

春潮涌动看天涯 | 海南推动复工复产为自贸港开好局营造良好氛围

我省多措并举助力企业复工复产,确保就业总体平稳 打好减负稳岗扩就业“组合拳”

落实部署 硬核措施稳就业

面对突如其来的疫情,习近平总书记从全局进行考量,多次作出重要指示,为战“疫”指明方向。特别是在2月23日召开的统筹推进新冠肺炎疫情防控和经济社会发展工作部署会议上,习近平总书记指出:“只要我们变压力为动力、善于化危为机,有序恢复生产生活秩序,强化‘六稳’举措,加大政策调节力度,把我国发展的巨大潜力和强大动能充分释放出来,就能够实现今年经济社会发展目标任务。”为统筹推进新冠肺炎疫情防控和

扎实做好稳就业工作指明了前进方向、提供了根本遵循。

省委、省政府坚决把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话和重要指示批示精神上来,统一到党中央、国务院决策部署上来,认真落实“六稳”工作要求,以统筹抓好疫情防控、有序有力推动复工复产的实际行动和实际效果,体现增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。

省委书记刘赐贵多次对解决复工复

产用工难问题做出指示:“要在以抗击疫情为重中之重的同时,统筹推进固定项目投资、促消费、重大项目招商、农业生产、保供稳价等工作,着力解决当前日益突出的农民增收减缓、用工缺口增大、中小企业发展困难等问题,稳定社会信心。”“加大对中小企业支持力度,规范和组织各类企业复工、千方百计解决企业用工难问题,加强招商引资,加大农业农村生产力度,深入研究鼓励新兴消费措施,储备、确定一批重点项目。”

省委副书记、省长沈晓明也在3月9日下午主持召开省政府党组(扩大)会议时指出:“要加大酒店餐饮、交通运输和消费零售等行业的支持力度,抓好稳就业工作。”

近期,我省及时出台支持中小企业共渡难关八条措施、帮助企业复工复产七条措施、支持旅游企业共渡难关六条措施等文件,通过各项硬核举措,把复工复产、恢复和稳定就业等各项措施抓实抓细,务求解决实际问题、取得务实效果。

政策红利 免减缓补助减负

“这次出台的阶段性减免企业社会保险费政策,实施后及时减免了社保费,普惠度高,对于我们中小企业来说是场及时雨!”近日,海口一家商业零售企业财务部门负责人黄先生在得知企业员工社保费用减免后兴奋地说:“有了政策红利的激励,我们更有信心做好复工复产准备。”

疫情期间,为切实纾解企业困难,保障企业有序复工复产,支持稳定和扩大就业,维护正常生产经营秩序,省人社厅、省医保局等部门联合推出了针对社保费采取阶段性免征减征以及延缓缴缴等优惠政策。

根据这项政策,我省从2020年2月到6月免征中小微企业基本养老保险、失业保险、工伤保险单位缴费部分。从2020年2月到4月,减半征收大型企业及其他企业性质的用人单位(不含机关事业单位)三项社会保险单位缴费部分。同时,我省失业保险单位缴费比例由1%降至0.5%,工伤保险费率在现行费率上下调50%,政策继续执行至2021年4月30日。2020年1月至疫情解除当月期间的参保登记、缴费基数申报和保险费缴纳等业务,因受疫情影响未能及时办理的,可以延长至疫情结束后3个月内办理。

此外,我省还出台政策,让受疫情影响生产经营出现严重困难的企业可申请缓缴社会保险费。缓缴期自我省疫情结束次月起计算,原则上不超过6个月,缓缴期间免收滞纳金。

省人社厅相关负责人表示,下一步,我省将继续以就业优先战略为指引,全力以赴落实好各项援企稳岗扩就业政策,持续优化公共就业服务,不断增强企业获得感和百姓满意度,实现复工复产和稳定就业双赢,为加快推进海南自贸港建设提供坚实就业保障。

(本报海口3月19日讯)

■ 本报记者 李磊

3月15日上午9时许,海口国际免税城项目工地上,戴着口罩、手套的挖掘机司机郑德鹏正专注地将一块块土方迅速挖出、整齐堆放。

郑德鹏是海口市秀英区西秀镇龙头下村人,能够来到海口国际免税城项目工地上班,得益于海口复工复产专员的牵线搭桥。

在目前推进复工复产的关键阶段,如何解决好稳岗压力与企业缺工并存的现象?如何解决重点群体的就业问题?

