区域之一，打好春运攻坚战，全力保障民生大通道安全畅通意义重大。交通运输部水运局副局长易继勇表示，琼州海峡的运输格局、运输模式已完全改变，实现了转型升级，正朝着高质量高水平方向发展。

据悉，今年春运，琼州海峡客滚运输各条航线共投入客滚船58艘（其中抗风能力8级船舶52艘）、52245客位、2796车位。根据以往统计数据，预计2020年春运琼州海峡客滚运输进出岛旅客约为370万人次，同比增长2.8%；进出岛车辆约为78万台次（小汽车占比预计在77%左右），同比增长4%。

今年春运时间较往年提前，据气象部门专家预测，2020年春运期间气温偏高，降水（雨日）偏少，大风日数偏少，大雾日数偏少，春运气象条件总体偏好。

相关工作人员介绍，今年海口将增加财政资金投入，逐步放宽服务对象准入条件，同时出台养老服务事业各项优惠政策，加大对养老机构的扶持力度。此外还将通过培训和招聘等途径，提升全市养老服务行业服务水平。

据悉，2019年海口市共设立43个社区居家养老服务站，有74家日

间照料中心投入运营，初步实现了社区居家养老服务城乡全覆盖。新建海口市老年人福利院之外，还有33座日间照料中心和农村敬老院得到升级改造。

为充分发挥社会力量，海口市民政局大力推进城企联动普惠养老工作。“去年5月，海口市被国家发改委批准为城企联动普惠养老第一批试

点城市，金福源老年公寓和海南普亲老龄产业发展有限公司被批准成为城企联动合作企业。”海口市民政局相关工作人员说，去年该局除安排404万元资金支持普亲第二老年人养护院二期和金福源老年公寓西海岸院区等2个项目建设，还向16家养老机构拨付了120.63万元补贴资金，加大对养老机构的资金支持。

同时，海口市民政局充分考虑养老服务对象的饮食和医疗需求，在全市建设的25个城市社区和14个乡镇长者饭堂相继投入使用，基本形成“社区10分钟至15分钟、外围城区20分钟至25分钟”的助餐服务圈。此外7家居家养老服务机构、4家住养型养老机构和22个镇敬老院还与就近医疗机构完成合作签约。

我省首个无偿献血宣传月启动 走，一起献血去！

本报海口1月3日讯（记者马珂 通讯员李伟）1月3日上午，“保障血液供给 助力健康海南——2020年海南省首个无偿献血宣传月活动”启动仪式在海口举行。

据了解，每年12月至次年3月都是献血淡季，受临近年关、学生放假及寒冷天气等原因影响，是全年血液最紧缺的时候，难以保障临床用血的及时有效。为此，2019年5月1日颁布实施的《海南经济特区无偿献血条例》规定：“每年一月为本经济特区无偿献血宣传月。”旨在让广大民众认识到无偿献血对于保障生命安全和健康的重要性，也关系到社会和谐稳定和人民幸福安康，只有全社会共同参与，才能推动社会文明进步和无偿献血事业发展。

今年1月作为我省首个无偿献血宣传月，期间全省各市县将在当地卫健委、红十字会主导下，充分营造无偿献血宣传氛围，协调宣传部门通过电视、广播、报刊、网站、微博、微信等媒体，对无偿献血知识、典型人物事迹、相关法律法规等进行公益宣传，并广泛开展无偿献血活动。

据悉，去年上半年，国家卫健委对全国各省、市、自治区的血液采集情况进行通报，我省2019年上半年献血人次、献血量同比增幅位居全国第二；海口市2019年上半年千人口献血量位居全国第二。而去年全年我省无偿献血共计115512人次，献血量189449.25U（37.89吨），较18年分别同比增长9.82%、9.29%。但随着我省医疗改革的深入推进和医疗保障制度的不断完善，人民群众看病就医的需求也在不断提升，医疗临床用血需求也在逐年增长。目前，我省平均每天至少需要四百人献血才能基本满足临床用血需求，



