

新春走基层·脱贫攻坚一线见闻

临高推进“基地+培训+工场”产业扶贫模式，贫困户获分红、学技术、赚工资 扶贫“三位一体”带来“一举三得”

■ 本报记者 张惠宁  
1月7日，临高博厚镇1600多亩的凤梨释迦扶贫基地，去年1月种下的一株株凤梨释迦树苗已长成一丛丛小果树，漫山遍野呈现行行绿意。

这个热带高效农业基地也是临高县的产业扶贫示范基地之一。海南兴农实业公司在临高博厚镇、皇桐镇和南宝镇，建有6000多亩的3个农业基地，种植凤梨释迦和火龙果等。从2017年至2019年，这3个基地接纳了临高博厚镇、皇桐镇、南宝镇、临城镇、东英镇、调楼镇、多文镇、波莲镇等8个乡镇8717户贫困户9795.08万元扶贫资金，除了每年按时间节点固定给贫困户分红10%，公司还按照“产业拉动、培训牵动、就业带动”的思路，创新推行了“产业扶贫项目基地+贫困户技能培训+扶贫工场”的“三位一体”的模式，联动推进产业扶贫。

“临高产业扶贫资金投入的项目都是新兴的热带高效农业项目，在三年时间内都属于项目的建设期，不会有产出，3年内我们用于担保支付贫困户分红的保障是我们总公司乐东火龙果基地的效益。”张金峰说。  
截至2019年11月30日，兴农公司已向上述8717户贫困户32332人支付了分红895.52万元。

6000多亩新兴产业扶贫基地，需要大量用工。在博厚凤梨释迦基地，兴农公司建有培训基地，2019年共进行了5期培训，培训了500多人次的贫困户农民工，主要教授释迦种植技术。贫困户掌握了种植技术，愿意在自家地里种植的，公司会提供种苗和技术服务，并负责果品销售。  
企业还在田间地头建立起了“扶贫工场”，“目前，我们一线产业扶贫项目直接为农民工提供了270个固定就业岗位，临时用工一天少的时候三四十人，多时能达到数百人。”张金峰说。  
据海南日报记者了解，仅在2019年，兴农公司就吸纳了劳动力约8000人次，发放农民工工资达1015万元。  
“三位一体”的产业创新扶贫模式已成为临高产业扶贫的特色。临高县扶贫办主任王超告诉记者，临高县在产业扶贫中，坚持龙头企业带动、优势产业拉动、合作社牵动、贫困户联动的思路，在市场化、组织化和规模化发展上谋思路，培育壮大了兴农凤梨释迦基地、天地人热带水果种植和海丰深水网箱养殖等一批规模化产业扶贫基地，并在规模化产业扶贫基地大力打造“产业扶贫基地+农民技术培训学校+扶贫工场”的产业扶贫模式，将贫困群众培养成为产业工人、技术工人，既拓宽了贫困群众的收入渠道，又发挥了产业基地的辐射带动作用，增加了贫困群众的“造血”能力。（本报临城1月8日电）

海南迎春商品农产品展销会开幕 扶贫年货等你来购

本报海口1月8日讯（记者罗霞）1月8日，第三届海南迎春商品农产品展销会在海口名门广场拉开帷幕，吸引了不少消费者前来采购年货，其中消费扶贫成为亮点。  
本届展会共有参展商181家，展销品种涉及农产品、海洋食品、粮油糖酒饮料、文化用品、家用电器、美食等方面，年货品类齐全。邮储银行海南省分行、省农垦投资控股集团有限公司工会设立了免费支农扶贫展区，海南泰龙古城管理有限公司设立了台湾商品美食区，琼中黎族苗族自治县农业农村局组织琼中特色优质农产品参展，临高县商务局组织临高特色优质海产品参展，格力电器、椰岛酒业等企业设置了品牌展位。  
海南日报记者在展销会现场看到，展销会上销售的产品丰富，母山咖啡、茶叶、白沙红心橙、石斛、乳胶产品等颇受消费者欢迎，特别是一些支农扶贫展位人气足。  
据了解，本届海南迎春商品农产品展销会在省总工会、省农业农村厅、海口市商务局、海口市秀英区政府、海口市美兰区政府等单位支持下，由省商业总会承办，将持续进行至1月12日。

