

我为加快推进海南自由贸易港建设作贡献

海航集团全力复工复产，海口美兰机场预计3月日均运送旅客2万人次 疫情防控不松懈 重点项目不停转

■ 本报记者 邵长春 通讯员 杨海凤 海南日报记者 3月4日从海航集团获悉，该公司正全面推进复工复产工作，航班运力大幅恢复，机场进出港航班持续增加，11家航空公司近期已累计执飞航班超1万班。

截至今年3月初，海航集团旗下100多家单位已陆续复工，近60家单位疫情防控期间正常运营，旗下商超百货163家门店已恢复营业。

海航集团党委书记、董事长陈峰表示，海航在抓疫情防控工作的同时，研判人员返程规模与趋势，合理安排运力，解决好政企单位返岗人员的交通出行问题，体现海航的社会责任与担当。

为有效缓解政府、企业人员复工出行难题，海航集团旗下11家航空公司推出了政府及企业客户员工返岗包机业务。截至3月3日，已完成32班次政府及企业包机复工任务，运送3000余名务工人员前往广东广州、福建福州、三亚和江苏南通、无锡等地。

同时，美兰机场二期扩建项目指挥部多措并举，确保全面复工后疫情防控和安全生产，采取全封闭、实名制管理，详细排查所有复工人员14天以内往来史、接触史，严格执行施工现场、生活区、办公区、食堂、卫生间等区域消毒杀菌措施，并为复工人员准备体温枪、口罩、测温计、消毒液等疫情防控用品。

国内、国际航线大幅恢复

为确保重点工程如期完成，海航集团旗下美兰机场二期扩建项目指挥部及各参建单位赶进度、稳生产、保运营，2000多名一线工人坚守岗位，全力以赴加快建设。

同时，美兰机场二期扩建项目指挥部多措并举，确保全面复工后疫情防控和安全生产，采取全封闭、实名制管理，详细排查所有复工人员14天以内往来史、接触史，严格执行施工现场、生活区、办公区、食堂、卫生间等区域消毒杀菌措施，并为复工人员准备

体温枪、口罩、测温计、消毒液等疫情防控用品。据了解，美兰机场二期扩建项目规划用地8649亩，项目建设目标为2025年满足年旅客吞吐量3500万人次、年货邮吞吐量40万吨，项目已纳入海南自贸港、自贸港建设关键节点性工程。

海航集团旗下各航空公司严格执行各项防疫消毒措施，对每一处旅客可能接触的区域进行全面消毒；飞机配备具备拦截病毒能力的空气过滤系统，增加再循环系统高效微粒空气滤网的更换频率；对机组人员进行体温监测，要求机组执行航班期间全程佩戴口罩、手套和护目镜。

2000多名员工坚守岗位

为防范疫情扩散风险，海航集团积极采取措施，系统化、专业化、网格化加强安全管理，严把航空安全关。

海航集团执行董事长顾刚表示，集团各单位将坚守安全生产的底线和红线，以更坚定的工作举措将安全生产和全面复工复产有机结合，确保航空运输主业安全顺畅运行。

防疫举措全面升级

海航集团还将继续发挥航空主业优势，坚守在公共运输抗疫一线，积极履行社会责任。截至3月3日，海航集团旗下航空公司已紧急运输医疗救援物资7.6297万件，总计1000余吨，24次包机运送2877名医疗人员驰援湖北，总投入超3000万元。

防疫举措全面升级

海航集团旗下各航空公司严格执行各项防疫消毒措施，对每一处旅客可能接触的区域进行全面消毒；飞机配备具备拦截病毒能力的空气过滤系统，增加再循环系统高效微粒空气滤网的更换频率；对机组人员进行体温监测，要求机组执行航班期间全程佩戴口罩、手套和护目镜。

海航集团旗下各航空公司严格执行各项防疫消毒措施，对每一处旅客可能接触的区域进行全面消毒；飞机配备具备拦截病毒能力的空气过滤系统，增加再循环系统高效微粒空气滤网的更换频率；对机组人员进行体温监测，要求机组执行航班期间全程佩戴口罩、手套和护目镜。

海航集团旗下各航空公司严格执行各项防疫消毒措施，对每一处旅客可能接触的区域进行全面消毒；飞机配备具备拦截病毒能力的空气过滤系统，增加再循环系统高效微粒空气滤网的更换频率；对机组人员进行体温监测，要求机组执行航班期间全程佩戴口罩、手套和护目镜。

海航集团旗下各航空公司严格执行各项防疫消毒措施，对每一处旅客可能接触的区域进行全面消毒；飞机配备具备拦截病毒能力的空气过滤系统，增加再循环系统高效微粒空气滤网的更换频率；对机组人员进行体温监测，要求机组执行航班期间全程佩戴口罩、手套和护目镜。

全省住建领域建设项目复工947个，重点项目人员到位率为66%

打造防疫“保护盾” 加快复工“进度条”

