



HK 春潮涌动看天涯 | 海南推动复工复产为自贸港开好局营造良好氛围

分区分级精准有序推进 抓重点疏堵点力促发展 琼岛复工复产“加速跑”

■ 本报记者 罗霞



3月15日,在海口江东新区省委党校新校区建设项目施工工地,工人切割钢筋。

本报记者 李天平 摄

春光明媚,海风徐徐。海口江东新区的项目工地上,工程车来回穿梭,施工繁忙。

3月13日,省委书记刘赐贵在江东新区调研时要求,鼓足干劲加速推进江东新区建设,为海南自贸港开好局营造良好氛围。根据国家有关指引和目前我省疫情防控形势,调研人员一行在通风条件好的露天场所时保持距离,没有佩戴口罩。

这一切,传递出海南在精准防控下推进复工复产的信心,折射出时不我待加快自贸港建设的责任感,为当前各方有序有力推进复工复产送来了一颗“定心丸”。

在海南自贸港建设总体方案实施之年,面对新冠肺炎疫情,海南坚决把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话、指示批示精神上来,统一到党中央、国务院决策部署上来,认真落实“六稳”工作要求,在做好疫情防控的前提下,有序有力推动复工复产。随着疫情防控形势的持续向好,复工复产按下“快进键”,一幅春景图正愈显勃勃生机。

抓精准

精准防控精准服务推进项目

在我省发布的新冠肺炎疫情防控分区分级区域图上,一个个小小的色块关乎着人们的生产生活。

3月8日,海南疫情地图全“白”了,26个县域单元均为低风险地区——

图上的黄色没了,生产生活里的色彩就丰富了:全省2.5万余家餐饮经营主体复工复产;截至3月13日,全省规上工业企业404家,累计复工392家,复工率97%;金盘智能科技、齐鲁制药(海南)有限公司等一批企业和项目满负荷复工复产;全省20家重点外贸企业和16家水产加工出口企业全部实现复工复产。

“低风险地区要尽快将防控策略调整到外防输入上来,全面恢复生产生活秩序……”海南出台关于实行分区分级精准防控、统筹疫情防控与经济社会秩序恢复的指导意见,分区分级精准落实防控措施和复工复产要求,同时不断优化服务方式,在满足防护条件的前提下,把复工复产措施落实到每个企业、商场、店铺。

海口市为每个复产项目、复产企业配备1名政府联络员。专门选派开拓能力强、服务意识好的干部担任,为企业提供“一对一”精准服务。

“我们有口罩生产设备,但没有厂房进行投产,是政府联络员帮我们解决了这一棘手问题。”海南良行医疗产业有限公司董事长温正堂感慨道。

琼海市博鳌镇派专人服务保障项目建设,博鳌亚洲论坛配套服务项目南强·大路坡美丽乡村二期项目等一批项目得到加快推进。

“镇政府给我们提供防疫物资,协助我们做好人员隔离,保障了项目正常施工。”南强·大路坡美丽乡村二期项目总负责人刘洪伟说,目前该项目已完成整体工程量的约93%。

文昌市铺前镇成立复工复产工作小组进村入户走访,一方面做好防疫知识宣传,强化流动人员管控,另一方面鼓励本地农户就地就业,促进农业和企业复工复产。

既从整体上分区分级精准推进,又从细微处提供“一对一”精准服务——海南做足“精准”功课,用实际成效为自贸港开好局营造良好氛围。

抓重点

重点项目重点园区加快建设

行走在洋浦湾畔,一路收获发展的讯息。在国投裕廊洋浦港集装箱码头,运输车辆来回穿梭装运集装箱;在海南炼化年产百万吨乙烯项目工地上,数百名工人操作打夯机、挖掘机等设备紧张作业;在中石化(香港)海南石油有限公司,各项生产业务正常运行……

今年前两个月,中石化(香港)海南石油有限公司出口实现逆势上扬,同比增长75%,产品远销澳大利亚、欧洲等地。

“公司业务量大幅度增长,得益于洋浦工委管委会的大力支持。出台优惠政策、简化检查审批手续等,让企业十分受益。”中石化(香港)海南石油有限公司副总经理刘俊栓介绍,预计3月油库吞吐量较2月还将有所增长。

重点产业、重点企业、重点项目、重点园区,对于加快推进海南自贸港建设具有重要意义。随着疫情防控形势的积极向好,海南加快推动园区企业和项目满负荷复工复产,重点企业、重点项目复工复产率持续提高,部分行业产能全部恢复。

