



我说自贸港

落实一系列更加开放的举措



近年来,三亚凤凰国际机场积极推动入境游发展,二〇一九年该机场年度国际地区旅客吞吐量突破一百万人次。本报记者 武威 通讯员 肖海林 摄

坚持开放为先,推动形成全面开放新格局,是海南自贸港建设的重要使命。今年的政府工作报告在部署2020年重点工作时,提出要落实一系列更加开放的举措。在贸易、投资、跨境资金流动、人员进出、运输往来自由和数据跨境便捷流动方面,在深化空域管理体制

本报记者 王培琳

今年政府工作报告提出,要进一步扩大对外开放,建设政商对话和“一带一路”重要平台。王胜认为,海南自由贸易港建设的关键在于开放,开放的一个重要载体在于对外交往平台的建设。

“我建议精心打造和巧妙用好博鳌亚洲论坛这张靓丽的主场外交名片,建设一流世界政商对话和‘一带一路’共建平台。”王胜说,前期,我们已推动促成博鳌亚洲论坛秘书处



王胜委员 加快推进建设海南自贸港 加强重大对外交往平台建设

个人名片 省政协常委、省委外事工作办公室主任

年期间新增“全球自贸区(港)发展趋势圆桌会议”和“国际减贫合作分论坛——向可持续发展目标迈进”等2场机制性固化活动;在年会外举办一年一度的“博鳌亚洲论坛全球旅游大会”,这些新机制性平台的建设,不仅契合海南“三区一中心”战略定位,而且将有助于推动海南自贸港建设形成最为开放的产业对外合作格局。

王胜还建议在原“中国-东盟省市长对话”基础上,将该论坛拓展为“全球一带一路国家和中国-东盟省市长对话”,把原来主要聚焦海上

丝绸之路共建的对话平台,拓展为既瞄准“一带”又聚焦“一路”的对话合作平台。

王胜表示,我省要悉心办好岛屿观光政策论坛,打造地方政府层面岛屿旅游合作多边平台,精准服务“中日韩+X”合作大局。此外,根据有关智库的研究结果,王胜建议择机申办中国-东盟东部增长区合作中方永久会址,推动海南主场外交增量提质。

据悉,东盟东部增长区合作机制成立于1994年,是东盟次区域合作

机制之一。东增区由文莱、菲律宾、马来西亚、印尼四国组成,东增区四国与中国合作意愿强烈,2005年中国成为其合作伙伴,2018年升级为部长级会议,未来有可能建立更高级别合作机制。

目前,东盟已成为海南第一大贸易伙伴,海南是我国面向东增区的海上重要门户和地缘节点,王胜建议我省紧抓机制升级扩容契机,积极研究申办部长级会议中方永久会址落户海南,促进我主场外交与公共外交增量提质。(本报海口1月17日讯)



廖虹宇 丰富“航空元素”扩大对外开放

个人名片 海航机场集团有限公司监事长

本报记者 王玉洁 实习生 吴宇斐

政府工作报告提到2020年的8项主要工作,明确加快推进自贸港建设,打造开放新高地。其中,包括落实一系列更加开放的举措。

“对海航机场而言,落实开放举措,就是要积极参与海南临空产业发展,继续推进4小时、8小时飞行经济圈打造,让海南与世界的距离变得再近一些,助推海南成为我国面向太平洋和印度洋的重要开放门户。”列席省人大会的廖虹宇说。

廖虹宇认为航空元素是海南临空产业发展的关键之一。“依托自贸港开放政策,海南在海口江东新区打造国际空港先行区,则要发展航空客运、航空货运、航空维修、航空租赁等核心产业,创新境内外航司对等享受天空开放、空域优化等配套服务体制机制,构建临空指向性强的开放型、生态型、服务型航空产业体系。”他说。

要把海南打造成国际旅游目的地和旅游中转地,廖虹宇认为,海南

应该借助航空客运产业的发展,着重打造4小时、8小时航线网络,让海南的航空网络得以覆盖粤港澳大湾区和中国东部沿海枢纽城市,辐射东南亚,延伸至日、韩、俄。

飞机租赁业被誉为租赁业“皇冠上的明珠”,市场前景广阔,产业附加值高。廖虹宇建议,初期海南可以加紧研究设立飞机租赁公司,吸引更多国际飞机在海口完成租赁贸易,“新模式新行业的开拓,需要海南在金融创新等方面探索更加灵活的政策体系、监管模式和管理体制,并依托这一行业逐步打造开放层次更高、营商环境更优、辐射作用更强的开放新高地。”

“航空元素”的丰富,还体现在航空货运、航空维修上。廖虹宇认为,海南可以建设集仓储、通关、分拨等功能于一体的国际化航空物流货站、高端冷链鲜活产品集散中心、现代化物流仓储基地,同时重点发展机体维修与附件维修,逐步打造亚洲最大的航材保税库。

