



2019年12月28日,万宁至洋浦高速公路正式通车,意味着海南“田字型”高速公路路网全面贯通。万洋高速公路全长163.42公里,开通运营后,万宁至儋州车程由原来的4个小时缩短至1.5小时,直接惠及沿线周边近400万人。 本报记者 李天平 摄



1月2日,俯瞰南渡江引水工程龙塘左泵站。据悉,海口南渡江引水工程建设大部分部位已经完工。南渡江引水工程对海口经济社会发展意义重大,龙塘泵站是该工程建设的重要部分,其中右泵站现已完工并进行试运转,通水后将引水进入云龙水厂和江东水厂,为海口江东新区提供生活、生产用水,左泵站建设完成后将满足龙塘灌区的灌溉用水。 本报记者 袁琛 摄



2019年12月19日,在三亚市人民医院5G应急救援救护车,该院医生王乃强与护士吴振美正进行现场5G应急救援演示。当天,该院与中国移动通信集团海南有限公司签署“5G智慧医院”应用项目合作协议,并启动了5G远程医疗指挥中心。这标志着我省地方首个“5G智慧医院”项目落地并且向大众开放。 本报记者 封烁 摄

一年来,完善「五网」助区域协调发展

■ 本报记者 陈雪怡

2019年,万宁至洋浦高速公路通车,海南建成“田字型”高速公路路网,迈向“丰字型”高速公路网,路网更加通畅;

全省19个市县和洋浦经济开发区全部接通5G网络,在全国率先实现县县通5G,光网更加快速;

南方主网与海南电网二回联网工程投产运行,电网更加明亮……

以“五网”基础设施提质升级作为重要支撑,我省加快“海澄文”一体化综合经济圈和“大三亚”旅游经济圈建设,深入推进“美丽海南百镇千村”建设、农村人居环境整治及“厕所革命”。

一年来,海南以“多规合一”改革为关键抓手,坚持“全省一盘棋、全岛同城化”,大力推动区域协调、城乡融合发展。“南北两极带动、东西两翼加快发展、中部山区生态保育”格局初现雏形。

↓海文大桥于2019年3月18日通车,是“海澄文”一体化经济圈的重要交通控制性工程。大桥通车后,从文昌铺前到海口的路程将由原来的90分钟缩短至20分钟。 本报记者 袁琛 摄



2019年3月12日,琼海市博鳌镇,南方电网海南琼海供电局110千伏琼海巡维中心站长李奋在检查机器人的设备运行状态。除人工巡查外,南方电网海南公司去年还投入机器人、无人机等科技设备开展巡查运行维护工作,大大提升电网运行可靠性和保供电效率。

据了解,2019年-2021年,海南电力行业将累计投资530亿元,到2021年基本建成安全、可靠、绿色、高效的省域智能电网,到2025年全面建成智能电网综合示范省,到2030年推动全省电力营商环境达到世界一流水平。 本报记者 宋国强 摄



1月7日,在海南省环岛天然气管网文昌—琼海—三亚输气管道工程文昌段,工作人员在对管网进行巡检。据了解,文昌—琼海—三亚输气管道工程是海南环岛天然气管网规划的东环线,也是我省“十三五”规划“五网”建设中气网的重要组成部分。 本报记者 袁琛 摄

