



蜿蜒在天海之间的邻昌礁金黄色沙滩。



晨光下的邻昌礁。

在儋州市光村镇顿积港、泊潮港与临高县新盈镇交界处的后水湾，有一个闻名遐迩的神秘岛礁——邻昌礁。邻昌礁由金色沙滩和珊瑚礁错落堆积而成，一年当中，只有少数时间完全露出海面，大部分时间被海水淹没，落潮的时候，随着海潮缓缓退去，岛礁才掀开神秘的面纱，金黄色的沙滩和五颜六色的珊瑚礁，弯弯曲曲延伸在天海之间，宛若仙洲。

对于摄影爱好者来说，邻昌礁简直是个“迷幻之地”。不同季节、不同时间的邻昌礁，呈现出不一样的美。无风时，可以体验岛礁的静谧之美；有风时，那一排排、一层层的白浪，推打着细腻柔美的沙滩，则可以感受大海的澎湃之美。早晨拍摄令人心动的日出；傍晚拍摄醉美的晚霞，看渔船唱晚。但拍摄时间总是过得太快，没多久，潮水开始涨了上来，于是不得不赶紧登船返航，而内心里总是恋恋不舍，计划着下一次登礁。

邻昌礁：浸水十五日出水十五日

文本刊特约撰稿 陈泰伍

图清风

邻昌礁也称“将军印”

邻昌礁位于后水湾中央，其范围包括邻昌礁、头排礁和将军印在内，由东西长3.6海里、南北宽1海里的沙滩和珊瑚礁组成，把进湾航道分成东西两条，并在主礁、头排礁和将军印礁盘上设有灯柱。整个礁岩低潮时高出海面，高潮时淹没。

根据有关史料，邻昌礁用过的名称有：临昌洲、磷昌大海洲、磷沧岛、将军印和邻昌岛等。民国《儋县志》载：“磷沧岛，在州治北六十里。岛从临之龙湾港生出，下接儋之龙门，长可三四十里，宽可七八里。白石粼粼，鱼蟹繁殖。潮流愈涨，干涸愈阔。每月浸水十五日，出水十五日。乡人资此生息，岁以万计。而岛外即大洋，岛内亦深二三十丈。东边泊潮、顿积、新盈诸港，西边神涌、邓屋、黄沙诸港，皆汇于此。及潮流消长，从龙门嘴出入。每当水落潮出之时，直如平冈横亘，海水分流。”

从《儋县志》的记载可以看出，古时邻昌礁露出水面的面积比现今要宽广得多，横陈在临高新盈港到儋州龙门激浪海域之间。民国十五年（1926年）再版的《琼州全图》和1939年印制的《海南岛图略》，把邻昌礁称为“将军印”。实际上，将军印礁岩是靠近邻昌礁南面的五六组沙礁，如莲花形状分布，古时曾长期露出海面。因儋州光村一带曾有将军山、将军市和将军庙，而这组莲花状的沙礁如将军掌印而得名。

广东省地图出版社1986年出版的《海南岛地图》，把邻昌礁标称为“邻昌岛”。1996年海南省测绘局编印的《海南省地图集》也将邻昌礁标称为“邻昌岛”。

中国地图出版社1989年出版的《海南省地图》和1996年3月编制出

版的《中国地图集》将该岛礁标称为“邻昌礁”。

无论是叫磷昌大海洲，还是叫磷沧岛、邻昌岛等，从普通话与海南汉语方言的读音上看，都与“临昌”两字大体谐音，“临昌”应是邻昌礁最早的名字。据万历《琼州府志》和万历《儋州志》记载，“宋神宗熙宁六年（1073年），改儋州为昌化军”，宋绍兴十四年（1142年），“复县为昌化军”。作为横跨临高和昌化海域的邻昌礁，古人分别取“临、昌”两字作为该岛礁的名称是合理的。儋州清末进士王云清在《儋县志初集》中对此作了解释：“临昌，即临高、昌化。”