五指山早春茶开采节 11日举行

本报五指山1月8日电（记者林晓君 特约记者刘剑）为传承中国茶文化，塑造生态茶品牌，促进茶旅融合，2020中国（五指山）早春茶开采节将于本月11日在五指山市水满乡举行。目前各项筹备工作正在有条不紊地进行，届时各茶业协会、茶企将踊跃参与，共襄海南茶界盛事。  
此次开采节围绕“早春之芽·雨林好礼”为主题开展系列活动。启动仪式上，将对五指山茶十大品牌人物、五指山十大茶叶扶贫合作社颁奖，并发布五指山红茶标准。  
海南日报记者了解到，在开采节将举办的海南早春茶展示品鉴会上，五指山、琼中、白沙等市县茶企以及海垦茶叶集团茶叶品牌将带来海南茶叶名品、新品，供与会嘉宾及市民游客品鉴、选购。并同步开展茶艺展示、茶道展示活动。  
此外，开采节还将邀请网红主播、媒体记者、市民游客到五指山各大茶园，通过采茶、游园、欣赏茶园快闪、跳竹竿舞、吃以茶为主题茶桌宴等活动。

# 三亚冬季瓜菜进入产销旺季

## 日均出岛突破3000吨，销往全国30多个城市

本报三亚1月8日电（记者周月光）北方大雪纷飞，南国瓜果飘香。海南日报记者1月8日从三亚市农业农村局获悉，三亚冬季瓜菜采收已经进入高峰期，1月7日出岛瓜菜达到3100吨，1月8日增加到3300吨，春节前日出岛量有望达到3500吨。  
冬季是海南农业黄金季，三亚市积极推广“稻—菜”轮作耕作制度，同时推动冬季瓜菜上坡地种植，在有条件的田洋还引导农民种植二茬瓜菜，充分挖掘三亚土地冬季价值，全市冬

季种植豆角、青瓜、茄子、苦瓜、丝瓜、尖椒等品种面积约17万亩，预计总产量47万吨。  
三亚市天涯区抱龙村虽然地处深山，但在政府引导下，去年种植冬季青瓜200亩，今年种植冬季青瓜386亩，现在全村每天上市青瓜近10万斤。三亚市崖州区城东村种植冬季瓜菜5000多亩，全村家家户户种植，村民王克全说，他家去年种植冬季瓜菜7.8

亩，今年扩大到18亩，现在每天都起早摸黑采收瓜菜。  
在深挖冬季瓜菜种植潜力的同时，三亚市全方位提高冬季瓜菜品质，生产过程中推广绿色农资引导绿色种植，产品采收上市过程中严格检测监管，确保进入市场的每一车瓜菜质量安全。  
市场监测显示，自去年11月1日三亚第一批冬季瓜菜上市以来，行情

稳定，如尖椒收购价平均1.71元/斤、豆角收购价平均4.2元/斤、青瓜收购价平均1.52元/斤、苦瓜收购价平均1.78元/斤等。  
冬季瓜菜行情稳定，农民种植管理积极性高。据悉，三亚市农业农村局将进一步做好产销服务工作，确保农民瓜菜种得好卖得更好，在促进农民增收的同时，为全国春节市场“保供稳价”作更大贡献。

# 黑科技治堵，海南首个“马路机器人”亮相海口

## 这条护栏会“走路”

本报海口1月8日讯（记者邓海宁 特约记者陈世清 通讯员李盛兰）1月8日凌晨，我省首个“马路机器人”在海口市龙华区滨海大道与玉兰路交叉口投入使用。

据现场交警介绍，玉兰路作为连接滨海大道、国贸片区、世贸北片区的主要道路，毗邻公园、学校、繁华商圈，早高峰时段由国贸片区、滨海大道经玉兰路、民声东路的交通流量密集，晚高峰时段由民声东路经玉兰路北向南交通流量持续剧增，受潮汐车流集中和道路条件限制，造成玉兰路早晚高峰车流缓行，尤其是晚高峰时段北往南流向交通延误严重，而南往北方向通行顺畅，存在明显的潮汐现象。为提高滨海大道与玉兰路交叉口的通行能力，海口市交警支队经过前期流量分析，充分调研论证，连夜

