



探访博鳌乐城先行区保税仓,解密特许药械的“超级功能”

特许药械 特在哪?

■ 本报记者 刘梦晓
通讯员 王晋

“有了保税仓,特许药械可以随用随取,极大节约了患者治疗时间。”1月7日,走进乐城先行区的公共保税药仓(以下简称保税仓),保税仓负责人邢飞介绍,包括人工耳蜗、人工晶体、超级达菲等在内的16种特许药械都存放在保税仓,可随需随取。那么,保税仓里的特殊药械有哪些?又适用于哪些病症?海南日报记者带您一探究竟。



工作人员在博鳌乐城公共保税仓库取药械。 本报记者 袁琛 摄

让听障患者重新“听世界”

“术后28天开机时,我叫了儿子一声,他竟然有了回应。”近日,曾带着儿子年年(化名)在乐城先行区博鳌超级医院植入人工耳蜗的吴女士激动地说,术后孩子的听力正在逐渐好转。

年年出生后被诊断为双侧感神经性耳聋。去年9月,年年在博鳌超级医院接受了来自美国的AB HiRes Ultra 3D耳蜗植入手术,也是中国内地首例AB HiRes Ultra 3D耳蜗植入手术。

为何吴女士千里来求诊?关键在于新型人工耳蜗的独特优势。据AB HiRes Ultra 3D耳蜗植入手术的主刀医生广东省人民医院耳科主任吴佩娜介绍,传统人工耳蜗用户在做检查时,需提前通过手术取出植入体的磁铁,不仅给用户带来痛苦和额外的医疗费,同时还使用户在一段时间里无法听到声音,给用户带来身心痛苦。而AB HiRes Ultra 3D不需要手术取出植入体的磁铁,让核磁共振变得轻松、舒适、无痛、便捷。

在乐城先行区,已经完成首例治疗的人工耳蜗植入系统,可让耳疾患者达到更好的言语识别效果,最大限度保护耳蜗结构。而另一项人工耳蜗系统——科利耳N7则拥有强大的声音处理技术,可实现更好的听声体验,是业内第一个可与智能手机操作系统实现直接互联的声音处理器。

让眼疾患者清晰“看世界”

除了听力障碍患者,在这里,视力障碍患者也迎来了“清晰看世界”的新希望。

前不久,博鳌乐城先行区实施了中国内地首例EVO+ ICL(V5)有晶体眼人工晶体植入手术。与传统飞秒激光手术切割角膜这种在患者眼内做“减法”不同,EVO+ ICL(V5)有晶体眼人工晶体植入手术是植入一种新型晶体材料,在患者眼中做“加法”,为近视患者矫正视力提供了新选择。

青光眼是世界上第一大不可逆致盲眼病,在中国,青光眼患者数量占全球总数近四分之一。乐城先行区与国际领先的艾尔建公司合作,引进青光眼引流管植入手术,并于2019年5月完成中国首例植入手术。创新的青光眼引流器具具有创伤小、降眼压效果可预测等优点,填补了我国青光眼微创手术治疗领域的空白。近大半年来,乐城先行区已经完成多例青光眼引流管植入手术。

乐城先行区的强生全视Catalys飞秒激光眼科治疗系统可帮助白内障患者重现清晰世界。该系统可进行微米级别的精确切割,相比传统设备,提高了手术准确性,降低了术后并发症发生率。

此外,在保税仓内还有多种世界先进的眼科领域治疗药械。比如波士顿人工角膜I型可用于传统角膜移植多次失败或严重角膜疾病传统角膜移植失败可能性极大的患者;波士顿人工角膜II型,适用于眼睑闭合不全、重症干眼或严重的结膜瘢痕化,但又无法植入I型波士顿人工角膜的患者;氟轻松玻璃体内植入剂则可用于治疗累及眼后段的慢性非感染性葡萄膜炎。

让患者不出国门享世界先进药械

2020年前夕,博鳌超级医院迎来首个医美产品入驻——艾尔建旗下的乔雅登(VOLUX),同时也完成了乔雅登在中国内地的首例改善下颏和颌部面部容量注射手术。这意味着国内患者不出国门就能享受同步全球的创新医美治疗。

乔雅登是经欧盟严格审核批准的临床器械,已于2019年上半年在欧洲、北美、新加坡等国家和地区上市使用。艾尔建中国医美事业部负责人介绍,长期以来,全球先进的医美产品在中国上市不到一半,致使许多国内消费者只能到韩国、泰国、新加坡等地使用此类产品,如今消费者在先行区就能使用世界先进的医美产品。

