



问计民生 百姓点单

代表委员多方面建言推动琼州海峡港航一体化  
完善体制机制突破交通瓶颈

■ 本报记者 周晓梦 金昌波

琼州海峡过海问题是一个社会关切的“热点”话题。今年政府工作报告中提出，要“推动琼州海峡港航一体化，进一步解决过海难、过海慢问题……”，让不少代表委员留下深刻印象。如何推动琼州海峡港航一体化？怎样才能让过海不再难、不再慢？代表委员们分别从建立机制、提高航运效率、保障航运安全等方面给出建议和想法。

在今年省两会上，民进海南省委会递交提案，呼吁推动琼州海峡港航一体化发展。提案主笔人、民进会员、海南

港航控股有限公司副总工程师曾维建认为，琼州海峡交通运输行政管理层次比较复杂，因此建议要“完善协调机制，由国家部委牵头，协调广东、海南两省，统筹琼州海峡港航一体化工作，同时由地方政府成立专项工作组牵头企业加快推动，取得实质性进展”。

除了建立强有力的统筹协调机制以外，曾维建指出，还要推动以国企为主导的琼州海峡港航企业资本一体化，将两岸各方利益整合到一个平台上来，打破港航企业利益分割和监管区域分割的格局。“理顺琼州海峡轮渡运输体制机制，才能从根本上解决制约交通的瓶颈问题，实现琼州海峡畅通、高效的

“公交化”运营。”他说。

机制建立是解决过海问题的保障之一，而如何提升航船日常运行效率同样是绕不开的问题。省人大代表、海南海峡航运股份有限公司船队副经理黄剑在航运一线工作，他对琼州海峡轮渡“运力”和“运率”有着长期观察。

“琼州海峡轮渡每天有进出航班110个，最高峰期达到248个，因为部分航道单向通航，相当于每6分钟一个航班。”黄剑介绍，从去年9月1日起，琼州海峡客滚运输班轮化运营模式正式实施，客滚船舶的发班频次增加，一方面有利于乘客通行，但另一方面，也造成琼州海峡海上航行的船舶密度进一步

增大。

他进一步分析称，琼州海峡北岸的徐闻南山港将于2020年投入使用，由徐闻南山港至海口新海港航程仅为12海里，轮渡70%以上的业务将西迁，届时往返两港之间的客滚船和粤海铁路火车渡轮在南北向将形成更加密集的交通流。

如何才能有效缓解和防范琼州海峡船舶交通流增长带来的高风险？对此，黄剑建议，要调整琼州海峡可航水域的布局，增大琼州海峡3号警戒区水域面积，缓解南北向与东西向船舶在该区域的交叉会遇的紧迫局面。其次，在新海港和南港港口航运区东西两侧，布

设边界浮标作为港口航运区，船舶在港口航运区水域内航行可进行应急抛锚、掉头转向、漂航等操作，以有效缓解狭小航道水域带来船舶航行和会遇的被动、低效局面。此外，在新海港港口航运区的基础上开展航道通航研究，以期解决进出新海港船舶不能双向同航弊端，提升新海港使用效率。

民革海南省委会则在提案中呼吁加快推进琼州海峡跨海通道建设，将海运、公路和铁路等各种枢纽联通，以港口为平台，通过海、铁、公多式联运，构建全方位、多层次、复合型的互联互通网络，更好地推动内陆与沿海港口联动发展。（本报海口1月17日讯）

省交通运输厅：加快推动琼州海峡港航一体化  
今年海上航行时间将缩短一半

■ 本报记者 邵长春 通讯员 潘彤彤

“今年的政府工作报告再次强调要推动琼州海峡港航一体化，进一步解决过海难、过海慢问题，足见我省对这一重大民生问题的重视。”1月17日，列席本次省两会的省交通运输厅厅长林东在接受海南日报记者采访时说，今年该厅将积极协调有关部门，多方面、多举措解决琼州海峡过海问题。

据悉，去年交通运输部及琼、粤、桂三省区政府办公厅联合印发了《提升琼州海峡客滚运输服务能力三年行动计划》，提出23项工作任务，制定了路线图和时间表，目前各项任务正在按计划推进，并取得了积极的进展。