组装完毕并立即投入使用。  
据了解，滨海大道与玉兰路交叉路口的“马路机器人”长约50米，运用智能控制技术在结构上将护栏立柱设计成信息处理单元与机械传动单元，通过底部电机带动4个滑轮，实现护栏自动横向移动。根据交通流量变化，执勤交警只需通过手机App遥控就能轻松实现潮汐车道的隔离切换，整个变道可在短时间内完成。

据悉，近期海口市交警支队还将持续关注该路口通行情况，采取信号调整优化、潮汐车道切换联动措施，最大化提升该路口的整体通行效率，从而以点带面有效提升周边片区路网通行能力。



在海口市滨海大道与玉兰路交叉口，交警通过手机遥控移动护栏，实现潮汐车道隔离切换。 本报记者 邓海宁 摄

### 关注春运

# 实现重点水域AIS北斗实体航标全覆盖

## “中国芯”灯浮标照亮琼州海峡

本报海口1月8日讯（记者邵长春 通讯员钟祥 张建林）1月8日，交通运输部南海航海保障中心海口航标处顺利完成了海口秀英港1号灯浮标更换保养作业，并安装上科技含量高的“中国芯”北斗遥测遥控灯标和北斗AIS实体航标。  
至此，赶在春运来临前，海口航标处实现了对琼州海峡航标遥测遥控系统全覆盖和重点水域AIS北斗实体航标全覆盖，有效提升了琼州海峡客滚运输服务保障能力，为即将开始的2020年琼州海峡客滚运输春运安全提供了更加可靠的助航服务。

据悉，琼州海峡作为我国水路运输安全监管的重点区域之一，对打好春运攻坚战，全力保障民生大通道安全畅通意义重大。  
为使船舶能及时识别、掌握琼州海峡客滚运输航道的状态，海口航标处通过对琼州海峡客滚运输通道的灯浮标进行起吊保养，安装北斗遥测遥控终端、设置AIS北斗实体航标等方式，为船舶识别出琼州海峡客滚运输通道提供更加便利的条件，提升该水域的助航效能，着力提升运输服务保障能力。

海口航标处运行保障科科长阮佳骁说，在过去4个月内，海口航标处组织对琼州海峡全部112座灯浮标、6座灯塔（桩）进行升级保养，使琼州海峡客滚运输通道上的助航灯浮标、灯塔（桩）全部焕然一新，导航效果更加明显。  
此次航标升级最大亮点就是利用了基于北斗卫星系统的北斗遥测遥控系统全覆盖。阮佳骁说，航标遥测遥控全覆盖后，可以提升航标管理效率，能让航标人员更有针对性地对航标进行日常管理，实施精细化管理，同时也能及时发现有异常的航标，并迅速组织抢修，为船舶提供可靠的助航服务。  
“灯浮标升级保养过后，目视

效果更好了，我们船舶航行就更加方便和更安全了。”经常在琼州海峡开船的“铜鼓岭”船长程程鹏说。  
据悉，下一步，海口航标处还将选取琼州海峡关键位置的6座航标开展多功能航标试点建设，通过安装能见度仪、风向仪、海流仪、视频等设备，采集该水域关键位置的水文、气象信息及视频信息，通过信息平台为港航单位、船舶提供该水域实时水文、气象、航标动态等信息，为琼州海峡客滚运输船舶提供参考数据。

### 省交警发布春运出行提示

# 这8处事故多发路段，千万要小心！

本报海口1月8日讯（记者周平虎）1月8日，海南省公安厅交警总队针对我省近年来春运期间道路交通安全状况进行分析，公布2019年全省八大事故多发路段、2020年春运交通安全出行提示。  
2020年春运将于1月10日启动，为强化路面管控，做好春运道路交通安全保障工作，省交警公布全省以下8处事故多发路段。

