



加快发展 三大主导产业 向海南自贸港进军

把握机遇 做大亮点 深挖潜力

# 海南现代服务业多举发力谋突破



今年前两个月

海南互联网产业营业收入  
预计比去年同期增长

26%

互联网产业企业激增，同比增长402%

今年前两个月  
跨境电商业务增长5.5倍

2019年

多个  
保持  
两位数  
产业  
增加  
数位数  
增长

- 互联网产业增长 18.1%
- 现代物流业增长 13.4%
- 医疗健康产业增长 10.3%
- 会展业增长 10.3%
- 旅游产业增长 10.2%

制图 王凤龙

3月7日，海口秀英港集装箱码头泊位停满了集装箱货轮，一片繁忙景象。随着海南各行各业陆续复工复产，秀英港集装箱码头的吞吐量逐渐上升，预计本月中旬恢复正常作业量。

本报记者 李天平 摄

■ 本报记者 邵长春 通讯员 陈彬

3月7日下午，尽管受到新冠肺炎疫情影响，但海口港集装箱码头上已是车来车往。一艘往来于海口港和广州南沙港间的货运班轮停靠在码头，一个个集装箱正从船上卸下。

“目前海口港的航线运力已恢复了七成左右，集装箱货运恢复情况正朝好的方向发展。”海南港航控股有限公司业务运营部总经理陈力说。

去年，在省委、省政府的支持下，海南港航完成股权重组，央企中远海运控股后，充分发挥其全球航线资源优势，围绕打造西部陆海新通道区域国际集装箱枢纽港定位，以洋浦港为中心，新开通了3条内贸、5条外贸集装箱航线，基本完成了洋浦面向东南亚和南亚的航线布局，初步构建起以洋浦作为中国—东盟航运中转枢纽的航线网络骨架，实现了我省外贸中转零的突破。

据悉，2019年，仅洋浦港集装箱吞吐量就同比增长了27%，其中外贸集装箱吞吐量同比增长126%，洋浦融入西部陆海新通道和国际海运物流链的步伐不断加快。

陈力告诉海南日报记者，在中远海运支持下，今年海南港航将加快港口建设，将于4月正式启动小铲滩码头扩能改造建设，预计明年上半年可新增100万标准集装箱(TEU)生产能力，确保全省2023年集装箱生产能力超过500万标准箱，为海南国际航运物流发展提供硬件支撑。

同时，在现有航线基础上，中远海运今年还将围绕洋浦、海口继续加大对琼运力投放和航线布局，全年计划再新增5条外贸航线，总投入运力超过8万载重吨，新增运力投放增幅超过35%。

内贸方面，中远海运今年将强化广西钦州、广东湛江经海南与华南、东南、华东和东北等流向的中转力度，特别是要按照“天天班”目标，加密与钦州等西部陆海新通道关键点位的航线联系，将海南打造成为北部湾内贸中转中心。

而在外贸方面，中远海运将布局洋浦至海口、上海、钦州等内外贸同船航线，衔接洋浦现有外贸东盟航线，打通东盟经洋浦外贸进口中转的海上航路，将洋浦打造成为中国面向东盟的航运中转枢纽，不断提高海南航运物流的规模化、国际化和枢纽化水平。

据悉，去年中远海运旗下物流、集装箱服务等板块已在海南启动物流资源整合、园区投资布局规划等工作；今年该公司将继续把现代物流服务业作为在琼投资布局的重点，围绕琼州海峡汽车货运物流、冷链、集装箱中转分拨和公共仓储平台建设等领域，启动一批具有带动效益的物流项目投资。

同时，中远海运还将借助海南自贸港政策的后发优势和全球客户资源，以物流供应链节点布局和端到端服务能力为切入点，助力海南导入装备组装、环保加工、高端制造等临港产业项目，促进海南提高对外开放深度，更好地融入全球产业链分工与合作。

(本报海口3月8日讯)

■ 本报记者 罗霞

“统筹推进疫情防控和旅游业、现代服务业和高新技术产业三大主导产业加快发展。”3月6日，省委召开全力推动旅游业、现代服务业和高新技术产业发展电视电话会议，释放出加快自贸港建设的强烈信号。

在加快自贸港建设中，现代服务业如何挑起责任与担当？纵观海南经济发展，现代服务业具有举足轻重的地位，对全省经济增长贡献率最大，是税收收入的主要来源和拉动社会就业的主要力量。今年以来，尽管受到新冠肺炎疫情冲击，海南现代服务业依然在困境中展现新生机，显现出海南这一主导产业的发展活力与潜力。

被寄予厚望的海南现代服务业，在做好疫情防控工作的同时，正积极从做大亮点、深挖潜力等方面谋划实现更大的发展。

“现代服务业是产业发展的趋势，符合海南发展实际，海南在这方面要发挥示范引领作用。”2018年，习近平总书记在“4·13”重要讲话中殷殷嘱托。两年来，海南瞄准国际标准提高水平，下大力气调优结构，重点发展旅游、互联网、医疗健康、金融、会展等现代服务业，取得明显成效。

