

海口力保春节蔬菜肉类供应充足

力争17种基本蔬菜均价下降15%，猪肉均价下降10%

抓牢“菜篮子” 做好保供稳价

本报海口1月12日讯（记者郭芊）海南日报记者1月12日从海口市相关部门获悉，按照海口市近日出台的《2020年元旦春节期间菜篮子保供稳价工作方案(修订版)》，今年春节期间海口力争使17种基本蔬菜均价下降15%、猪肉均价下降10%，水芹、甜菜、蒜苗、香菜4种“特殊菜”春节期间价格则不得高于去年春节。

据了解，今年春节期间(1月20

日-2月8日)，海口将力保蔬菜、猪肉供应充足，针对物价部门重点监控的17种基本蔬菜价格要力争比节前(12月1日-12月25日)均价下降15%，猪肉价格比节前均价下降10%，而光鸡、活鸡的整体价格较节前均价涨幅不高于15%。此外，海口4种“特殊菜”在春节期间种植面积达1300亩，预计总产量1940吨，价格将不高于2019年春节同期价格，全

市(含乡镇)农贸市场蔬菜、肉类不断供。

目前，海口各职能部门已陆续完成春节期间蔬菜及肉类生产供应及市场预计需求情况的调查，并结合制定投放计划，海口市菜篮子集团及罗牛山集团将积极对接岛外蔬菜基地与生猪生产能力较强的地区，采购优质蔬菜及冷鲜猪肉，确保各类蔬菜及猪肉有序供应海口市场。

光鸡、活鸡方面，海口农业部门也已预测春节期间光鸡、活鸡供应量，并牵头加大春节期间市场活鸡供应，确

保海口每天活鸡供应6.5万只。海口市发改委还将启动每日光鸡、活鸡市场售价检测，对销售日均价格变动幅度大于15%时进行预警，以防出现较大供应缺口。

此外，海口市商务部门也已协调组织市菜篮子集团、凤翔批发市场、加旺批发市场、椰海批发市场等蔬菜运销企业做好春节期间蔬菜调运工作，并加强与岛内外蔬菜主产地合作，根据需求做好春节期间的蔬菜调运工作，加大“云菜”等外菜入琼调运量，保证春节期间海口市每天外地蔬菜供应

400吨至500吨。

按照要求，蔬菜储备量需满足海口5天至7天供应，为此海口将确保市级3000吨储备蔬菜到位，在遇特殊情况时及时投放。海口市菜篮子集团则将在春节期间持续供应基本蔬菜品种及3种“一元菜”，提前做好调运储备，保障每日足量投放。春节期间，“菜篮子”直营末端网点还将适时调整营业时间，并确保每日投放平价菜不少于35吨，同时结合市场需求情况投放足量平价菜，以满足春节期间市民需求。

车辆快速驶来，撞向路旁施工人员

危急时刻他弃“自保”救工人

被撞受伤。目前，朱施宇已被送至医院救治，经初步检查无生命危险，事故正在调查处理中。

据了解，1月12日1时许，海口世纪大桥路段发生一起小轿车冲撞防护栏的交通事故，致使多节交通护栏损坏，所幸未造成人员伤亡。海口市公安局交警支队龙华大队夜间值班队员朱施宇立即出警展开事故勘查、交通指挥疏导工作。

为尽快恢复该路段交通秩序，海口市交警支队通知维修单位对损坏的护栏进行修复。期间，朱施宇将警用摩托停放在事故现场路段来车方向，并开启警灯设立警示标志，同时指挥、引导途经车辆安全通行。

当天6时许，施工人员在损坏的护栏进行修复时，正在指挥交通的朱施宇发现一辆小轿车似乎未察觉到前方警示标志，未进行减速变道直接

向施工现场驶来，严重危及自己和一旁工作人员徐某的安全。危急时刻，朱施宇将徐某一把推开，自己却来不及躲避，小轿车在撞击警用摩托后，摩托车身撞向朱施宇，导致其受伤倒地。

