

苏立丰： 独行七万里 “丰”从磨砺出

文\海南日报记者 刘梦晓

苏立丰在西藏纳木措。

迎 接 来 了
2020 年，许多人也还在盘点 2019 年的收获。

2019 年，对海南省东方市人苏立丰来说，是行走的一年：他独自驾车行程 7 万里游学中国，穿越 25 个省和 3 个直辖市，将行走的轨迹串联起来，在中国地图上绘出了数字“8”。这是收获的一年：用半年时间，从南到北，收获了精神高度的自我磨砺；这是感恩的一年：旅行中的故事，关于人性的真善美，至今仍让他历历在目……

在地图上走出“8”字

一辆车、一袋行李、一顶帐篷、一张地图，这是苏立丰出发时的所有装备。2019 年 5 月 14 日，苏立丰简便轻装，从海口出发，开启了行走中国的游学之旅。

这不是一次冲动的行程。“人们常说，读万卷书不如行万里路。”苏立丰说，祖国的地大物博，时常让他心驰神往。3 年前，他就萌生了要独自驾车游学中国的想法，但却始终没有勇气和决心实施。

让苏立丰决心要实现这个想法的契机，来自于他收到的一封校庆邀请函。苏立丰是中国矿业大学毕业的学生，2019 年正值该校建校 110 周年，“2019 年还是新中国成立 70 周年，也是我大学毕业 10 周年。”如何纪念这些有意义的日子，苏立丰想到了自己一直未敢实现的游学梦，“一定要把这件事做成！”

以海口为起点，轮渡琼州海峡后，苏立丰向西南行走，经广西、贵州、四川到达西藏。随后，苏立丰又驾车向东北，经青海、甘肃、陕西、河南等省份，于 7 月 1 日到达位于江苏徐州的中国矿业大学。

按照苏立丰原来的计划，到达徐州为母校庆生之后就返回海南。但因受到校庆氛围的感染，和老师同学的再次相聚，给了他游学计划更多的支持与鼓舞，触发了他继续向北走

想法。

就这样，苏立丰以江苏徐州作为游学计划的又一起点，穿过山东济宁、河北邯郸一带，到了山西。又经陕西榆林，穿过内蒙古，拐到宁夏，从宁夏再进入内蒙古阿拉善，接着进入东三省的大兴安岭原始森林，抵达中国最北端的黑龙江漠河。后又登上中国最东端的黑瞎子岛，然后直达大连，再到北京、天津，经山东第二次回到徐州。

再次回到徐州后，已经是 9 月份。走了整整两个月，苏立丰在中国地图上绕着“鸡脖子”画出了万里游学的第一个圆圈。之后，他再出发南下，经浙江到安徽黄山，再经江西、湖北、湖南三省，后到福建、广东，11 月中旬的时候回到海口，形成了另一个圆圈。这样，一南一北各一个圈，叠加起来是一个“8”字造型。

游学中，苏立丰的吃穿一切从简，在车里啃干粮、面包是常态。所到之处，只要条件允许，他都住在帐篷里。他用 180 多天，历经 25 个省和 3 个直辖市，为这次游学画上一个圆满的句号。

一路艰险一路温暖

7 万余里的行程，让苏立丰领略到了太多的山河壮丽、地道风物，亦有许多惊险、温暖的故事。

独自驾车出行，苏立丰必须要自己克服所有旅途中遇到的困难。第一次与死神擦肩而过，是在从四川入藏，经过 318 国道的途中。318 国道的险，在于路窄弯多且地势高。当时苏立丰正在开车前行，一边是大

峡谷，一边是山，对面来了一辆大货车，大货车后面跟了辆小轿车。“小轿车要变道超大货车，我看到对方的时候已经来不及刹车躲避，只能下意识打了一下方向盘，车轮就压着万丈悬崖的边上给小轿车硬生生腾出了一个通道，才没有导致坠崖的严重后果！”

而在青海，苏立丰经历了有生以来最深重的恐惧。那是 5 月底的一个夜晚，苏立丰驾车翻过青海湖边的一座大山时突然起大雾，从来没有经历过这种大雾天行车的他，在蜿蜒曲折的山路上独自驾驶，“茫茫天地间只有我一辆车、一个人，孤独、无助、恐惧，让我迷失在大雾里。”

而这一路下来，也让苏立丰结交了志同道合的朋友。有开车自驾游的夫妻，也有 19 次进藏的摄影师，亦有西湖边上邂逅并鼓励他的靓丽江南才女……

行程中，那些世间质朴的温暖也感动着他。在西藏，他的车轮陷沟里，藏民帮他搬石头推车；在吉林通化，陌生的阿姨给他送来了热水；在嵩山，他左腿拉伤右腿被狗咬，得到了游客的帮助，才得以下山。

行走了这一圈，苏立丰对陌生人有了新的理解：陌生人就是从未谋面的熟悉朋友。

精神层面收获丰富

旅途中，苏立丰从未因为困难想过放弃。但 5 月 26 日，他接到了哥哥的电话，母亲生病住院，他把车停放在青海朋友处，随即返回海口照顾母亲。为了家人，他想到了放弃。经过了一个多星期的挣

扎，在母亲出院后，他选择继续走下去。“我要是选择放弃，那我以后心里肯定有个疙瘩，这个槛我永远都过不了。”

经历了行程前两个月的新鲜、刺激，8 月份进入东三省后，苏立丰在身心上开始进入疲惫状态。一个人开车、一个人拍照、一个人看景点、一个人吃饭、一个人逛博物馆……苏立丰的内心孤寂且煎熬。

苏立丰坦言，游学出发前他考虑更多的是路途凶险和自身的体力问题，没想到，真正走在路上后，最大的困难反而是来自于心理层面。

最难受的一次经历是，从黑瞎子岛南下，苏立丰独自在高速上奔袭，天空飘雨，身体疲惫，无人诉说。行进至大兴安岭深山老林里后，手机没有信号，导航时好时坏，只能凭着感觉往目的地方向行驶。

“那段时间孤寂极了，于是我把这当作是对自己的一次考验。”苏立丰说，在他最想放弃的时候，校友总会送他的校友会大旗是支撑他的信念之一。

至暗时刻最能成就一个人强大的内心，跨过去了，就能成就自己。从 9 月份徐州南下以后，他就没再动过放弃的念头，更加坚定不移，“哪怕车坏，走路也要把剩下的行程走完！”

如今，回想起此次的游学旅程，苏立丰的精神层面收获颇多：“毕竟这半年我能坚持下来，更多的是对目标的执着追求，这会对我以后产生很大的影响。经过这次心智和毅力的磨炼之后，哪怕以后我会遇到很多困难，我相信我会首先选择坚持。”

（本版照片均由受访者提供）



苏立丰在川藏 318 国道四川甘孜姐妹湖。



苏立丰自驾在内蒙古呼伦贝尔。