

我为加快推进海南自由贸易港建设作贡献

海航集团全力复工复产，海口美兰机场预计3月日均运送旅客2万人次  
疫情防控不松懈 重点项目不停转

■ 本报记者 邵长春  
通讯员 杨海凤

海南日报记者 3月4日从海航集团获悉，该公司正全面推进复工复产工作，航班运力大幅恢复，机场进出港航班持续增加，11家航空公司近期已累计执飞航班超1万班。

海南航空3月预计将恢复航班1200余班，海口美兰机场日均执飞航班200架次，运送旅客2万人次。同时海航还将全面升级新冠肺炎疫情防控举措，并确保美兰机场二期扩建等重点项目安全不停转。

截至今年3月初，海航集团旗下100多家单位已陆续复工，近60家单位疫情防控期间正常运营，旗下商超百货163家门店已恢复营业。

为确保重点工程如期完成，海航集团旗下美兰机场二期扩建项目指挥部及各参建单位赶进度、稳生产、保运营，2000多名一线工人坚守岗位，全力以赴加快建设。

目前该项目飞行区工程、航站楼室外工程、工作区单体、管网、道路等工程

为防范疫情扩散风险，海航集团积极采取措施，系统化、专业化、网格化加强安全管理，严把航空安全关。

海航集团执行董事长顾刚表示，集团各单位将坚守安全生产的底线和红线，以更细致的工作举措将安全生产和全面复工复产有机结合，确保航空运输主业安全顺畅运行。

海航集团党委书记、董事长陈峰表示，海航在抓疫情防控工作的同时，研判人员返程规模与趋势，合理安排运力，解决好政企单位返岗人员的交通出行问题，体现海航的社会责任与担当。

2000多名员工坚守岗位

同时，美兰机场二期扩建项目指挥部多措并举，确保全面复工后疫情防控和安全生产，采取全封闭、实名制管理，详细排查所有复工人员14天以内往来史、接触史，严格执行施工现场、生活区、办公区、食堂、卫生间等区域消毒杀菌措施，并为复工人员准备

防疫举措全面升级

据了解，海航集团旗下各航空公司严格执行各项防疫消毒措施，对每一处旅客可能接触的区域进行全面消毒；飞机配备具备拦截病毒能力的空气过滤系统，增加再循环系统高效微粒空气气滤的更换频率；对机组严格进行体温监测，要求机组执行航班期间全程佩戴口罩、手套和护目镜。

为有效缓解政府、企业人员复工出行难题，海航集团旗下11家航空公司推出了政府及企业客户员工返岗包机业务。截至3月3日，已完成32批次政府及企业包机复工任务，运送3000余名务工人员前往广东广州、福建福州、三亚和江苏南通、无锡等地。

国内、国际航线大幅恢复

据了解，美兰机场二期扩建项目规划用地8649亩，项目建设目标为2025年满足年旅客吞吐量3500万人次、年货邮吞吐量40万吨，项目已纳入海南自贸区、自贸港建设关键节点性工程。

海航集团还将继续发挥航空主业优势，坚守在公共运输抗疫一线，积极履行社会责任。截至3月3日，海航集团旗下航空公司已紧急运输医疗救援物资7.6297万件，总计1000余吨，24次包机运送2877名医疗人员驰援湖北，总投入超3000万元。

海航集团旗下航空公司已紧急运输医疗救援物资7.6297万件，总计1000余吨，24次包机运送2877名医疗人员驰援湖北，总投入超3000万元。

海航集团旗下航空公司已紧急运输医疗救援物资7.6297万件，总计1000余吨，24次包机运送2877名医疗人员驰援湖北，总投入超3000万元。

海航集团还将继续发挥航空主业优势，坚守在公共运输抗疫一线，积极履行社会责任。截至3月3日，海航集团旗下航空公司已紧急运输医疗救援物资7.6297万件，总计1000余吨，24次包机运送2877名医疗人员驰援湖北，总投入超3000万元。