林东说，在基础设施方面，我省已完成新海港一期资产重组以及秀英港轮渡码头和新海港二期经营资源的整合，并以港航控股为平台引进中远海运集团开展股权合作，双方共同推动优化整合海南省港口和航运资源。

“随着中远海运集团的人驻，海南港航资源的整合将进一步加快，各项建设工程也将进一步提速。”林东说。

同时，广东徐闻南山港总体建设也已基本完成，计划于2020年上半年正式投入运营。徐闻南山港投入运营后，海口秀英港客滚运输业务将逐步转移到以新海港为主，琼州海峡海上航行里程将由原来的24海里缩短至12海里，

海上航行时间也将由原来的2个小时缩短为1个小时。

在船舶运力方面，目前琼州海峡两岸共有58艘客滚船（含火车轮渡4艘），其中抗风能力达到8级的船舶有52艘，共拥有52246个客位和2796个车位。“上述船舶绝大部分都是近年来投入运营的新造船舶，船舶安全性能和经济性

均得到了有效改善。”林东说，船舶总体运力呈现逐年提高的态势，安全性、舒适性大幅提升。

从去年9月起，琼州海峡客滚运输班轮化开始试运行，班轮化运输模式实现了“定船舶、定码头、定班期”，让群众过海有了更明确的预期，过海更加快捷便利。

同时，班轮化的实施也使船员从以

往无序的运输生产过程中解放出来，船员及船上服务人员的休息得到了保障，客观上更好地促进了船舶的安全航行和运输服务。据统计，自班轮化实施至今，过海车辆和过海旅客均实现了约10%的增幅。

此外，为满足广大群众高效、便捷的出行需求，在2020年春运来临前夕，琼

州海峡正式上线启用了联网售票系统。

“该系统上线后实现了两岸港口票务联网，司机旅客可以提前通过系统购买各港船票，按约定时间前往港口待渡。”林东说，这样有助于避免车辆扎堆造成港口拥堵，变无序过海为有序、有计划过海，确保顺畅出行，也是对班轮化运输的一个有力补充。（本报海口1月17日讯）



1月15日，在海口市新海港，轮渡船正装载车辆旅客。本报记者 陈元才 摄

代表委员建言“推进人均预期寿命提升计划”  
让海南人生活更有质量

■ 本报记者 陈蔚林 周元

60周岁及以上老年人口超141万人，健在的百岁以上老人近2200人。这是省卫健委日前发布的全省老年人口信息报告。这表明，海南已远超越联合国定义“长寿之乡”的标准——每100万人中拥有百岁以上老人75人，是名副其实的“长寿岛”。

不少参加省两会的代表、委员注意到，政府工作报告在部署2020年工作时，将“实施健康海南行动”写入其中，并明确要“推进人均预期寿命提升计划，用5年左右时间，使海南人民整体健康水平走在全国前列”。

大家普遍认为，这与海南打造“健康岛”“长寿岛”的背景相契合，更与每一个生活在这片土地上的人息息相关。要提升人均预期寿命，就要做好疾病诊治、医疗保障、健康养老等方面，多方发力，不断提升人民生活的幸福感和获得感。如何推进人均预期寿命提升计划？将为老百姓的生活带来哪些改变？

海南素有“健康岛”“长寿岛”之称，在医疗保障、健康养老等方面，多方发力，不断提升人民生活的幸福感和获得感。如何推进人均预期寿命提升计划？将为老百姓的生活带来哪些改变？

需求；另一方面，政府应制定审核机制，设置居家养老医疗服务内容的基本标准和要求，并定期考核以保障居家养老医疗服务质量。

还有不少代表、委员将目光投向了青少年。他们发现，海南海域面积广阔，江河、水库、水塘众多，青少年因盲目进行水上运动导致溺水的历史案例相对较多。近几年，海南在中小学生在普及游泳安全知识和游泳技能，不仅提高了学生的身体素质、生存技能和急救能力，还从源头上遏制了学生溺水事件的发生。但截至目前，各县市还不同程度地存在游泳池、游泳师资不足的情况。

对此，省政协委员、海南中学校长马向阳表示，受很多客观因素的制约，要达到“一校一池”的目标很难。各中小学可以充分利用邻近高校、社区、酒店、游泳俱乐部等游泳场地资源，在确保学生安全的情况下通过合作或购买服务的方式，在校外为学生开展游泳教学和训练。需要注意的是，在校外开展游泳教学和训练更需加大安全监管力度。游泳场地所有方应自觉负起责任，委托开课的学校要做好监督，教育部门应与相关执法部门组成联合执法小组，全方位为中小学游泳教育筑牢“安全网”。