至今,乐城先行区的医美产品越来越丰富:MemoryGel Xtra人工乳房植入体以其精准的记忆凝胶填充技术,提高饱满度,塑形更加持久;Ultherapy微点聚焦超声治疗仪可以进行眉部提拉、松弛的颌下(下巴下方)和颈部提拉,及改善前胸细纹和皱纹。

海南日报记者还了解到,除上述药品外,当前已落地乐城先行区的药品Kadcyla适用于HER2阳性转移性乳腺癌;德瓦鲁单抗是目前唯一获批用于III期不可切非小细胞肺癌的免疫治疗药物;抗流感病毒超级达菲可有效针对流感病毒,仅需服用一次,就能减少流感症状的持续时间,并在一天内显著减少病毒脱落;植入式心脏收缩力调节器则适合于药物治疗已经不显著的心衰患者,尤其对于窄QRS心衰患者而言,心脏收缩力调节疗法是目前世界上唯一可选的器械疗法。

↑ 博鳌乐城公共保税仓库内的进口药械和药品。 本报记者 袁琛 摄

健康速递

警惕过敏性鼻炎变哮喘

■ 本报记者 马珂

季节交替、冷热变化都会导致过敏性鼻炎和哮喘的发病,近日,海南日报记者采访海南医学院第二附属医院呼吸内科副主任王发辉,为您介绍过敏性鼻炎和哮喘的预防与治疗。

王发辉介绍,哮喘是一种慢性疾病,也是一种过敏性疾病,在所有哮喘患者中,至少50%的成人哮喘是由过敏源引起。“一般来说哮喘是由过敏源、冷空气、上呼吸道感染或者物理化学因素诱发,药物干预后,这些症状可缓解。”

王发辉称,鼻炎与哮喘息息相关,过敏性鼻炎可发展成慢性哮喘。据介绍,每10位哮喘患者中,就有8位伴有过敏性鼻炎。

“过敏性鼻炎的防治,主要是把诱因消除。”王发辉表示,过敏体质的人外出,要尽量戴口罩,同时避免吃辛辣、酸的,或者含有蛋白的食物。室内尽量通风透气,避免因通风透气不良造成湿热空气,灰尘过多,从而诱发哮喘。另外,若白天和夜晚温差大,要做好保暖。

王发辉指出,如果确诊有哮喘或者有过过敏性鼻炎,在门诊治疗就可以,孟鲁司特钠属常规用药,且近期纳入海南带量采购范围,患者治疗负担大大降低。

哮喘和过敏性鼻炎是慢性病,需长年累月用药,而治疗哮喘和过敏性鼻炎的药中多含有激素,会不会对患者身体产生影响?

王发辉介绍,从医学角度讲,激素分好几种,一种是吸入激素,一种是口服激素,一种是静脉激素。激素又有短效、长效、中长效之分。像呼吸系统所用的激素,一般都是吸入激素为主,经嘴巴吸入到达肺部。这种激素沉积到肺里的浓度非常低,往往不到20%,绝大部分停留在口腔中。

除非哮喘特别严重,需要抢救,或者需要特别干预,才会给予静脉激素治疗。一般来说,静脉激素使用多是中等剂量的,短时间内,如果病情稳定,可改为口服治疗。

王发辉表示,患者不必一听到有激素就紧张,生怕引起很大的不良反应,其实副作用是非常小的。

海口市人民医院国际医疗部项目开工

本报讯(记者侯赛 通讯员全锦子)海口市人民医院国际医疗部项目近日开工,预计于2020年10月完工并投入运营。

海口市人民医院国际医疗部项目是海口市政府推进海南自由贸易试验区和中国特色自由贸易港建设的重点工程之一,该项目是在海口市人民医院现3号楼旅游医疗服务保障中心的基础上,改造成的集精准高端国际化体检、智能信息化、国际全科门诊、国际标准化病房及住院体检、慢病管理、检验结果认证等为一体的国际医疗部。

项目建成后,将进一步提升海口市人民医院的医疗服务水平,满足我省居民及外籍人士的医疗保障需求。

“超声定点送医走基层”走进琼海

本报讯(记者刘梦晓 袁宇 通讯员谭莹)为助力基层医疗建设,提高基层超声医师的诊断水平,日前,由中国医师协会超声医师分会和GE医疗主办,海南省医师协会超声医师分会协办的“超声定点送医走基层”活动走进琼海。