连日来,我省坚决贯彻落实党中央、国务院有序有力有效抓好复工复产的决策部署,打好减负、稳岗、扩就业相结合的“组合拳”,全力帮助企业在做好防疫的同时尽快复工复产,确保我省就业局势总体平稳。



近日,儋州至白沙高速公路项目现场,工人正有序施工。 本报记者 陈元才 摄



日前,在山海高速南田隧道工程现场,施工人员正在加工预制构件。该项目目前进场施工人员超过400人,达到满负荷施工状态。 本报记者 武威 摄

疫情期间,我省在建基础设施项目克服多重困难—— 千方百计复工 争分夺秒赶工

■ 本报记者 邵长春
通讯员 朱玉

重点公路项目全复工
县县通高速今年实现

春节前的腊月廿六,儋白高速施工方湖北籍班组长丁坤的很多同乡工友都踏上了返乡团聚路,但因儋白高速工期紧张,丁坤最终选择留在海南坚守岗位,除夕之夜,他通过视频和千里之外的家人吃了顿“团圆饭”,就又回到了工地上。

据悉,儋白高速正因在春节前留住部分工人,才能在防疫同时坚持施工,多个工点春节不休,保障项目顺利推进。

儋白高速代建指挥长柳邵波表示,项目施工方已从海南本地招录了一批工人充实施工力量,同时还加大了设备投入,争取多开作业面。“现在正是海南施工的黄金季节,我们在做好防疫措施基础上,将采取劳动竞赛等方式调动工人积极性,把耽误工期尽可能抢回来。”

而在200多公里外的五指山至保亭至海棠湾高速公路项目建设现场,同样是一片热火朝天的施工景象。该项目3标段五指山特长隧道全长4.87公里,是我省目前在建的最长隧道,早在3月初工人就已100%复工到位。

该标段项目经理李玉标说到这件事特别自豪,他说隧道施工工人以湖北籍为主,春节前大多已返乡,受疫情影响根本无法返回工地复工。“为避免项目停摆,我们在全国各地加大招工力度,抽调精兵强将入琼复工复产。”李玉标说,新

招的这批工人,都是精挑细选的熟练工人,以此弥补湖北籍工人的岗位空缺,保障项目能够顺利复工。

省交通工程建设局负责人表示,按照省交通运输厅要求,我省9个在建重点公路项目日前均已全部复工复产,特别是儋白高速、山海高速正按原计划加快推进建设,确保今年建成通车,实现海南岛“县县通高速”,助力我省打赢脱贫攻坚战。

除在建项目外,我省还积极谋划推进新的路网项目,G15沈海高速公路海口段项目预计今年4月正式开工,该项目是海南交通路网连接国家高速公路网的唯一通道,也是建设海南自贸港的重要公共基础设施项目。

省域智能电网建设提速
年户均停电时间将缩短

“请大家测体温、出示健康码,排队间隔1.5米以上。”3月17日一早,在220千伏洛基至头铺线路工程澄迈县福山镇施工现场,施工人员戴着口罩,在经过测体温、健康登记后,有序进场开展铁塔基础开挖。

据悉,该工程是海南省域智能电网重点项目之一,于去年5月开工建设,总投资2.5亿元,全长112公里,线路途经儋州、临高、澄迈及海口4市县,预计2020年迎峰度夏前建成投产。