海航集团旗下航空公司已紧急运输医疗救援物资7.6297万件，总计1000余吨，24次包机运送2877名医疗人员驰援湖北，总投入超3000万元。

海航集团还将继续发挥航空主业优势，坚守在公共运输抗疫一线，积极履行社会责任。截至3月3日，海航集团旗下航空公司已紧急运输医疗救援物资7.6297万件，总计1000余吨，24次包机运送2877名医疗人员驰援湖北，总投入超3000万元。

海航集团旗下航空公司已紧急运输医疗救援物资7.6297万件，总计1000余吨，24次包机运送2877名医疗人员驰援湖北，总投入超3000万元。

我省检察机关服务重大项目、企业  
做好防疫“引导员”  
当好复工“助推员”

本报讯（记者金昌波）新冠肺炎疫情发生以来，海南检察机关迅速行动，认真落实省检察院助力打赢疫情防控阻击战的“八条措施”，全力助推企业依法防控、复工复产。截至3月4日，全省各级检察院共深入重大项目、企业开展疫情法律宣传139次，现场走访企业复工复产135次，接受疫情防控法律咨询100次。

为了严格落实疫情防控工作要求，强化服务保障企业复工复产，海口市检察院紧密结合当前疫情防控需要和检察工作实际，制定出台了《关于疫情防控期间依法保障和服务民营企业的工作意见》，从加强对民营企业的产权保护、畅通检企沟通渠道等11个方面，积极为企业复工复产、疫情防控提供检察支持，保障民营经济健康发展。

针对企业复工复产过程中遇到的实际困难，我省各级检察院提供一对一帮扶，为复工复产创造稳定的社会环境和良好的法治环境。例如，五指山市检察院派驻乡镇检察室及派驻重大项目检察工作站干警多次现场走访省级重大项目，了解复工复产情况，切实帮助项目解决了开工缺少测温仪等棘手问题；昌江黎族自治县检察院派驻海南昌江循环经济园区检察工作站联合园区管委会，对复工复产的新达建材等3家园区企业开展风险预警服务，在事前调查的基础上，为企业开出了员工健康管理风险、工作场所管理风险、复工复产风险、法律问题风险等4大类21个小的风险点清单。

省生态环境厅出台措施助复工复产  
环境监管再加码  
项目审批再提速

本报海口3月4日讯（记者周晓梦）3月3日，省生态环境厅发布《关于统筹做好疫情防控和保障经济社会发展生态环境保护支持措施》（以下简称《措施》），围绕做好疫情防控环境监管服务、实施环保审批绿色通道、强化复工复产环境监管服务、强化组织和实施保障4大方面出台10条具体措施，要求充分发挥生态环境保护职能，全力支持企业有序复工复产，保障经济平稳运行。

在做好疫情防控环境监管服务方面，《措施》明确，要严格落实生态环境部及省生态环境厅关于新冠肺炎疫情期间医疗废物环境管理、医疗污水和城镇生活污水监管、饮用水水源安全保障、生态环境应急监测、医疗机构辐射安全监管服务等各项环境管理要求，严格做到医疗废物废水应收尽收并安全处置等。

在实施环保审批绿色通道方面，《措施》要求，要豁免疫情防控项目相关审批、简化民生等重点领域项目审批、暂缓种养项目环评审批、压缩审批时限、顺延相关许可核查等。

《措施》还提出，在强化复工复产环境监管服务上，要做好复工复产环境风险防范和转变监管方式。企业复产复工时，环保责任人应当同步到岗到位，相关环保设施具备正常运行条件，避免因管理缺位造成环境违法。