1月3日，“保障血液供给 助力健康海南——2020年海南省首个无偿献血宣传月活动”启动仪式吸引志愿者前来献血。

本报记者 张茂 摄

采供血仍处于紧平衡状态。面对当前供血压力倍增的新形势、新要求，需要更深入地发动全社会更多群体参与到无偿献血这一利国利民的社会工作中来。

目前，依照新《海南经济特区无偿献血条例》相关规定，符合条件的献血者免交公立医疗机构门诊挂号费和诊疗费的优惠政策已经落地，无偿献血者及其相关亲属、临床用血费用在医疗机构出院结算窗口“一站式”享受用血直免服务，也将

于今年1月底之前全面实现。今后，我省将继续推行“政府主导、多部门协作、全社会参与”的无偿献血长效机制，多措并举开展无偿献血宣传，加快献血者优惠政策落地，完善献血网点建设，建立“互联网+献血”服务模式，动员更多人伸出手臂，用“热血”点亮生命之光，用奉献温暖美丽琼岛。

活动由海南省卫生健康委员会、海南省红十字会主办，海口地区各医疗机构协办，海南省血液中心承办。

来自海口地区各医疗机构的代表、无偿献血者及志愿者代表等近300人参与此次启动仪式。

此外，“爱心接力 照亮生命”线上活动将于1月6日正式上线，通过各市县卫健委、红十字会、各医疗机构官方网站及微信公众平台的推送开展全省联动，构建爱心联盟。活动参与者可通过线上活动页面点击点亮按钮，并转发活动页面至微信朋友圈，点亮越多，参与者所在地区在地图上显示亮度将越明显。

我省今年春运旅客预计2000万人次 春节期间有望增加航班约3800架次

本报海口1月3日讯（记者邵长春 通讯员潘彤彤）海南日报记者从1月3日召开的省春运工作领导小组会议获悉，我省今年春运旅客预计2000万人次。

铁路方面，海南铁路有限公司计划在环岛线（西环）开行16.5对动车，东环线开行27对动车，城际轨道线开行61对动车，出岛开行5对客列。

民航方面，为保障运力充足，海航、南航等9家航空公司已在运力基础上，根据市场需求，计划在北京、上海、广州等28个城市加班。

公路客运方面，全省计划投放客运车辆6752辆，约22.4万个客位。其中旅游客运车辆3057辆，11.5万个客位。

水路运输方面，全省计划投放营运客船353艘，共计6.57万个客位；其中琼州海峡客滚船58艘，5.22万

个客位，2796个车位；乡镇渡船37艘，旅游客船258艘，1.34万个客位。

铁路方面，海南铁路有限公司计划在环岛线（西环）开行16.5对动车，东环线开行27对动车，城际轨道线开行61对动车，出岛开行5对客列。

民航方面，为保障运力充足，海航、南航等9家航空公司已在运力基础上，根据市场需求，计划在北京、上海、广州等28个城市加班。

公路客运方面，全省计划投放客运车辆6752辆，约22.4万个客位。其中旅游客运车辆3057辆，11.5万个客位。

水路运输方面，全省计划投放营运客船353艘，共计6.57万个客位；其中琼州海峡客滚船58艘，5.22万

个客位，2796个车位；乡镇渡船37艘，旅游客船258艘，1.34万个客位。

铁路方面，海南铁路有限公司计划在环岛线（西环）开行16.5对动车，东环线开行27对动车，城际轨道线开行61对动车，出岛开行5对客列。

民航方面，为保障运力充足，海航、南航等9家航空公司已在运力基础上，根据市场需求，计划在北京、上海、广州等28个城市加班。

公路客运方面，全省计划投放客运车辆6752辆，约22.4万个客位。其中旅游客运车辆3057辆，11.5万个客位。

水路运输方面，全省计划投放营运客船353艘，共计6.57万个客位；其中琼州海峡客滚船58艘，5.22万