“我们学校建起了游泳池，学生们都非常喜欢上游泳课，但游泳师资还不能完全满足教学需要。”省人大代表、陵水黎族自治县中山小学副校长万娇珠希望，教育部门能够会同相关部门，充分整合资源开展教师游泳培训工作，或通过购买服务的方式依托有资质的培训机构开展游泳师资培训，尽快解决游泳师资紧缺的燃眉之急。此外，她还希望，教育部门能够尽快研究编制统一的游泳课程教材，为各中小学更好地开展游泳教育提供明确方向。（本报海口1月17日讯）

省教育厅：加快形成海南特色游泳教育发展格局  
力争年底建成300余个游泳池

■ 本报记者 陈蔚林 特约记者 韩小雨

“政府工作报告明确要求，2020年全省要新建、续建中小学游泳池69个，总数达300个，并且确保管用好用，切实发挥作用。”列席本次省两会的省教育厅厅长曹献坤说，省政府提出的任务十分艰巨，但全省教育系统会迎难而上，攻坚克难，确保完成这一目标。

我省高度重视普及中小学生学习游泳教育实施工作。为在广大中小学生学习游泳安全知识和游泳技能，提高学生的身体素质、生存技能和急救能力，从源头上遏制学生溺水事件的发生，省政府办公厅于2017年9月1日印发了《海南省普及中小学生学习游泳教育实施方案》，正式启动普及游泳教育。

琼海：多措并举推进人均预期寿命提升工作  
让村民家门口享受优质医疗

本报嘉积1月17日电（记者刘梦晓）“现在卫生院有了超声仪，医生在接受培训之后，诊断能力也有了明显提升。”1月16日，在琼海市中原镇中心卫生院，中原镇居民莫伟国说，新增的超声仪成了基层群众的福音，以后一些病在镇上也能被准确地诊断出来了。

2019年年底，由琼海市人民医院承办的“超声定点送医走基层”活动，不仅为琼海市博鳌镇中心卫生院和中原镇中心卫生院送去了超声设备，还邀请了资深专家为基层医生讲

课，以更好地为当地群众提供优质医疗服务。“琼海正在打造医疗健康服务新高地，为积极推进人均预期寿命提升打下坚实基础。”琼海市卫健委主要负责人说，在推进人均预期寿命提升工作中，琼海市致力于推进镇村医疗机构标准化、医疗服务一体化建设，村民不出村、不出镇也能享受到好的医疗服务。基层卫生院也正逐步建立信息化平台，为居民提供精准的分级诊疗服务。

另一方面，于琼海而言，在推进人

均预期寿命提升工作中，还包括大力推广学生游泳教育工作。

2019年，琼海在各中小学校建成20个拼装式游泳池，实现每个镇至少有一个游泳池。同时，还下拨游泳教育培训经费350万元到各学校，通过购买服务方式，由学校委托有资质的专业机构开展游泳教育教学，将游泳教育纳入学校教学计划和课程，以此减少青少年溺水率。今年，琼海将力争实现中小学毕业生人人会游泳的目标。

（本报海口1月17日讯）

点题

1 如何进一步解决过海难、过海慢问题

政府工作报告提出，推动琼州海峡港航一体化，进一步解决过海难、过海慢问题。

去年9月1日起，琼州海峡客滚运输全面推行班轮化运输改革，实现“定船舶、定码头、定班期”。今年春运前夕，琼州海峡联网售票服务信息系统上线运营。群众过海有了更明确的预期，也更加方便、快捷。在此基础上，我省还将如何进一步解决过海难、过海慢问题？

点题

2 如何推进人均预期寿命提升计划

政府工作报告提出，实施健康海南行动，推进人均预期寿命提升计划，用5年左右时间，使海南人民整体健康水平走在全国前列。

海南素有“健康岛”“长寿岛”之称，在医疗保障、健康养老等方面，多方发力，不断提升人民生活的幸福感和获得感。如何推进人均预期寿命提升计划？将为老百姓的生活带来哪些改变？