据悉，这10条具体措施执行期为自发布之日起至疫情解除、解除后本通知自动失效。对行之有效、广泛认可的措施，可予以固化形成长效机制。

昌江海尾镇镇长钟飞：  
严抓防控促复工  
履职尽责践初衷

■ 本报记者 林书喜 特约记者 林朱辉  
通讯员 杨耀科

“让大家注册健康码，是方便大家出行、打工……”3月1日，在昌江黎族自治县海尾镇五大村，海尾镇镇长钟飞一边帮村民注册健康码，一边跟村民们解释。昌江要求各乡镇要完成健康码注册，时间紧任务重。这几天，钟飞天天往各村跑，指导村干部给村民注册健康码。

疫情就是命令，防控就是责任。早在1月25日，钟飞便开始走村串户检查防疫措施落实情况。检查中，钟飞发现仍有部分群众思想上不够重视，存在着相互串门的现象。他立刻召开会议，要求全镇各村停止各类拜年活动，同时停办“红事”，从简办白事。海尾镇还广泛利用宣传车、村委会广播、标语、微信等各种载体，及时宣传防疫知识和相关政策，提醒广大群众提高自我防护能力，积极应对疫情。

在抓好疫情防控的同时，钟飞走访海尾镇内需要复工的每一个企业，帮助妥善解决复工难题，督促企业做好复工消毒、检查、登记等，确保防控疫情和发展经济两不误。

此外，钟飞还部署村“两委”干部和帮扶责任人摸排辖区内居民劳动务工意向，安排脱贫户劳动力到种植基地打零工，并主动跟企业联系，推荐农民工。在他的努力下，2月28日，由该镇组织的第一批30多名当地农民工坐上企业租赁的专车，赶赴广东中山市务工。“后面我们还会根据企业的需求，继续组织农民工外出务工。”钟飞说。

海尾镇五大村约1000亩哈密瓜今年春节上市。受疫情影响，哈密瓜销路不畅。种植户们拨通了钟飞的电话，请求镇政府帮忙寻找销路。接到电话后，钟飞主动联系省内外收购商在线上购买，同时发出网络倡议书，动员社会各界力量采购，该县打赢脱贫攻坚战指挥部还支持开展了“全民战疫、爱心助农”购瓜活动。最终，种植户们顺利销售哈密瓜12万斤，解了燃眉之急。

（本报石碌3月4日电）

全省住建领域建设项目复工947个，重点项目人员到位率为66%  
打造防疫“保护盾” 加快复工“进度条”

本报海口3月4日讯（记者孙慧通讯员杨洲 屈丽花）“现在我们项目还在地基施工阶段，大多是机械作业，需要的工人还不多，现场有200多个工人施工，项目已经全面复工。”3月4日上午，在海口市国际免税城工地项目，施工方项目部经理姚顺民向海南日报记者介绍。

姚顺民表示，自2月14日复工以来，项目因新冠肺炎疫情防控出现过防疫物资紧缺、技术工人无法及时返岗等情况，但在政府支持下已经协调解决，现在工人大部分已经返岗，隔离

人员也陆续解除隔离上岗。

近段时间，我省住建系统按照省委省政府部署，全力组织全省房建市政项目复工复产。在政府的协助下，我省不少建设企业加快解决复工中存在的物资紧缺、劳动力短缺等问题，开足马力加快复工复产，追赶拖延工期。

为尽快让休假员工返回海南，2月28日，海南省建设集团有限公司从四川省、湖南省包机接送人员返回海南上岗复工，接送人员全部为从事项目一线施工技术人员，这两批人员经

医学观察和核酸检测合格后，将立即投入由该公司旗下子企业海南第一建设工程有限公司承建的三亚西瓜、芒果区棚户区改造（一期）项目建设中。

在保障复工的同时，仍然不能放松新冠肺炎疫情防控工作。中国建筑第五工程局有限公司海南分公司在全省有11个在建项目，近日该公司联合解放军医院海南医院免费给工人做核酸检测，为建设项目返岗复工人员增加“保护盾”，确保项目顺畅有序复工。