(本报海口1月17日讯)

本报记者 尤梦瑜

2020年,海南自由贸易港建设进入关键之年,政府工作报告为海南进一步打造开放新高地提出了要求,指明了方向。海关,是一个地区对外开放的重要标志。施宗伟表示,新的一年,迎接自贸港建设带来的更多机遇与挑战,海口海关将发扬“特区精神”,主动担当作为,全力支持海南自贸区自贸港建设。

2019年,海口海关坚决贯彻落实中央重大决策部署,坚持将海关工作放在服务国家开放战略和海南经济社会发展大局中推动,围绕海南“三区一中心”建设,着力推动海关监管制度创新,先后推出境外游艇入境关



施宗伟代表 主动担当作为 为自贸港建设提供坚强保障

个人名片 海口海关关长、党委书记

税保证保险制度、优质农产品出口免于出具检验检疫证书和备案考核、保税油品同船混装运输等多项制度创新成果及一系列具体支持举措,有力支持海南重大开放平台建设。

作为海关人,施宗伟格外留意政府工作报告中有关自贸港政策、开放举措以及海关工作紧密相关的内容:优化贸易方式,推动保税物流、租赁贸易、跨境电商等外贸新业态发展;发挥海关特殊监管区域平台作用;落实海关全面监管各项措施等。

“政府工作报告中关于推动自贸港政策落地,落实更加开放的举措等内容,充分展现了海南推动高水平开放、高质量发展的决心与信心。”施宗伟说:“2020年是我国全面建成小康社会

社会和‘十三五’规划的收官之年,更是海南自贸港建设的关键之年。海口海关将积极探索构建‘智能、高效、安全、便利’的海关监管机制,为海南全面深化改革提供海关智慧和力量。”

据介绍,2020年,海口海关将推动海南自贸港早期安排年度任务落地,支持海南离岛免税购物、医疗健康、邮轮游艇、南繁育种等重点产业加快发展;对标世界最高开放形态和国际一流水平,探索建立与海南自由贸易港相适应的海关监管制度体系;加强自贸港政策研究,围绕全球动植物种质资源引进中转基地、洋浦开放、海南博鳌乐城国际医疗旅游先行区等重大功能平台,找准改革发

点,坚定不移开展先行先试,打造对外开放新高地。

“我们还要持续优化口岸营商环境。落实‘六稳’部署要求,全面深化法治建设,深化‘放管服’改革,确保减税降费政策落到实处;提升监管便利化水平,减少通关成本,继续巩固压缩整体通关时间成效。同时,将加大重点改革项目推进力度,帮助地方政府落实好促进综合保税区发展措施。”施宗伟说,在助力海南打造开放新格局的同时,海口海关也将落实总体国家安全观,将防范化解重大风险放在首位,全面筑牢国门安全防线,为高水平建设中国特色自贸港提供坚强保障。

(本报海口1月17日讯)



蔡葩委员 以侨为“桥”为海南构建国际合作平台

个人名片 海南日报社专刊副刊部主编

本报记者 刘操

“近代以来,东南亚的华人移民数量急速增加,其中,来自海南岛的移民数量占有相当比重。”蔡葩建议,以侨为“桥”,为海南构建国际合作平台,吸引和承载海外华人华侨参与海南自贸港建设,其中包括建设华人华侨创新创业产业园、海南华侨纪念馆、南洋文化历史研究中心等。

蔡葩建议,立足海南侨乡,建设华人华侨创新创业产业园,以服务国家“一带一路”倡议、海南自贸港建设、创新驱动发展等重大战略为主线,通过打造有利于海外侨胞创新创业的高端专业平台和全链条、综合性的服务体系,吸引高科技型的侨商企业和具有知识产权的高新技术项目落户发展。

她还提出,海南可以在金融投

资、健康管理、信息咨询、文化教育等重点产业领域,面向港澳青年、华侨华人及海外高层次人才,建设集总部办公、教育培训、会议会展与运营服务为一体的华侨创新创业集聚区,突出科技创新、创业服务、成果转化、合作交流等4大核心功能,实现人才链、价值链、资金链、技术链的资源对接融合。

蔡葩还建议,建设南洋文化历史

研究中心,为海南自贸港建设提供“南洋”动能。整合媒体、高校、企业等方面资源,广泛开展南洋文化的挖掘、研究与发展,培养南洋文化研究领军人才,建立南洋文化研究体系,重点开展南洋文化课题调研,建立南洋口述历史数据库,建立面向全球研究机构的南洋文化、琼侨文化的文献数据平台等。

(本报海口1月17日讯)



愈发开放的海南吸引更多外籍人才前来就业兴业。图为近日,在海口参加招聘的外籍应聘者。本报记者 张茂 摄