医药产业全面复工复产,互联网、物流、农业等产业复工复产得到有效推进,多地旅游景区有序恢复营业。

1月20日起,海南先声药业的生产设备连轴转,40多名员工两班倒,不间断加班生产抗击疫情药物药品。

“公司570多名员工目前已全部到岗。”先声药业总经理陈为功说,公司整合各种资源,让生产线24小时开足马力,全力以赴将生产药品送到抗疫一线。

海口、三亚、洋浦、琼海等地的一批重点园区,既抓招商,又抓建设,发展活力显现。从百万吨乙烯项目到海口美兰国际机场二期,从海口国际免税城到海南国际会展中心二期,从南渡江引水工程到海口哈罗学校,从海秀快速路二期到美兰空港一站式飞机维修基地,从三亚亚龙湾中心项目到博鳌蔡家宅文化旅游区……一批重点项目陆续复工复产,逐步迈向满负荷。

复工复产的加快推进,持续释放出发展新动能。今年前2个月,海南实际利用外资同比增长100.94%;互联网产业、医疗健康产业、医药产业等显现发展亮点,其中互联网产业营业收入预计103亿元,比去年同期增长26%。

抓难点

破解难点堵点痛点做好保障

在三亚大悦环球中心项目现场,近日,23岁的挖掘机司机陈伯培在岗位上专注地操作着机器。

“从老家返回三亚第二天施工单位就安排了核酸检测,结果一切正常。”陈伯培感慨道。“三亚率先利用核酸检测技术确保工人安全,使项目能够加快复工。”三亚大悦环球中心项目负责人刘鹏说,目前工人返岗情况良好,项目建设进展顺利。

企业有需求,马上有响应。在推进复工复产中,海南从稳定企业用工、减轻税费负担、强化金融支持、保障原料供应、开展“不见面审批”、保障重点项目用地等多方面发力,出台一揽子暖企惠企政策措施,统筹推进全省疫情防控和经济社会发展工作,将疫情防控、有序有力推进复工复产当作优化自贸港营商环境的“试金石”。

缺工人,是企业复工的一大堵点。三亚通过包机包车等形式接回各地工人,海口秀英区则赴贵州为项目招录技术工人。“从业20多年,第一次见到这么用心用情帮扶企业的地方政府,特别感动!”海口国际免税城项目经理姚顺民感慨道,2月15日正式复工后,海口市秀英区第一时间招纳56名本地技术工人;工地口罩短缺,马上支援3000个……

缺资金,是企业复工复产的难点。疫情发生后,海南辖内几乎所有金融机构都制定了专属金融政策,通过信贷“绿色通道”、优惠利率、办理贷款延期等多种措施,支持海南企业复工复产。

“仅用一天,200万元贷款就到账了。”近日,海南慧牛农业科技有限公司董事长蔡於旭感叹,海南农信社发放的这笔贷款犹如雪中送炭。

在推动复工复产中,一些创新举措不断推出。2月16日,我省发布“海南省复工复产企业疫情防控综合保险”产品,为企业复工复产保驾护航。此款保险是我省各相关部门在了解企业需求后3天之内研发出的创新产品,也是全国首个针对复工复产企业疫情防控风险设计的保险产品。保险推出当天就有93家企业确定参保。

原材料缺乏、物流不畅……一个个难点、堵点、盲点、痛点,成为做好服务保障、推进政策落实的突破点。海南相关部门和市县逐一予以解决,有效推动着复工复产。

听!海口制药企业生产车间传来机器轰鸣声,洋浦港万吨货轮鸣响汽笛声,山海高速项目工地传出电焊声……这些声音,正合奏成琼州大地复工复产的“春之旋律”。

(本报海口3月15日讯)



3月13日,美兰国际机场二期项目现场,工人正在进行内部装修施工。

本报记者 李英挺 摄



在洋浦经济开发区内的海南炼化年产百万吨乙烯项目工地上,机器轰鸣,现场一派忙碌。

本报记者 陈元才 特约记者 郝少波 图/文

现场

海口美兰机场二期扩建项目

按下建设“加速键”

飞行区工程即将竣工验收

本报海口3月15日讯 (记者邵长春 特约记者单云鹏)3月15日,在海口美兰国际机场二期扩建项目(以下简称美兰机场二期)飞行区施工现场,工人们正在调试助航灯光,为今年4月飞行区工程全面验收做准备。

随着近日施工人员全部返岗,美兰机场二期项目已恢复往日热火朝天的建设场景——焊接声、切割声等与机器的轰鸣声交织,挖掘机、吊车等机械设备正在紧张作业中,因疫情放缓的建设项目,如今按下了“加速键”。