“当时我都被吓蒙了，不知道是什么感觉。”徐某告诉海南日报记者，当时自己正在专心维修护栏，并没看到车辆行驶过来，如果不是被朱施宇及时“出手”，被撞伤的肯定是自己，后果

难以想象，“非常感谢他。”

朱施宇今年23岁，现为海口市公安局交警支队龙华大队八中队协警。事发后他迅速送至医院救治，经初步检查，朱施宇多部位软组织擦伤，无生命危险，正住院治疗。此外据海南日报记者了解，小轿车驾驶员事发时正驾车送女儿上学，事故发生后两人均未受伤，现已排除肇事司机酒驾、醉驾、毒驾，目前该事故正在调查处理中。

海南正能量

本报海口1月12日讯（记者邓海宁 特约记者陈世清 通讯员林馨钟玲）1月12日清晨，在海口市世纪大桥发生一起交通事故，一辆行驶中的小轿车撞向路边的群众，危急时刻，正在现场执勤的协警朱施宇将身边的群众一把推开，自己却因来不及躲避

澄迈、文昌驾驶人考场开考 我省首次选定社会考场开展驾考业务

本报讯（记者良子 特约记者周平虎）为进一步落实“放管服”工作，将机动车驾驶人考点进一步延伸到市县，经海南省公安厅交警总队验收通过，澄迈、文昌两地交警大队机动车驾驶人考场于1月9日正式启用。标志着我省首次由县级交警大队通过政府招投标方式，选定社会考场开展辖区驾驶人考试业务，让考生可就近参加所有科目考试。

“以前澄迈的学员要跑到灵山考试，如今在家门口就能考。”1月9日上午，在澄迈老城畅达机动车驾驶人考场，顺利通过驾驶证科目二考试的李先生兴奋地说。据介绍，该考场位于老城经济开发区美朗路9号，文昌交警大队驾驶人考场位于文昌市文城镇迈号墟，两地均可承担C1、C2准驾车型的科目二、科目三考试，每天可容纳500人次考试，其中科目二300人次、科目三200人次。

据介绍，考场启用初期，将优先受理本市县辖区内考生考试申请，近期内将根据琼北片区驾驶人考试工作实际，陆续受理非本辖区考生考试申请，保障各地考生尽快预约且就近参加考试。截至2019年12月31日，全省已办理1万余笔异地分科目考试业务。

引进黑科技为农业护航 南繁基地有了“昆虫情报员”

本报讯（记者傅人意 通讯员林红生）近日，三亚南繁育种基地来了一位“昆虫情报员”——昆虫垂直雷达。它将通过昆虫自身的“回波”，用模式参数计算出迁飞害虫的数量、体型、飞向、高度等并形成监测数据，可对南繁基地上空的迁飞昆虫进行预测预报，保障国家南繁育种和海南农业生产的安全。

据悉，这是由中国热带农业科学院引进的昆虫雷达之一，同时引进的还有两台车载昆虫扫描雷达。

中国热带农业科学院环境与植物保护研究所研究员卢辉介绍，昆虫雷达是开展迁飞性害虫监测与研究的一种重要设备。传统的昆虫监测设备通常准确性不高，如草地贪夜蛾和水稻迁飞害虫危害着海南的玉米、水稻等粮食作物，它们以迁飞形式转移，繁殖能力快、较难监控。而新引进的昆虫雷达对目标的识别能力精确度高，将有效对这类迁飞性昆虫进行预测预报。

中国热带农业科学院环境与植物保护研究所党委书记马子龙表示，此次系中国热科院首次购置昆虫雷达设备。3台雷达的配合使用，将提供更多虫情预报信息，为海南及全国迁飞性害虫防治提供及时的决策辅助信息，为海南粮食安全、热带农业提供技术支撑。