在三亚市海棠区龙江风情小镇新村,另一批施工人员正忙着铺设10千伏

电缆,崭新的400千伏变压器正在安装,该项目是疫情期间三亚供电局首批报备开工建设的智能电网项目之一。

自2月14日起,南方电网海南电网公司基建领域各项管理工作就按项目轻重缓急程度逐步恢复项目施工,截至3月1日,海南全省电网主配网工程已全面复工复产。

为加快推进海南智能电网建设,科学谋划未来智能电网规划发展,自3月3日起,该公司还通过视频会议形式陆续组织开展市县“十四五”配电网规划评审工作,统筹推进海南“十四五”智能电网规划,预计年内将形成规划成果。

海南电网负责人表示,今年公司年度投资围绕智能电网建设核心工作,重点投向“75111”工程各领域。目前,220千伏海口头铺等智能变电站正在施工,海口国兴等开闭所智能化改造也有序开展,龙华换电站风光储充一体化项目预计下半年建成;江东新区、三亚中央商务区、琼海博鳌智能电网综合示范电力专项规划已通过评审,将启动示范区项目建设。

预计到今年底,我省户年平均停电时间有望降至15小时以下,综合电压合格率达到99.3%,配电自动化覆盖率达到100%,35千伏及以上输电线路无人巡视覆盖率100%,同时实现自动抄表率和电费电子化结算率提升至99%以上的智能电网建设目标。

“为高质量推进省域智能电网建设,全力支持打赢经济保卫战,我们还将积

极争取加大2020年中央预算内农网改造升级投资规模和公司年度投资规模。”南方电网海南电网公司战略规划部相关负责人表示。

多个基建项目加速跑
助力海南自贸港建设

3月7日,随着两辆载有40名返岗工人的包车驶进红岭灌区田间工程项目定安工地,标志着海南控股省重点项目红岭灌区田间工程海口、临高两地工人顺利返岗复工。次日,从云南大理祥云县包车接回的21名返岗工人也抵达项目工地。

“为保障重点基础设施项目复工复产,助力海南自贸港建设,我们采取多种形式招工,前期以定向、定点招工,专车接工的方式,在五指山和定安两地招工、接工、缓解招工难的问题,并采取包车方式,接回返岗工人。”海南控股相关负责人说。

据悉,红岭灌区田间工程将力争2020年底全部完成施工。红岭水库灌区主干渠贯通后,将通过主干渠引水向红岭灌区田间工程,打通农田灌溉“最后一公里”,解决琼东地区的水资源供需矛盾,促进当地经济社会可持续健康发展。

疫情也没有阻碍我省推进全域汽车清洁能源化、电基础设施建设工作步伐。3月19日,在海口市世纪公园附近,海南日报记者看到这里的充电站已经建设完成,工人们正在进行最后的

通电调试工作。

“这是我们第一个上线的充电场站,预计下月投入运营。”充电场站建设方,海南省充电产业投资有限公司总经理何文卫说,目前海口市市民游客中心充电站、海口文体公园充电站等正加快施工,计划4月底前再完成6个充电场站的建设。

据介绍,作为我省布局全域充电基础设施网络的重要力量,该公司在疫情期间做好安全生产的前提下,累计查勘了80余处场址,全速推进在建充电场站的施工,预计今年将在海口、三亚投建20个充电场站;于其他市县投建充电场站的脚步也在加速推进中;此外在G98环岛高速、中线高速公路服务区,各交通枢纽站等地区建设充电站,完善充电网络布局。

“今年我们将点面结合、突出重点、多措并举加快5G网络建设布局。”省工信厅相关负责人表示,我省今年将在全省各市县城区、重点园区和重点场景加快5G网络建设,并组织编制全省5G网络规划,指导各运营商提升5G核心网和光传输网支撑能力,特别是要分类推进5G应用发展,积极培育应用市场。

目前,我省正实施的5G项目达13个,并重点谋划推进23个项目。如海口金盘科技5G数字工厂项目正在建设,海航航空技术有限公司5G+AR辅助机务维护项目已进入试点应用,同时我省还在积极推动5G在旅游、文化、医疗、教育、城市管理、园区等方面应用。(本报海口3月19日讯)