“畅快!爱干活的人闲不住,在江苏老家这些日子真是闲坏了,就盼着能早点回来干活。”因为疫情影响,助航灯光师顾志红在家休息了近一个月,3月6日单位联系他开了工作证明,安排统一的大巴车直接把他从村里送到了机场,这才让他踏上返岗复工的行程。

“目前,飞行区建设工作基本收尾,土面区植草、安全围界安装也在同步进行,现在工人全部就位,按照这个速度,预计不到半个月就可以完工。”美兰机场二期扩建指挥部飞行区总经理张云介绍,当下美兰机场二期务工人员数量已由春节期间的1000多人增加至2909人,基本满足满负荷施工状态人员需求。

在此之前,美兰机场二期扩建项目已严格做好疫情防控机制建立、监测员工体温、设施物资恢复供应、畅通内部管理等工作。

在海南省委、省政府,海口市委、市政府的支持下,以及海航集团的统筹下,美兰机场二期扩建项目一方面积极采取多种方式让工人尽快返岗复工。另一方面专门成立协调组,顺利解决了现场急需的材料设备进场问题,目前项目进入100%满负荷施工状态。

“满负荷施工以来,建设团队明显比年前更拼!就算不值班,哪怕在半夜,依然随叫随到。”美兰机场二期扩建指挥部配套工程部总经理熊少岚说。

截至目前,美兰机场二期扩建项目飞行区工程已开始推进竣工验收各项准备工作;航站楼行李系统、空调、登机廊桥基本安装完成,室内精装修工程完成40%;配套工程环状路桥交通体系逐渐成形,东进场路进入收尾阶段,半幅已功能性通车。

“大家干劲都很足,一起努力把疫情耽误的时间抢回来,争取在今年6月30日前结束主体施工。”美兰机场二期扩建指挥部现场总指挥潘建说。

海南作为岛屿型省份,航空运输是海南联通世界最为高效的交通方式。截至目前,美兰机场航班及旅客负荷量趋近饱和状态。随着海南自贸港建设的推进,美兰机场二期承担着当前海南民航扩容升级的重要使命。美兰机场二期的设计目标为2025年满足年旅客吞吐量3500万人次、年货邮吞吐量40万吨,竣工启用后将推动海口江东新区总部经济、临空产业发展,同时为海南大力发展旅游业、运输大量客流提供硬件基础设施保障,助力海南自贸港建设。

人物

海口秀英区复工复产专员刘锋:

当好复工复产的联络员服务员办理事员

本报海口3月15日讯 (记者计思佳 通讯员陈创森)3月15日上午9时许,海口国际免税城项目工地上,机器运转声轰鸣。戴着口罩、手套的挖掘机司机郑德鹏,正专注地将一块块土方迅速挖出、垒好。

郑德鹏是海口市秀英区西秀镇龙头下村人,能够来到海口免税城上班,得益于海口复工复产专员的牵线搭桥。

春节假期结束后,为推动企业尽快复工复产,海口为重点企业、项目配备了复工复产专员,专门选派开拓能力强、服务意识好的干部担任,当好企业复工复产的联络员、服务员、办理事员。

身处海口重点项目最为集中的区域,春节假期结束后,海口复工复产专员、秀英区人力资源和社会保障局局长刘锋便开始对各个重点项目进行走访,鼓励施工企业尽快恢复施工。但企业普遍反映,招不到工人成为阻碍复工的最大问题。

“外省工人回来不方便,回来了还需隔离,但同时我们也发现,在海口本地有不少‘赋闲在家’的工人没活干。”刘锋说,在这种情况下,他决定从本地工人中“挖潜”,联合海南南海网人力资源开发有限公司等5家专业劳务机构,成立“秀英区复工复产用工服务保障联盟”,让各企业、项目方把各自的用工需求在线上平台上发布,为工人和企业搭建用工供需平台。

“在联盟帮助下,我们招到56名本地工人,实现了顺利开工。但项目还缺技术性强的专业工种,本地工人很难满足,必须从外省招聘。”海口免税城项目部项目经理姚顺民的诉求很具有代表性。

经秀英区新型冠状病毒肺炎疫情防控联控工作指挥部协商,决定由刘锋带队,包下两辆大巴车直赴贵州遵义“千里招工”。3月6日,经过两天一夜兼程,刘锋“点对点”成功接回58名钢筋工和混凝土工,为海口国际免税城项目解决技术工人短缺的困难。

当了快两个月的复工复产专员,刘锋的感受是:非常辛苦,但收获也很大。“是一段很宝贵的经历,除了给企业提供切实的帮助,也引发了我对海南本地农民工就业的思考。”刘锋认为,下一步应加大对海口本地务工者的技能培训,让他们成为分工有序、操作规范、技能娴熟的专业技术人员,在家门口就能谋得一份高收入的工作。