活动现场,专家团队除了结合典型病例为现场百余名基层超声医师开展学术讲座外,还分组到琼海市博鳌镇中心卫生院和中原镇中心卫生院进行义诊,让老百姓在家门口享受到顶尖专家的医疗服务。专家们详细了解患者病史,为320多名群众提供义诊,并让群众加深了对常见病的预防和诊疗认识,做到早预防,早发现,早治疗。

中国医师协会超声医师分会负责人表示,超声医学发展在各地区间发展不平衡,诊疗水平不均。此次活动旨在进一步提升基层医院诊疗水平,规范基层医生操作,更好地为基层老百姓提供优质医疗服务。



健康周刊广告联系:
18976640822
投稿邮箱:
110796597@qq.com

多一分钟也许能救回一条命

“45度让路法”让出生命通道

■ 本报记者 马珂

救护车遇堵,两条车道上的车同时向相反方向斜向避让45度,为后方救护车让出一条通道……近日,教科书式“45度让路法”在成都上演,广大网友纷纷转发并呼吁学习。

我省急救工作者是否也经常遇到堵车的揪心事?“45度让路法”是否可行?近日,海南日报记者采访了海口市120急救中心副主任付杰。付杰表示,“45度让路法”原则上是可行的,能为急救车节省的每一分钟都是生命救援的“黄金时间”。

“海口市救护车从接到电话到赶到现场平均用时15-16分钟,上海的平均用时是13分钟。”付杰表示,除了急救站点不够外,道路拥堵是缩短急救车赶到时长的最大障碍。

“对于急危重症病人,哪怕能提前一分钟送到医院,对于患者可能都关乎生命。”付杰称,尤其接诊时,遇到早高峰时段,急救车

上的医护人员,一路上最怕的就是堵车,心都提到嗓子眼,就希望能快点快点再快一点。

付杰告诉海南日报记者,他们出车时,也经常遇到私家车让路,但多数是在可躲闪变换车道的情况下。一旦遇到十分拥堵,无处可让时,私家车主即便想让路,也不知该如何做。

付杰称,避让正在执行紧急任务的车辆,是全社会的共识,也是车主们的法定义务。道路交通安全法明确规定,警车、消防车、救护车、工程救险车执行紧急任务时,其他车辆和行人应当让行。但如何正确避让特种车辆,对于不少车主来说是个难题。日常生活中,不少车主因缺乏相关知识和训练而无法为特种车辆提供避让。

付杰表示,“45度让路法”为车主们提供了一种参考和示范,为急需求助的人,开辟出一条生命绿色通道。“在保证安全的前提下,让执行紧急任务的特种车辆先行,为生命让行,这种做法

值得肯定。但这种方法需要所有车辆共同参与,我们希望这次的刷屏能让更多公众参与和到为特种车辆让路的队伍中来。”付杰说。

同时需指出,“45度让路法”并非适用于所有情形,在操作时需要考虑实际情况。比如,城市道路通行条件千差万别,有的地方道路宽阔,车流量小,适宜运用“45度让路法”;有的道路较为狭窄,车流量大,如果碰巧又遇到上下班高峰期,正如网友所说的,“不是不想让,而是走不动”。在这种情况下,车主需要采取灵活应变的避让措施,应对各种突发意外情况,在力所能及、保证自身安全的情况下尽量让行。

付杰提出,为了让更多社会爱心人士避免后续的申诉流程复杂等问题,也希望相关部门采取相应技术手段,判定车辆让行不属于违法行为,让敢于让行的车主少跑腿或者不跑腿,切实解决让行车主的后顾之忧。

相关链接

●如果有条件避让而不避让救护车,会受到什么处罚?

根据《道路交通安全法》第53条规定,警车、消防车、急救车、工程救险车执行紧急任务时,其他车辆和行人应当让行。超越执行紧急任务的警车、消防车、急救车、工程救险车的记3分罚200元。

●避让产生交通违法,受到处罚怎么办?

《道路交通安全法》为处理程序规定》第21条第3款指出,交通技术监控设备记录或者录入道路交通违法信息管理系统的违法行为信息中,有证据证明救助危难或者紧急避险造成的处罚,应当予以消除。如果最终还是接到了处罚通知,车主可以到交管部门进行申诉,交管部门将优先进行查证核实,第一时间予以核销。

“45度让路法”图示