**春运出行安全提示**  
1. 车辆行驶时请按照交通标志指示的速度行驶，与前车保持安全距离，转弯路段、湿滑路面适当减速，车流密集路段切勿强行超车。  
2. 请至正规客运站乘坐车辆，切勿在站外、高速公路旁拦车上车，拒绝乘坐超员、非法营运车辆。  
3. 酒后驾驶害人害己，请您酒后莫开车，开车莫饮酒。  
4. 出行注意安全，车辆驶近急弯、坡道等不安全路段时，应当减速慢行，不要强行超车、强行会车。下坡时不要空挡滑行，上坡时注意控制车速，避免急踩油门、高速冲坡。遇紧急情况，请及时制动，切莫急打方向。  
5. 疲劳时请不要勉强驾车，应及时休息，待疲劳减轻后再驾驶车辆。  
6. 请您系好安全带，同时为孩子选用适合其年龄、体重的儿童安全座椅，切勿怀抱孩子或让孩子坐在副驾驶位置。  
7. 车辆发生故障或意外需停车时，要立即开启危险报警闪光灯，将车辆移至不妨碍交通的地方停放；难以移动的，应当持续开启危险报警闪光灯，并在来车方向设置警告标志，高速公路设置警告标志应在来车方向150米以外，车上人员应迅速转移到安全地带，防止二次事故发生。

### 全省交通事故多发路段

序号	道路名称	桩号区间
1	海榆西线	360Km-370Km
2	海榆西线	390Km-400Km
3	铺文线	90Km-100Km
4	海榆中线	20Km-30Km
5	海榆西线	330Km-340Km
6	和新线	20Km-30Km
7	环岛高速公路	580Km-600Km
8	海榆东线	270Km-280Km

### 天气

## 未来7天交通气象条件较好

本报海口1月8日讯（记者郭萃 通讯员袁迎蕾 吴春娃）2020年春运即将开始，海南日报记者1月8日上午从省气象部门了解到，未来7天海南岛大部时段天气较好。  
省气象台预计，1月8日~1月10日，受弱冷空气影响，海南岛以多云为主，东北半部地区有分散小雨，交通运输气象条件和琼州海峡通航条件较好。  
陆地方面，预计1月8日~10日，受弱冷空气影响，海南岛以多云天气为主，北部、中部和东部的局部地区有小阵雨；最低气温中部地区15℃~18℃，其余地区18℃~21℃，最高气温北部、中部和东部地区24℃~27℃，西部和南部地区27℃~30℃。  
全省主要路段方面，预计1月8日~10日，海南岛东线高速公路海口至万宁路段、中线高速公路海口至琼中路段有短时小雨，对交通运输无明显影响，全岛各交通路段气象条件较好。

### 南航

## 海南至北京大兴航线开通

本报海口1月8日讯（记者王玉洁 通讯员李红波）2020年春运1月10日开始，2月18日结束。当前北京大兴国际机场已投入使用，为旅客的春运出行提供便利，1月10日，南航将正式开通海南至北京大兴国际机场（以下简称北京大兴）的航线，海口、三亚每日均一班，预计该航线运营至春运结束。  
其中，海口⇌北京大兴的航班7:05起飞，10:40抵达北京；北京大兴⇌海口航班18:05起飞，21:55抵达海口。三亚⇌北京大兴航班16:55起飞，20:35抵达北京；北京大兴⇌三亚航班11:55起飞，15:55抵达三亚。  
需要注意的是，当前海南飞往北京其他机场的南航航线依然正常运行，预计到今年夏秋航季，南航将把海南飞往北京的全部航线转至北京大兴国际机场。即日起至3月28日，选择南航的旅客若在北京因走错机场导致误机，可在北京大兴国际机场、北京首都国际机场相关柜台申请免费退票。

### 美兰机场

## 热门航线计划加班1594架次

本报海口1月8日讯（记者邓海宁 通讯员云蕾 陈栋泽）为期40天的2020年春运将于1月10日拉开帷幕。1月8日，海南日报记者从海口市美兰国际机场获悉，今年春运美兰国际机场预计执行进出港航班22092架次，运送旅客可达358.15万人次，计划加班海口至北京、上海等热门航线1594架次。  
据了解，今年春节黄金周期间（1月24日~30日），美兰机场预计执行航班3877架次，旅客吞吐量约63.72万人次，预计1月23日将迎来春节“黄金周”前的客流高峰，春节“黄金周”前4天（1月24日~27日）航班量有所回落，1月28日（大年初四）客流量开始大幅度回升，到1月30日（大年初六）将迎来客流最高峰。  
截至目前，多家航空公司计划今年春运期间加班海口至仰光、北京、上海、成都、贵阳、长沙、南宁、珠海、广州、哈尔滨等热门航线1594架次，可增加座位25万个以上。