岛礁上曾建有砥柱亭

邻昌礁不仅有旖旎的岛礁风光，也有着令人着迷的人文故事。

古时，作为与邻昌礁一体的将军印，其礁盘曾经长期露出海面，人们少不了在其上留下一些建筑物。康熙《儋州志》载：“砥柱亭，在磷昌大海洲。训导黄世魁建。”民国《儋县志》载：“将军印，在州治北六十里。生在海洋之中，通体皆沙，潮流不能没。周围三四五，团圆如印。昔有训导黄世魁曾作亭其上，名砥柱亭，久已倾圮。后有临邑人复于故址结庵读书，生徒十八人，成名者九人。现在庵亦并废。惟渔人立有广德明王坛一所，渔船往来皆祷祀焉。”

也就是说，邻昌礁从前不仅建有砥柱亭，后来还有临高人在砥柱亭原址上盖屋建学堂，到民国期间，有渔民在上面设祭祀峻灵王的小庙，过往渔船多来祭拜。

笔者曾多次搭乘渔船前往邻昌礁。从临高新盈港乘船到邻昌礁，用时约45分钟；从儋州泊潮港乘船往邻昌礁，用时约1小时。2019年11月17日，笔者再次前往邻昌礁。来自泊潮港的渔家大叔张师傅，一边开船，一边讲起邻昌礁学堂的故事，说得津津有味。说古时候这里曾经有一个“海瑞学堂”，专门招收一些书生到岛上读书。

来到岛上学习的年轻人，因为出岛不方便，除了课间时间捉螃蟹、捡螺摸鱼之外，平时都认真读书，好多人因此读书成才。后来，海水把学堂淹没了，老师和学生才撤出岛礁。据说民国时期，还有人在落潮时见到学堂的匾牌。由于时过境迁，在一次刮大风的时候，海浪把这块匾牌冲走了。上世纪70年代初，还有文化馆的人员到附近海域寻找这个石刻匾牌，却难觅踪迹。

海上丝路站点，赶海人的天堂

海南渔民最早参与开辟南海海上航线，为南海航运保驾护航，使海南岛成为海上丝绸之路上的重要驿站。古代海上丝绸之路海南岛段的航线分为东、西两条：西线从徐闻出海后，沿着海南西海岸线“梯航”；东线则经过西沙、南沙群岛，返程也然。早期由于受造船技术和航海技术限制，出洋的船只一般走西线。

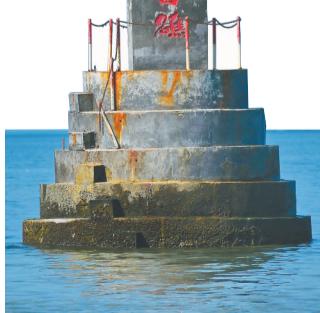
邻昌礁因为地理位置比较特殊，正好位于儋州和临高的海上界线之上，且附近海域的渔业资源十分丰富，使之成为海南西部的重要航线站点，也是琼州海峡乃至连接东南亚海上航线的一个海上要冲，是古代海上丝绸之路航程上的一个不可忽视的站点。

邻昌礁南部锚地，水深7至9米，为泥沙底，抛锚抓力良好，可避8级台风。据《中国沿海航路图集》介绍，横卧在后水湾的邻昌礁，把进湾航道分为东西两条，航道水深在10米以上，且航道无障碍物，助航物标显著，进出极为方便。正因为邻昌礁的这些特点，使之成为名副其实的“将军印”。

此外，邻昌礁附近海域丰富的渔业资源，岛礁上的沙滩和礁岩旁，有各种鱼虾、螃蟹、螺贝、海参等，是儋州、临高及周边渔民千百年来和睦相处，从事海洋捕捞的好去处，是赶海人的海上“天堂”。

前往邻昌礁游览需要注意的是，要准确把握海潮的起落规律，登礁时机得有些耐心，来早了或者来迟了，都没法看到邻昌礁的全貌。由于这里潮汐变幻无常，不是当地渔民很难把握登礁的准确时间。笔者第一次到邻昌礁，就因为没有把握好登礁时间无功而返。

记得那一天早晨，准备好相机等各种装备，急匆匆赶到新盈港码头，认为自己看过新盈潮汐表，执意要渔家开到邻昌礁，在海上颠簸了40多分钟，到达目的地时，看到的只是一片茫茫大海。■



邻昌礁的标识。



在邻昌礁上拾贝的游人。