突如其来的疫情，给发展中的海南现代服务业不少领域带来了影响。今年前两个月，海南批发和零售业、住宿和餐饮业、交通

## 夯实家底 克服困难做大亮点

运输、仓储和邮政业，房地产增加值同比均出现下滑。

面对危机，我省出台支持中小企业、旅游企业发展等一系列政策措施，从稳定企业用工、降低运营成本、减轻税费负担、强化金融支持等方面帮助企业渡过难关。

“措施好比及时雨，企业发展更有信心了！”三亚东海龙宫餐饮有限公司董事长彭国兴说，金融支持等方面的举措，能够帮助企业恢复正常经营。

现代服务业涉及领域广泛，

疫情期间，一些产业主动作为，找到了逆势增长的突破口。

“疫情给我们的线上游戏娱乐业务带来了契机。”海南自贸区椰云网络科技有限公司，是一家位于海南生态软件园的企业，早在2月初便顺利复工。公司CEO张宇告诉海南日报记者，最近公司线上游戏业务量增长很快，“我们及时推出了灵活用工、游戏企业积分奖励等方案。”

除线上游戏外，线上办公、教学、购物等领域同样发展活跃，

“宅经济”消费新模式涌现。

今年前两个月，海南互联网和相关服务业，及软件和信息技术服务业等行业均实现逆势增长，互联网产业营业收入预计实现103亿元，较去年同期增长26%，跨境电商业务则继续保持高速增长。

有困难，也有亮点——在抗击疫情中，海南用实际行动积极解决企业发展困难，做大产业亮点，正将现代服务业的家底逐步夯实。

## 把握机遇 借助优势积聚动能

“欢迎参会企业多来海南走走看看，在海南自贸港建设中抢占先机！”3月6日，在省商务厅联合德勤海南举办的海南自由贸易港网上推介会上，省商务厅副厅长荣延松的一席话，说到了与会外国企业代表的心坎里，立刻引发一系列互动交流，其中不少代表的关注点涉及现代服务业。

“我们力争推动一批具有国际影响力的重大项目尽快落地海南，实现‘自贸港政策公布之日即项目落地之时’。”荣延松说。

在海南自贸港建设的关键之

年，我省突出政策导向，提前谋划、提前推动招商引资工作，吸引现代服务业领域的一批企业和项目陆续落地。

腾讯公司与博鳌乐城国际医疗旅游先行区管理局2月通过线上会议远程签署战略合作协议，双方将携手推动智慧医疗等发展。中国大唐集团近日则在三亚组建成立大唐国际能源服务有限公司和大唐国际燃料贸易有限公司。

投资方面，海口哈罗公学项目、海口国际免税城项目、海南国

际会展中心二期扩建项目、三亚大悦环球中心等项目建设得到加快推进。

中国(海南)改革发展研究院院长迟福林认为，疫情在对旅游及相关服务业产生冲击的同时，也对“健康海南”提出迫切需求。“海南需要打好健康海南王牌，形成疫后海南自贸港建设的新亮点。”

这一观点，也得到不少企业的认同。海南现代服务业拥有广阔的市场前景，这吸引了越来越多企业的参与。

据统计，今年以来，海南互联网产业和医药产业企业激增，同比分别增长402%和150%。新设立的外资企业涉及贸易、医药、康养、旅游等诸多领域。

政策优势突出、产业基础良好、市场前景广阔——越来越多的国内外企业看到海南现代服务业发展的优势，纷纷投身海南自贸港建设、共享海南发展机遇。而海南正准备进一步用好优势，做足现代服务业发展文章，带动农业、制造业等相关产业发展。

## 深挖潜力 多措并举合力推动



3月2日，澄迈县农业互联网产业园集配仓储中心的工人们，正将优质凤梨整理打包。

本报记者 苏晓杰  
通讯员 王家专 图文

有效降低企业经营成本、努力解决企业资金问题、做大做强既有优势产业、创新推进服务贸易发展、着力推升政务服务效能、统筹做好招商引资工作……按照计划，下一步我省将采取一系列措施，加快推进现代服务业发展。

在海口，重点抓好互联网、会展业、总部经济、现代金融、现代物流等产业，努力把被抑制、被冻

结的消费潜力释放出来，同时把在疫情防控中催生的新型消费、升级消费培育壮大。三亞则将重点发展现代金融业，释放金融开放创新的巨大潜能；同时策划疫后的一系列展会活动；做优医疗健康产业，培育发展教育产业，大力发展专业服务业，如评级服务、检测认证、人力资源服务等服务类型。

“琼海将以博鳌亚洲论坛特

别规划区建设为引擎，推动现代服务业集聚发展。”琼海市委书记何琼妹表示，今年将吸引更多会议会展品牌定期定址落户博鳌，加快推动博鳌基金开放创新基地建设，重点发展私募基金等新兴金融业态。

去年，中远海运香港公司作为实施主体，完成了海南港航的股权转让。“疫情对公司造成了一定影响，但我们对未来充满信心。”海南中远海运投资有限公司海南港航控股公司总经理林健表示，中远海运将加快提升港口通过能力，加快航线网络布局，布局临港现代物流服务业。

“我们正谋划举办消费类展会活动，争取利用疫情结束后的时机，将今年的损失补回来。”智海王潮传播集团总裁梁立雄对今年会展业发展充满期待。

(本报海口3月8日讯)

# 现代物流服务业成在琼投资布局重点 央企中远海运控股海南港航助力自贸港建设