红红火火迎新春

1月12日，海口市红城湖路，工人正将大红灯笼高高挂，红红火火迎新春。随着春节临近，海口大街小巷陆续挂起红灯笼，营造出喜庆祥和的节日气氛。

本报记者 张茂 摄

“生命通道”被占 带来重重隐患

三亚某小区里800米的路，消防车要“走”20分钟

本报讯（记者良子 通讯员王通彬）1月9日至10日，海南日报记者随三亚消防救援支队在该市部分小区进行测试时发现，不少小区消防通道被占用现象频繁，有的小区里800米长的通道，消防车要“走”近20分钟，安全隐患重重。

火灾发生时，灭火救援争分夺秒，因此消防通道也被称为“生命通道”。但如今，三亚市部分小区消防通道被频频占用，“埋下”不少安全隐患。9日上午，三亚消防指战员用一辆普通“体型”的消防车进入三亚市万

宝·威尼斯蓝湾小区进行了实地测试。

据现场考察，该小区只有一条主要通道，消防车刚驶进就迎来了第一道“难关”，原本4.8米宽的消防通道被两辆私家车占用后只剩下2.6米，消防车只能缓慢通行。在住户集中区域，狭长的主干道上私家车也排起“长龙”，占据着消防通道的“半壁江山”。短距800米的路程，消防车用了近20分钟才勉强挤了过去。随后，消防员驾驶车长12米的水罐消防车驶入小区还不足100米处，便在转弯路口被私家车堵塞无法继续前行。

此后，三亚市消防救援大队监督人员又对该市部分小区开展消防安全检查，发现消防车通道两侧树枝过长对消防车通道造成阻挡、私家车堵塞消防通道等现象，监督人员立即现场要求小区物业对存在的问题进行整改。

为切实加强消防车通道管理，海南省消防救援总队从今年1月开始，在全省集中开展为期5个月的“打通‘生命通道’集中攻坚”行动。全省各地消防救援机构将组织高层住宅小区物业管理使用单位或物业服务企业，全

部完成消防车通道标线标志施划工作。同时对占用、堵塞、封闭消防车通道拒不改正，或因多次违法停车造成严重影响的单位和个人纳入消防安全严重失信行为，并推动记入企业信用档案和个人诚信记录。涉及违反其他法律法规的，有关部门还将依法严肃处理。

消防救援部门提醒公众，消防车通道是火灾发生时的“生命通道”，必须保证畅通才能及时抢救生命财产。公众应遵守相关法律法规，不得占用、堵塞、封闭消防车通道。

海南已成立600个 住宅小区业委会

本报海口1月12日讯（记者张期望）1月11日，海南日报记者从海南省业主委员会协会、海口市业主委员会协会（以下简称省、市业协）共同举办的新春团拜会上获悉，目前，全省4246个住宅小区中，已有3293个引入物业管理，已成立业主委员会600个。

近两年，海口业委会数量以每年约100家的速度增长。同2018年年初相比，至2019年年底已由218家新增至420家，成立比例由7.6%提高到如今的14.5%，增长率92.6%。海南省业主委员会协会秘书长、海口市业主委员会协会会长肖江海表示，与内地城市相比，海口业委会成立的数量及比例依旧存在不足。以上海为例，全市1万余个住宅小区，已经有超90%的小区成立业委会。

2019年，在海口市政府推动下，由该市住建局主管、协会组织实施的海口“12345+业主决策”电子投票平台，在4个试点小区陆续启动运行，为小区依法合规成立业委会、小区公共事务决策等提供便捷化服务样本。

今年，省、市业协将继续加大统筹协调能力，除积极构建相关职能部门与辖区物业管理、业委会多渠道沟通联络机制外，还将加大力度指导海口及省内其他城市住宅小区成立业委会，提高我省住宅小区业委会成立数量和比例，助力我省社会基层治理。