“一直以核酸检测特别神秘，需要很长时间，没想到这么快就完成了检测，

而且不用我们承担费用，真的特别感谢公司和给我们做测试的医护人员。”解放军医院海南医院发热门诊扩建工程农民工刘建明告诉记者，自己经过核酸检测检查后，已经安心返岗开工。

中国建筑第六工程局有限公司海南分公司党建工作部部长杨川介绍，该公司各项目根据属地市县要求，近期加强摸排复工劳务人员需求、混凝土等原材料供应场站、物流运输情况等信息，并做好统筹，有条不紊地推进复工复产工作。比如，该公司承建的海口美兰国际机场、三亚崖

湾湾科技城产业促进中心、三亚市东岸村棚户区改造安置区建设等项目从春节期间就一直施工到现在，东岸村棚户区改造安置区建设项目还主动协调地方政府相关部门和业主单位，共同建立疫情联防联控机制，项目完成工程量已经超过80%。

根据省住建厅统计，截至3月3日，我省住建领域建设项目累计已复工947个，省重点工程累计复工55个，另有拟复工项目7个。省重点项目现有工人1.4398万人，人员到位率为66.09%。



向全国紧急招工弥补用工缺口，预计本月中旬到岗者将达2000余人  
各省精兵强将助力山海高速复工

本报三亚3月4日电（记者邵长春 通讯员陈慧文）3月4日下午，海南日报记者的采访车辆驶入五指山至保亭至海棠湾高速公路项目土建建6标段南田隧道施工现场，车辆刚停稳，工人李兴茂就携带着背式喷雾器赶上前，用酒精给车辆进行消毒。

随后，工人又对记者一行人进行测温、消毒并详细登记信息后，采访才得以进行——这是山海高速项目施工单位对所有外来人员和车辆的标准防疫作业流程，无一例外。

“我们现在都是每个工人住一间宿舍，以前都是七八个人住一间，干活十几年，还从没享受过这样的待遇呢！”该标段带班小组长王兴忠说。

记者在工人宿舍看到，房间被分成休息区和办公区，只放了一张床，还配了空调。据介绍，为了保障工人能住得宽松，项目部还租了附近的一栋楼作为工人宿舍。

山海高速项目复工还得到了三亚当地政府的支持。中铁十九局山海高速SHTJ6标段项目党支部书记杨涛说，三亚市委市政府出台了多项政策支持项目复工，海棠区政府工作人员专门为返岗工人安排酒店进行隔离观察，并为员工免费进行核酸检测，“这为我们复工复产减少了大量时间和成本。”

在山海高速土建4标段预制梁厂现场，记者看到，工人正在进行桥梁护栏模板制作，工地现场还准备了口罩和消毒液等。

为了抢回工期，该标段除了优化施工组织外，还加大了资源投入，从调动工人积极性方面想办法。“我们标段

计划设置一些施工节点目标，完成之后将给予现金奖励，以这种方式进一步调动工人的积极性。”中交四航局山海高速4标段项目经理郑攀说。

4日当天也是山海高速3标段五指山特长隧道出口正式复工的日子，这条全长4.87公里的隧道是我省目前在建的最长隧道，施工难度可想而知。

“这个工作点的工人已经100%复工了。”中交二公局山海高速土建3标段项目经理李玉标说到这件事特别自豪。

这确实非常不容易。据介绍，该隧道是山海高速的控制性工程，能否

按时贯通，对山海高速今年底能否顺利建成通车至为关键。但就山海高速全线而言，该隧道建设受此次新冠肺炎疫情影响最大。

李玉标告诉记者，中交二公局的隧道施工人员以湖北籍为主，五指山隧道项目约四分之三的工人来自湖北，共200多人，他们大多春节前已返乡，目前出行受到影响，根本无法返回工地复工。

面对五指山隧道施工有可能停摆的不利局面，该公司按照省交通运输厅、省交通工程建设局的要求，开始从全国各地加大招工力度，抽调精兵强将入琼复工复产。