本报海口3月4日讯（记者孙慧通讯员杨洲 屈丽花）“现在我们项目还在地基施工阶段，大多是机械作业，需要的工人还不多，现场有200多个工人施工，项目已经全面复工。”3月4日上午，在海口市国际免税城工地项目，施工方项目经理姚顺民向海南日报记者介绍。

姚顺民表示，自2月14日复工以来，项目因新冠肺炎疫情防控出现过防疫物资紧缺、技术人员无法及时返岗等情况，但在政府支持下已经协调解决，现在工人大部分已经返岗，隔离人员也陆续解除隔离上岗。

近段时间，我省住建系统按照省委省政府部署，全力组织全省房建市政项目复工复产。在政府的协助下，我省不少建设企业加快解决复工中存在的物资紧缺、劳动力短缺等问题，开足马力加快复工复产，追赶拖延工期。

为尽快让休假员工返回海南，2月28日，海南省建设集团有限公司从四川省、湖南省包机接送人员返回海南上岗复工，接送人员全部为从事项目一线施工技术人员，这两批人员经医学观察和核酸检测合格后，将立即投入由该公司旗下子企业海南第一建设工程有限公司承建的三亚西瓜、芒果区棚户区改造（一期）项目建设中。

而且不用我们承担费用，真的特别感谢公司和给我们做测试的医护人员。”解放军海南医院发热门诊改扩建工程农民工刘建明告诉记者，自己经过核酸检测检查后，已经安心返岗开工。

琼海博鳌：刷新“颜值”迎宾朋

3月3日，琼海市博鳌镇留客村蔡家宅文化旅游区暨留客村美丽乡村建设项目一期施工现场，工人们正在制作民居屋顶的飞檐造型。琼海市博鳌镇留客村蔡家宅文化旅游区暨留客村美丽乡村建设项目是琼海市服务保障博鳌亚洲论坛的重要项目之一，总投资10亿元，该项目共分三期建设，其中一期工程主要建设蔡家宅卢家宅古村落、流马古渡、滨河景观带、水上游线、琼侨博览馆等。据介绍，留客村美丽乡村项目将依托万泉河旅游资源以及村内南洋文化、侨乡文化，按照国家5A级旅游景区标准建设打造。



本报记者 宋国强 摄

昌江海尾镇镇长钟飞：严抓防控促复工 履职尽责践初衷

“让大家注册健康码，是方便大家出行、打工……”3月1日，在昌江黎族自治县海尾镇五大村，海尾镇镇长钟飞一边帮村民注册健康码，一边跟村民们解释。昌江要求各乡镇要完成健康码注册，时间紧任务重。这几天，钟飞天天往各村跑，指导村干部给村民注册健康码。

向全国紧急招工弥补用工缺口，预计本月中旬到岗者将达2000余人 各省精兵强将助力山海高速复工

计划设置一些施工节点目标，完成之后将给予现金奖励，以这种方式进一步调动工人的积极性。”中交四航局山海高速4标段项目经理郑攀说。4日当天也是山海高速3标段五指山特长隧道出口正式复工的日子，这条全长4.87公里的隧道是我省目前在建的最长隧道，施工难度可想而知。

“新招的这批工人，都是从长期与我们公司合作的队伍中挑选出来的熟练工人，来自广西、湖南、四川、云南等地，最多一天招了70多人，弥补了湖北籍工人的岗位空缺，保障项目能够顺利复工。”李玉标说。

面对五指山隧道施工有可能停摆的不利局面，该公司按照省交通运输厅、省交通工程建设局的要求，开始从全国各地加大招工力度，抽调精兵强将入琼复工复产。

“新招的这批工人，都是从长期与我们公司合作的队伍中挑选出来的熟练工人，来自广西、湖南、四川、云南等地，最多一天招了70多人，弥补了湖北籍工人的岗位空缺，保障项目能够顺利复工。”李玉标说。

海尾镇五大村约1000亩哈密瓜今年春节上市。受疫情影响，哈密瓜销路不畅。种植户们拨通了钟飞的电话，请求镇政府帮忙寻找销路。接到电话后，钟飞主动联系省内外商购商在线上购买，同时发出网络倡议书，动员社会各界力量采购，该县打赢脱贫攻坚战指挥部还支持开展了“全民战疫、爱心助农”购瓜活动。最终，种植户们顺利销售哈密瓜12万斤，解了燃眉之急。

“新招的这批工人，都是从长期与我们公司合作的队伍中挑选出来的熟练工人，来自广西、湖南、四川、云南等地，最多一天招了70多人，弥补了湖北籍工人的岗位空缺，保障项目能够顺利复工。”李玉标说。

同时，整个山海高速项目全线施工材料也已满足复工条件，并有14个施工点复工。根据后续工人的进场计划，预计至3月中旬到岗人数将达2000余人，可恢复80%以上生产力。