农业产业结构调整显成效 临高数千亩毛豆丰收

本报讯（记者张惠宁 通讯员吴晶）临高县积极调整农业产业结构，去年10月播种下的6000多亩毛豆近日迎来收获，成为当地群众增收致富的蔬菜新品种。海南日报记者日前在临城镇禄到村毛豆种植基地看到，一串串沉甸甸、绿莹莹的毛豆挂满枝头，上百名工人正在田间采收毛豆，一派丰收景象。

海南临高理财农业发展有限公司经理钟冬明表示，禄到村基地预计产量约800多万斤，亩产平均达到1300斤至1500斤。“我们给村民提供种子、化肥、农药，收获的毛豆也由公司负责收购销售，村民没有后顾之忧。”

钟冬明介绍，毛豆是临高去年推广种植的冬季“短、平、快”优良蔬菜新品种之一，采取“公司+合作社+基地+农户”的方式，从种到收实行供种、指导、收购、加工、销售“五统一”的全产业链发展模式，带动农民种植毛豆增收。此外，企业还吸纳贫困户到基地务工，为贫困户增收。

由于毛豆种植的时间短，3个月即可收获上市，加之日常管理简单、产量稳定，平均每亩毛豆能为农户增收4000元左右。禄到村驻村第一书记、乡村振兴工作队队长杨庆书说：“今年毛豆丰收，希望能起带动作用，改变村子农业产业结构，引导更多农户来种植毛豆。”

据了解，临高计划毛豆种植面积扩大至1.5万亩，同时吸纳更多农户加入，采取统一管理、公司保底价收购，解决农产品的销路，带动农民持续增收。

环岛高速大田互通通车

本报讯（记者张文君 通讯员陈诗春）1月10日，位于东方市八所镇那等村的环岛高速公路大田互通立交工程段，往返的车辆正在立交桥上通行，标志着东方环岛高速公路大田互通正式通车。

“目前，工程量已完成97%，还需进行绿化，以及边沟、排水等排水工程建设。”该工程项目总工程师彭伟说：“我们正加快项目进度，预计春节前全部完成。”

环岛高速公路大田互通工程项目是东方市重大基础设施建设项目之一，建设内容包括G98环岛高速机场互通立交工程、东方市大田镇至四更镇公路(大田互通段)工程、中信海直东方通用机场连接路工程、东方通用机场供电工程和东方通用机场连接线雨水工程。

“该工程连接大田镇、三家镇、四更镇等乡镇，通车后不仅能方便乡镇群众出行，还能促进当地经济的发展。”东方市交通运输局相关负责人表示，工程还将同时连通东方通用机场，构建起便捷交通网络，进一步优化东方的营商环境。

昌江海钢安置区(一期) 预计年底竣工交付

本报讯（记者林书喜 特约记者林兆辉 通讯员何信玲 钟文）位于昌江黎族自治县石碌镇的海钢安置区(一期)项目，是昌江重要民生工程，于2018年12月开工建设。海南日报记者于日前获悉，在确保工程质量的前提下，施工方正对照时间节点加快建设进度，预计该项目将于今年年底竣工交付使用。

海南日报记者在海钢安置区(一期)项目施工现场看到，塔吊、布料机、挖掘机等各类机械正在紧张作业，工人们正在浇筑混凝土、绑扎钢筋，现场一派热火朝天的景象。据介绍，该项目位于石碌镇环城西路东侧，于2018年12月开工建设，占地面积62.27亩，共建设安置房住宅楼9栋。项目的建设将为该县棚改拆迁安置提供重要的房源保障，并在改善棚户区住户居住条件和生活环境、提升城市品位等方面迈出坚实的一步。

据海南海钢旅游地产开发有限公司总工程师罗才清介绍，项目已于2019年完成了3栋住宅楼主体结构封顶，剩余6栋住宅楼已完成3层至10层的施工进度，项目2019年已完成投资8043万元。